



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

ATTO N. DEL 676

Torino, 11/10/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Francesco TRESSO
Paolo CHIAVARINO	Carlotta SALERNO
Paolo MAZZOLENI	Jacopo ROSATELLI
Gabriella NARDELLI	Rosanna PURCHIA
Giovanna PENTENERO	

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Chiara FOGLIETTA

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: SERV. /034. FINANZIAMENTO STATALE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA, AI SENSI DEL D.M. 607/2019. FORNITURA DI N. 40 TRAM MONODIREZIONALI A PAVIMENTO RIBASSATO. CONVENZIONE REGOLANTE I RAPPORTI FINANZIARI TRA IL COMUNE DI TORINO E LA SOCIETA' G.T.T. S.P.A. APPROVAZIONE.

Premesso che:

- nell'ambito delle risorse stanziare dal D.M. n. 607 del 27/12/2019 destinate alla realizzazione degli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa, con deliberazione della G.C. n. 1063 del 16 novembre 2021, esecutiva dal 27 novembre 2021, è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ed il Comune di Torino per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi:
- acquisizione di 40 nuove motrici tranviarie in due lotti funzionali, lotto1: 30 motrici - lotto2: 10

motrici;

- Tranvia - Linea 10/: collegamento con Corso Giulio Cesare lungo Via Cecchi e Corso Emilia;
- Metropolitana - Parcheggio pubblico interrato Piazza Bengasi;
- Tranvia – Linea 3: realizzazione del capolinea in Corso Quintino Sella e dell'anello di ritorno in Largo Toselli;
- La suddetta Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il Comune di Torino (soggetto beneficiario), che definisce le modalità di erogazione del contributo, è stata registrata presso la Corte dei Conti in data 1° marzo 2022 (n. 273);
- Con Decreto del M.I.M.S. n. 128 dell'8 maggio 2022, è stato assegnato al Comune di Torino un contributo di complessivi Euro 126.786.453,26, dei quali Euro 100.000.000,00 destinati alla fornitura di n. 40 tram monodirezionali a pavimento ribassato;
- L'articolo 4 della citata Convenzione prevede che il costo totale dell'intervento sia oggetto di contributo statale erogato a favore del Comune di Torino, fermo restando l'impegno del Comune a garantire il completo finanziamento dell'intervento per l'eventuale parte non compresa nel finanziamento statale, fatta eccezione per le somme derivanti da eventuali contenziosi con il fornitore/appaltatore e/o interessi per ritardati pagamenti;
- Il medesimo articolo 4 definisce la modulazione del finanziamento per le annualità comprese tra il 2019 e il 2033.
- L'articolo 12 stabilisce le modalità di erogazione dei fondi al Comune di Torino;
- La Società G.T.T. S.p.A. è affidataria dei servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino in forza di contratto di servizio stipulato in data 29/10/2012 - AP 686;
- Il Comune di Torino provvederà a trasferire il contributo alla Società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., in qualità di Soggetto Attuatore, ai sensi del vigente contratto di servizio. Le vetture tranviarie saranno di proprietà della Società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. con il vincolo di reversibilità a favore del Comune di Torino e l'impegno a metterle a disposizione dell'eventuale subentrante nel servizio di TPL a titolo gratuito, salvo il riscatto del valore residuo delle eventuali capitalizzazioni dei costi sostenuti;
- L'IVA, eventualmente dovuta, sarà a carico della Società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. La Città, pertanto, non erogherà alla medesima società alcun tipo di contributo, corrispettivo od indennizzo a tale titolo;
- L'articolo 7 della citata Convenzione prevede che il Comune di Torino si impegni a regolare i rapporti con il Soggetto Attuatore mediante specifici atti negoziali e/o provvedimenti amministrativi.

Pertanto, per le motivazioni sopra esposte, occorre, ora, approvare lo schema di Convenzione da stipularsi tra il Comune di Torino e la Società G.T.T. S.p.A. (all. 1), regolante le modalità di erogazione del contributo ministeriale, pari ad Euro 100.000.000,00, destinato al finanziamento della fornitura di n. 40 tram monodirezionali a pavimento ribassato.

Con separato provvedimento verranno variati gli stanziamenti di entrata e di spesa sugli esercizi di competenza, in relazione al cronoprogramma di realizzazione degli interventi, rimodulato per le annualità comprese tra il 2022 ed il 2030.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

- 1) di approvare lo Schema della Convenzione da stipularsi tra il Comune di Torino e la Società G.T.T. S.p.A., regolante i rapporti finanziari tra le parti, relativi alle modalità di trasferimento del finanziamento statale pari ad Euro 100.000.000,00, destinato alla fornitura di 40 tram monodirezionali a pavimento ribassato, a valere sulle risorse di cui al D.M. n. 607 del 27/12/2019 per la realizzazione degli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa;
- 2) di delegare il Direttore Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, o suo delegato, alla sottoscrizione della convenzione in oggetto, autorizzandolo ad apportare eventuali modificazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
- 4) di riservare a successivi atti l'accertamento in entrata della somma complessiva di Euro 100.000.000,00 ed il contestuale impegno della relativa spesa, a favore del citato soggetto, per le annualità comprese tra il 2022 ed il 2030, sulla base del cronoprogramma finanziario, rimodulato così come indicato nel citato allegato 1;
- 3) di demandare a successivi provvedimenti l'erogazione del finanziamento in oggetto, pari ad Euro 100.000.000,00, al Soggetto Attuatore degli interventi - Società G.T.T. S.p.A.;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, non comportando successivi oneri diretti in capo alla Città;
- 6) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste dalla citata Convenzione.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-676-2022-All_1-ALL_1_DM_607_convenzione_Comune-GTT.pdf
2. DEL-676-2022-All_2-risp_capitolo_143800_per_prop_27610_2022.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento