CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

ATTO N. DEL 485 **Torino, 12/07/2022**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Francesco TRESSO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Carlotta SALERNO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: DECRETO CICLOVIE URBANE.AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE B. (C.O. 4857 COD CUP C11B20000700001 CIG 8847780B06). PRESA D'ATTO PROGETTO ULTERIORI OPERE - ART.106,C.1, LETT.B D.LGS.50/16. IMPORTO EURO 237.763,04 IVA COMPRESA. FINANZIAMENTO CON FONDI DESTINATI ALLA PROGETTAZIONE REALIZZAZIONE DI CICLOVIE URBANE - DECRETO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 12.08.2020

Con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020, sono stati assegnati, ai Comuni, Euro 137.244.458,00 (di cui Euro 51.444.458,00 per l'anno 2020 ed Euro 85.800.000,00 per l'anno 2021) destinati a interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, da effettuarsi in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani urbani della mobilità ciclistica (Biciplan), adottati, per far fronte all'elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza

epidemiologica da COVID-19.

Per la Città di Torino sono stati assegnati Euro 4.941.527,44 con i quali ci si propone di sviluppare interventi per completare e ampliare la rete ciclabile esistente, oltre a destinare una quota considerevole alla manutenzione delle piste esistenti.
La Città ha sviluppato un piano preliminare nell'ambito della revisione del Biciplan (in corso di studio), in cui sono stati individuati tre livelli di intervento: uno relativo alle manutenzioni e ai piccoli completamenti, uno relativo al proseguimento dei controviali 20/h e uno, oggetto di questo appalto, che riguarda assi ciclabili di nuova realizzazione sia interni alla città, sia di connessione con i limitrofi Comuni della Città Metropolitana.
Con deliberazione della Giunta Comunale del 22 dicembre 2020 (2020 02898/052) dichiarata immediatamente eseguibile è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento DECRETO CICLOVIE URBANE. AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE B per un importo di Euro 1.320.764,44 (I.V.A. 10% compresa)
Con determinazione dirigenziale n. DD 6108 del 30 dicembre 2020, esecutiva in pari data, si è provveduto, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2021 e. s.m.i., punto 5.3.14, alla prenotazione della relativa spesa complessiva di Euro 1.320.764,44 (I.V.A 10% compresa),e, contestualmente, sono stati approvati il Quadro Economico ed il relativo Cronoprogramma Finanziario.

L'iter della procedura è stato avviato mediante la pubblicazione sul profilo del Committente di apposito avviso di pre-informazione, ai sensi dell'art. 70, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e smi;

Con deliberazione n. DEL 436 della Giunta Comunale in data 25 maggio 2021, esecutiva dal 6 giugno 2021 è stato approvato il progetto esecutivo per un importo di Euro 1.320.764,44 (I.V.A. 10% compresa).

Con determinazione dirigenziale n. DD. 3158 in data 20 luglio 2021, esecutiva in pari data, sono state approvate le modalità di affidamento delle opere mediante gara a procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto degli artt. 1 co. 2 lett. b) L. 120/2020 così come integrato dall'art. 51 comma 1 lett. a) del decreto legge 77/2021 e 36 co. 6 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. attraverso la piattaforma telematica di negoziazione della Città di Torino.

Con la medesima determinazione, sulla base del progetto esecutivo approvato con la deliberazione n. DEL 436 in data 25 maggio 2021 sopraccitata, è stata approvata la modifica degli importi di alcune voci del quadro economico, già prenotate con la citata determinazione dirigenziale DD 6108 del 30 dicembre 2020, e, contestualmente, sono stati approvati il Quadro Economico ed il relativo Cronoprogramma Finanziario

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'esercizio 2021, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dall'8 febbraio 2021, al Codice Opera 4857, per Euro 1.320.764,44 (CUP C11B20000700001)

La spesa è finanziata con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020.
L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.
I fondi sono destinati alla progettazione e realizzazione di ciclovie secondo il criterio di ripartizione di cui all'art. 2.
Per la Città di Torino sono stati assegnati 4.941.527,44 Euro per gli anni 2020 e 2021 che verranno

trasferiti, come previsto dall'art. 5 del decreto stesso, La Divisione Infrastrutture e Mobilità con nota prot. 15637 del 21.10.2020 ha quindi richiesto l'erogazione delle risorse che saranno trasferite sul conto di Tesoreria Unica n. 0061212 intestato al Comune di Torino.
Con determinazione dirigenziale DD. n. 5849 del 24 dicembre 2020 l'Area Mobilità ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 4.941.527,44 (Euro 2.470.763,72 accertamento 3173/2020 – Euro 2.470.763,72 accertamento 542/2021)

Nella seduta pubblica del 16 settembre 2021 è stata proposta l'aggiudicazione a favore della seguente impresa:

DI DUCA COSTRUZIONI S.R.L., con sede in via della Vandra n. 2837 - 03042 Atina (FR) - C.F. e P.IVA 01995380605- Legale Rappresentante Paride DI DUCA con il ribasso del 19,51% - soglia di anomalia: —21,5375%

L'importo complessivo dei lavori risulta pertanto di Euro 891.739,37 per lavori a misura, oltre Euro 39.750,00 per oneri contrattuali di sicurezza non soggetti a ribasso per un totale di Euro 931.489,37 , oltre IVA al 10% di Euro 93.148,94 e così per complessivi Euro 1.024.638,31.

Con determinazione dirigenziale n. DD 4131 del 20 settembre 2021 del Servizio Appalti LLPP., e' stata approvata la proposta di aggiudicazione della suddetta gara a procedura negoziata n. 73/2021, e con determinazione dirigenziale n. DD 4733 in data 18 ottobre 2021 esecutiva in pari data, è stata autorizzata la consegna anticipata dei suddetti lavori, a favore della citata impresa DI DUCA COSTRUZIONI S.R.L ferme restando le condizioni sospensive dell'efficacia previste dalla vigente normativa.

Si è proceduto quindi nei confronti dell'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 71 D.P.R. 445/2000, ad effettuare gli idonei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni presentate dalla stessa per la partecipazione alla gara e relative al possesso dei requisiti di ordine generale.
Poiché i suddetti controlli hanno avuto un riscontro positivo, con determinazione dirigenziale n. DD 6971 in data 28 dicembre 2021, esecutiva in pari data, si è preso atto dell'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione.

Con la medesima determinazione dirigenziale è stata approvata la modifica di imputazione della spesa di cui alla citata determinazione dirigenziale n. DD 6108 del 30 dicembre 2020, slittata dai capitoli e articoli dell'anno 2021 ai medesimi capitoli e articoli dell'anno 2022, per un importo complessivo di Euro 1.068.839,44 ed è stato approvato l'affidamento e l'impegno della spesa di Euro 40.000,00 a favore di Iren Smart Solutions S.p.A (autorizzate dalla Divisione Risorse Finanziarie con DD 6893-21 e 6310-21) per modifica impianti semaforici.
Il relativo Contratto è stato sottoscritto in data 31 gennaio 2022.
In conseguenza di quanto sopra esposto, il quadro economico complessivo e relativo cronoprogramma finanziario risultavano così ridefiniti:

	2021 Euro	2022 Euro	TOTALE Euro
Importo opere aggiudicate Iva compresa	250.000,00	730.913,31	980.913,31

Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso Iva compresa	1.925,00	41.800,00	43.725,00
TOTALE	251.925,00	772.713,31	1.024.638,31
Quota 80% del 2% (art.113-D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche		18.362,21	18.362,21
Modifica impianti semaforici IREN Smart Solutions Iva compresa (DD 6971-21)		40.000,00	40.000,00
Ribasso		237.763,92	237.763,92
TOTALE COMPLESSIVO	**251.925,00**	**1.068.839,44**	**1.320.764,44**

Cronoprogramma finanziario	2021 Euro	2022 Euro	TOTALE
Stanziamento	**251.925,00**	**1.068.839,44**	**1.320.764,44**
Impegno	251.925,00	831.075,52	1.083.000,52
Prenotato	0	0	0
Ribasso	0	237.763,92	237.763,92

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, dal medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 22.952,76 di cui Euro 18.362,21 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 4.590,55 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento a destinazione vincolata) cosi come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Nel corso dei lavori è sopraggiunta l'esigenza di intervenire in alcune località del territorio cittadino.

I lavori riguardano due differenti tipologie di intervento:

- la prima raccoglie interventi relativi alla realizzazione di sistemazioni viabili che migliorano la sicurezza stradale e la tutela e messa in sicurezza degli utenti deboli;

- la seconda prevede la sperimentazione di una nuova tipologia di cordolo rispondente meglio alle caratteristiche dimensionali richiamate dal DM 557/1999 e indicate nel parere n. 6573/2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; il cordolo è in gomma riciclata dotato di certificazione ambientale che attesta la conformità ai Criteri Ambientali Minimi – CAM, da posizionare a delimitazione della pista ciclabile bidirezionale realizzata in sede propria.

Pertanto, è stato predisposto il presente progetto di ulteriori opere i cui interventi si possono così riassumere:

Asse Via Gorizia tratto da Via Tirreno a Via Filadelfia: sulla base delle richieste pervenute da parte dell'Assessorato alla Mobilità e Trasporti (prot. n° 4495 del 07/04/2022) e dall'ufficio tecnico della Circoscrizione 2, sono state fatte delle valutazioni sulla necessità di mitigare l'impatto sulla viabilità delle corsie ciclabili monodirezionali attualmente in fase di realizzazione, rendendo necessario intervenire ad integrazione e miglioramento di quanto già previsto nel progetto sull'area in oggetto. I lavori prevedono la demolizione della banchina centrale spartitraffico, mantenendola in corrispondenza degli incroci a protezione degli attraversamenti pedonali.
Inoltre sono previsti ulteriori 4 attraversamenti pedonali di nuova istituzione da realizzare sugli incroci non semaforizzati con le Vie Mombasiglio, Mombarcaro, Bene Vagienna e Monesiglio.
Asse Marmolada tratto Via R. Gessi e Asse Via Braccini-Via Lancia: un monitoraggio delle problematiche connesse all'esecuzione di piste ciclabili bidirezionali che presentano un verso discorde all'adiacente corsia di marcia veicolare ha evidenziato, in alcune località del territorio cittadino, l'utilità di impiegare nuove tipologie di banchine spartitraffico costruite con elementi prefabbricati in gomma o calcestruzzo.
Nelle località suddette, ovvero quelle che presentano maggiori problemi di sicurezza viabile, si interverrà con la sperimentazione di un nuovo cordolo separatore in gomma riciclata con funzione di spartitraffico invalicabile nel rispetto dell'art. 7, comma 4 del D.M. 30/11/99 n° 557 e s.m.i.

Il R.U.P., ritiene indifferibile e urgente eseguire le suddette ulteriori opere, ai sensi dell'art.106,comm a 1, lettera b) e comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per un importo complessivo pari ad Euro 237.763,04 IVA 10% compresa, così come risulta dal progetto costituito dai seguenti allegati (all. dall'1 al 5):

1. RELAZIONE TECNICA E DESCRITTIVA DELLE ULTERIORI OPERE + QUADRO ECONOMICO GENERALE
2. COMPUTO METRICO
3. ELABORATO GRAFICO
4. RAPPORTO DI VERIFICA
5. VALIDAZIONE

Per un importo suddiviso come segue:

Opere soggette a ribasso	€ 259.200,00
Ribasso d'asta - 19,51%	€ 50.569,92
Importo opere al netto del ribasso	€ 208.630,08
Importo Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 7.518,14
TOTALE opere + oneri sicurezza	€ **216.148,22**
IVA 10% (opere)	€ 20.863,01
IVA 10% (oneri sicurezza)	€ 751,81

TOTALE GENERALE **€ 237.763,04**

Dette ulteriori opere non costituiscono variante e non sono necessari e al completamento del progetto, ma sono adesso complementari e aventi carattere di urgenza.

La realizzazione degli interventi sopra descritti ammonta ad Euro 208.630,08 per opere al netto del ribasso di gara del 19,51%, oltre ad Euro 7.518,14 per oneri sicurezza non soggetti e ribasso e così in totale Euro 216.148,22 oltre ad Euro 20.863,01 per IVA 10% sulle opere ed Euro 751,81 per Iva 10% sugli oneri della sicurezza e così per un totale complessivo di Euro 237.763,04, contenute entro il 50% dell'importo del contratto originario, pari ad Euro 465.744,69 oltre IVA, art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e secondo quanto previsto dall'art.16, comma 2 del Capitolato Speciale d'Appalto, come da Computo Metrico Estimativo allegato al presente provvedimento. Il residuo del limite del 50% è pari ad Euro 249.596,47 oltre IVA.

La spesa complessiva di Euro 237.763,04 IVA 10% compresa, relativa al progetto delle ulteriori opere, trova copertura nel quadro economico dell'intervento principale, nell'ambito del ribasso di gara, sui fondi prenotati con la citata determinazione n. DD 6108 del 30 dicembre 2020 alle seguenti voci: "ribasso di gara" (impegni 5526 - 5528/2021) , finanziati con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020. L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari

Pertanto, il nuovo Quadro Economico e Cronoprogramma Finanziario, anche a seguito del riaccertamento ordinario dei residui approvato con deliberazione n. 218 in data 5 aprile 2022, esecutiva al 16 aprile 2022, risultano rideterminati come di seguito riportato:

	2021 Euro	2022 Euro	TOTALE Euro
Importo opere aggiudicate Iva compresa	204.927,67	775.985,64	980.913,31
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso Iva compresa		43.725,00	43.725,00
Ulteriori opere Iva compresa		229.493,09	229.493,09
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso – ulteriori opere Iva compresa		8.269,95	8.269,95
TOTALE	204.927,67	1.057.473,68	1.262.401,35
Quota 80% del 2% (art.113- D.Lgs.		18.362,21	18.362,21

50/2016) fondo funzioni tecniche			
Modifica impianti semaforici IREN Smart Solutions Iva compresa (DD 6971-21)		40.000,00	40.000,00
Ribasso		0,88	0,88
TOTALE COMPLESSIVO	**204.927,67**	**1.115.836,77**	**1.320.764,44**

Cronoprogramma finanziario	2021 Euro	2022 Euro	TOTALE
Stanziamento	**204.927,67**	**1.115.836,77**	**1.320.764,44**
Impegno	204.927,67	878.072,85	1.083.000,52
Prenotato	0	237.763,04	237.763,04
Ribasso	0	0,88	0,88

Con successiva Determinazione Dirigenziale si procederà all'approvazione del presente progetto di ulteriori opere, all'affidamento delle stesse alla ditta aggiudicataria delle opere principali e alla concessione della proroga dei termini contrattuali per l'ultimazione dell'intervento.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di prendere atto del progetto delle ulteriori opere dell'intervento DECRETO CICLOVIE URBANE - AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE B (COD. OPERA 4857 - COD CUP C11B20000700001- CIG 8847780B06) ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7 del

D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., validato ai sensi dell'art. 26, comma 8 D.Lgs. 50/2016, per la spesa complessiva pari ad Euro 237.763,04 (IVA 10% compresa) suddivisa come segue:

Opere soggette a ribasso	€ 259.200,00
Ribasso d'asta - 19,51%	€ 50.569,92
Importo opere al netto del ribasso	€ 208.630,08
Importo Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 7.518,14
TOTALE opere + oneri sicurezza	€ **216.148,22**
IVA 10% (opere)	€ 20.863,01
IVA 10% (oneri sicurezza)	€ 751,81
TOTALE GENERALE	€ **237.763,04**

Composto dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa e come da elenco riepilogativo allegato (allegato 0)
Dette ulteriori opere non sono necessarie al completamento del progetto, né costituiscono variante,ma sono ad esso complementari e aventi carattere di urgenza e sono ammissibili ai sensi dell'art.106,comma 1, lettera b) e comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

2. di dare atto che il nuovo Quadro Economico e Cronoprogramma Finanziario, risultano rideterminati come riportato nella narrativa del presente atto;

3. di dare atto che l'intervento in oggetto è stato inserito per l'esercizio 2021, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dall'8 febbraio 2021, al Codice Opera 4857, per Euro 1.320.764,44 (CUP C11B20000700001)

4. di dare atto che con successivi provvedimenti, si provvederà ad approvare il presente progetto di ulteriori opere, ad affidare i lavori relativi alle ulteriori opere, ad impegnare la relativa spesa complessiva e approvare una proroga al termine di ultimazione dei lavori, la cui durata sarà dettagliata nella determinazione di impegno;

5. di dare atto che la scadenza dei lavori è prevista nell'anno 2022;

6. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come da allegata dichiarazione (**all.6**);

7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs.18 agosto 2000 n.267 al fine di rispettare le tempistiche del finanziamento ministeriale.

La spesa di Euro 237.763,04 I.V.A. 10% compresa, relativa al progetto delle ulteriori opere, trova copertura nel quadro economico dell'intervento principale, nell'ambito del ribasso di gara, sui fondi prenotati con la citata determinazione n. DD 6108 del 30 dicembre 2020 alle seguenti voci: "ribasso

di gara” (impegni 5526 - 5528/2021) finanziati con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020. L’intervento non produce spese indotte né oneri finanziari

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

L'ASSESSORE
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-485-2022-All_1-All._1_-_Relazione_tecnica_+_quadro_economico_Ulteriori_Opere_-_Ciclabili_B.pdf
2. DEL-485-2022-All_2-All._2_-_Computo_Metrico_Ulteriori_Opere_-_Ciclabili_B.pdf
3. DEL-485-2022-All_3-All._3_-_Elaborato_grafico_Ulteriori_Opere_-_Ciclabili_B.pdf
4. DEL-485-2022-All_4-All._4_-_Rapporto_verifica_ulteriori_opere_Ciclabili_B.pdf
5. DEL-485-2022-All_5-All._5_-_Validazione_Ulteriori_Opere_Ciclabili_B.pdf
6. DEL-485-2022-All_6-All._6_-_Dichiarazione_vie__Ulteriori_Opere_Ciclabili_B.pdf
7. DEL-485-2022-All_7-Allegato_0.pdf

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento