



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. SUOLO E PARCHEGGI (D38A)

ATTO N. DEL 471

Torino, 05/07/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Francesco TRESSO
Paolo CHIAVARINO	Carlotta SALERNO
Chiara FOGLIETTA	Jacopo ROSATELLI
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Rosanna PURCHIA

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: INTERVENTI STRAORDINARI SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTA' - BILANCIO 2022 - 2 LOTTI. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA. COD. OP.4830/2022 CUP C17H19002080005 IMPORTO TOTALE DI EURO 2.000.000,00 IVA 22% COMPRESA.

Il Servizio Suolo e Parcheggi ha, fra i suoi compiti istituzionali, il mantenimento del patrimonio viabile della Città, come anche ribadito dall'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 che prevede, nell'ambito della programmazione dei Lavori Pubblici, una priorità per la manutenzione e il recupero del patrimonio pubblico esistente. Attualmente, la rete viabile cittadina si sviluppa per circa 1.435 Km per un'estensione complessiva di mq. 21.400.000,00.

Per la conservazione delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali, nonché al fine di garantire la sicurezza al transito veicolare e pedonale, si rendono indispensabili

periodici interventi manutentivi o di ristrutturazione delle pavimentazioni stesse e delle loro infrastrutture. Tali interventi non sono generalizzati, ma previsti, su predeterminati tratti stradali in relazione al loro stato di conservazione e degrado, al miglioramento della viabilità e sicurezza veicolare e pedonale.

Il Servizio raccoglie l'attuale fabbisogno manutentivo relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città. Esso rappresenta, infatti, l'insieme delle necessità scaturite dall'incontro dalle valutazioni e segnalazioni del Servizio Suolo e Parcheggi con altri settori, con le Circoscrizioni, con il Comando di Polizia Municipale e con i cittadini.

In questi ultimi anni, si è potenziata l'interfaccia tra i tecnici del Servizio preposti alla manutenzione e i funzionari delle Circoscrizioni.

E' stata sviluppata una proficua interazione effettuata, sia a mezzo di riunioni/incontri, sia raccogliendo le comunicazioni/segnalazioni dei cittadini, operatori commerciali, associazioni che, con l'esperienza del personale preposto al presidio del territorio, ha prodotto un primo elenco di necessità di manutenzione straordinaria sul territorio. A seguito di specifica richiesta, da parte della Città, sono stati effettuati numerosi incontri con le Circoscrizioni, alle quali sono stati richiesti i primi elenchi di località su cui intervenire.

Partendo da tali valutazioni tecnico-progettuali, si è tenuto conto dei risultati emersi dal "Progetto di rilievo funzionale e conservativo del suolo pubblico", condotto nel periodo settembre-dicembre 2007, aggiornato nel corso degli anni, circa lo stato manutentivo del suolo cittadino.

E' stato così redatto il presente progetto, evidenziando la tipologia delle opere e le priorità di intervento in forma tabellare. A seguito delle stime di massima, sulla base delle valutazioni sopra descritte, è stata predisposta una prima base progettuale, in attesa di valutare le possibilità di inserimento progettuali sulla base delle risorse disponibili.

I finanziamenti ministeriali ed europei (Decreto ciclovie, REACT_UE, PinQua, PNRR, PUI) di cui la Città ha potuto di recente fruire, sono stati destinati in parte ad interventi su suolo pubblico, in parte alla manutenzione straordinaria, anche in ragione della sottoscrizione del "Patto per Torino" stipulato tra Città e Governo. Quest'anno, infatti, lo stanziamento destinato alla manutenzione straordinaria del suolo ha subito una contrazione solo parzialmente compensata dai finanziamenti sopraccitati. Di conseguenza, è risultato necessario operare scelte mirate per ottimizzare l'impiego delle risorse stanziare.

Si consideri anche che i sopraccitati finanziamenti comunitari hanno privilegiato alcune circoscrizioni piuttosto che altre. Alla luce delle sopra esposte considerazioni, si è optato di destinare la spesa di investimento in maggior misura alle circoscrizioni più penalizzate dalla distribuzione sul territorio dei fondi europei e/o ministeriali, ovvero la Circoscrizione 1 e la Circoscrizione 8, parte collinare, e, con risorse minori, la Circoscrizione 2, la 5 e la 7; nonché di concentrare le risorse sui pochi obiettivi per rendere gli interventi maggiormente efficaci. Le località di intervento sono state suddivise in **due lotti manutentivi**, di carattere territoriale, facendo riferimento alle dieci ex- Circoscrizioni amministrative della Città, accorpate sulla base dell'organizzazione interna al Servizio. Nei due lotti manutentivi sono stati inseriti gli interventi relativi al rifacimento delle carreggiate stradali e dei marciapiedi, nonché interventi puntuali di banchine e aree di parcheggio, della rete di smaltimento delle acque meteoriche, abbattimento delle barriere architettoniche.

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'esercizio 2022, al Codice Opera 4830/2022 per l'importo di Euro 2.000.000,00 (CUP C17H19002080005) nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024, di cui al D.U.P. 2022-2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022 n. 192/2022 esecutiva dal 15 aprile 2022.

Il progetto di fattibilità, redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 e ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è stato disposto dal Dirigente del Servizio, arch. Paola De Filippi, nominata Responsabile Unico del Procedimento con atto di organizzazione del 29 aprile

2022 - prot. n. 7553 ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016.

Per il progetto di fattibilità è stato conferito incarico, ai sensi dell'art. **24 commi 1 e 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e L.G. Anac n.3 paragrafo 5.1.4 lett. f) e art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.** al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità:

Coordinatore di progetto: Ing. Gizzo Michele – Progettisti: Ing. Gizzo Michele – ing. Cobelli Giovanna Monica - Ing. Pancotti Gabriele - Geom. Torchio Carlo.

Collaboratori: arch. Alberto Barbieri - geom. Francesco Barra - geom. Antonio Galluzzo - geom. Gennaro Giudice – geom. Leonardo Lo Preiato - arch. Davide Massa - ing. Giuseppe Poppa - ing. Giovanni Selvaggi - ing. Claudia Spina - geom. Simone Tambone - ing. Francesca Talevi - sig.ra Laura Baratta – dott. Alessandro Cellamaro - sig.ra Pasqua Verna.

I tecnici incaricati, designati dal Dirigente e R.U.P hanno elaborato il presente studio di fattibilità costituito dai seguenti n. 3 elaborati:

- relazione illustrativa ed elenco delle località di intervento;
- stima sommaria dei lavori con Quadro Economico;
- prime indicazioni in materia di sicurezza.

Dal calcolo sommario della spesa sono stati desunti i costi dell'opera per un importo pari ad Euro 2.000.000,00 (IVA 22% compresa) risultante dal seguente Quadro Economico:

lotto	Circoscrizio ne	Territorio	Importo opere	Oneri sicurezza	Importo totale
1	1	intero territorio	980.000,00	20.000,00	1.000.000,00
	8	area collinare			
2	2	intero territorio	605.000,00	10.000,00	615.000,00
	4	intero territorio			
	7	intero territorio			
totali			1.585.000,00	30.000,00	1.615.000,00
importo totale oneri sicurezza contrattuale					30.000,00
importo totale a base di gara					1.585.000,00
Totale importo lavori					1.615.000,00
iva complessiva 22%					355.300,00
sommano					1.970.300,00

Fondo funzioni tecniche 2% (con applicazione della riduzione del coefficiente 0,80 per complessità) Quota 80% per funzioni tecniche	20.672,00
Fondo funzioni tecniche 2% (con applicazione della riduzione del coefficiente 0,80 per complessità) Quota 20% per innovazione	5.168,00
imprevisti	3.860,00
Importo complessivo	2.000.000,00

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per le funzioni tecniche 2%, ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, con la riduzione del coefficiente 0,80 riferito alla complessità dell'intervento e quindi pari all'1,6% dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 25.840,00 (di cui Euro 20.672,00 quale quota 80% per funzioni tecniche ed Euro 5.168,00 quale quota del 20% per innovazione), così come previsto dal vigente Regolamento n. 382, approvato con deliberazione della Giunta Comunale in data 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi delle norme vigenti, gli oneri della sicurezza contrattuali, non soggetti a ribasso di gara, saranno esattamente valutati in sede di redazione del progetto esecutivo, così come previsto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Pertanto, in conformità con gli indirizzi disposti in materia, con appositi provvedimenti, si procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo complessivo, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011, integrato con il D.Lgs. 126/2014, all'approvazione delle successive fasi di progettazione, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Il presente progetto verrà sottoposto alla valutazione dei rispettivi Consigli Circostrizionali e del cui parere si prenderà atto in sede di progettazione esecutiva.

Il progetto esecutivo sarà validato ai sensi dell'art. 26, comma 8 D.Lgs. 50/2016.

Occorre, ora, procedere all'approvazione del presente studio di fattibilità tecnica ed economica in linea tecnica redatto ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'art. 24, commi 1 e 3 del D.Lgs. 50/2016, il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica in linea tecnica relativo alla realizzazione di "Interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città - suddivisi in 2 Lotti - Bilancio 2022" per un importo complessivo di Euro 2.000.000,00 IVA 22% compresa, secondo il Quadro Economico riportato in narrativa e qui richiamato.

Tale progetto è costituito dai seguenti n. 3 elaborati:

- relazione illustrativa ed elenco delle località di intervento (**all. 1**);
 - stima sommaria delle opere e Quadro Economico - (**all. 2**);
 - prime indicazioni in materia di sicurezza (**all. 3**);
2. di dare atto che detto intervento è stato inserito, per l'esercizio 2022, al Codice Opera 4830/2022 per l'importo di Euro 2.000.000,00 (CUP C17H19002080005) nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024, di cui al D.U.P. 2022-2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022 n. 192/2022 esecutiva dal 15 aprile 2022;
3. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come da allegata dichiarazione (**all. 4**) e non rientra negli obblighi di presentazione del "Documento Unico per la Valutazione rischi da Interferenze" come da determinazione n. 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e come richiamato all'art. 26 del Testo Unico sulla sicurezza del lavoro;
4. di dare atto che, con appositi provvedimenti si procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo complessivo secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011, integrato col D.Lgs.126/2014, all'approvazione delle successive fasi di progettazione, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Proponenti:

L'ASSESSORE
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE
Paola De Filippi

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-471-2022-All_1-1._RELAZIONE_DESCRITTIVA_MS_BIL_2022(1).pdf
2. DEL-471-2022-All_2-2._STIMA_SOMMARIA_DEI_LAVORI_MS_BIL_2022_2_LOTTI.pdf
3. DEL-471-2022-All_3-3._PRIME_INDICAZIONI_SICUREZZA_MS_BIL_2022(1).pdf
4. DEL-471-2022-All_4-ALL.4_-_dichiarazione_no_vie.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento