



## CITTA' DI TORINO

### DIPARTIMENTO AMBIENTE E TRANSIZIONE ECOLOGICA DIVISIONE QUALITA' AMBIENTE

ATTO N. DEL 469

Torino, 05/07/2022

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Francesco TRESSO
Paolo CHIAVARINO	Carlotta SALERNO
Chiara FOGLIETTA	Jacopo ROSATELLI
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:  
Rosanna PURCHIA

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: PON METRO REACT-EU TORINO PROGETTO TO6.1.4.G - INTERVENTI DI ADATTAMENTO PER UNA CITTA' PIU' VIVIBILE - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CODICE OPERA 4977 - CUP C11B22000760006). FINANZIAMENTO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPA ALLA PANDEMIA DI COVID 19 PER EURO 1.000.000,00 IVA COMPRESA - APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ECONOMICO E CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO.

Premesso che:

- il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del

- 9/08/2021 finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
  - l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
  - con deliberazione n. 2016-1000 dell'8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013 nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito della Programmazione di cui sopra;
  - in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;
  - con nota prot. 9515 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l'integrazione alla suddetta Convenzione con l'inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19.
  - tale Convenzione prevede espressamente, all'art. 5 par. 2 lett. b), che l'Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma;
  - con deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati.

Considerato che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, ed al suo interno l'Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento.
- in data 7 febbraio 2022 con prot. n. 273-8.70.9 l'Area Ambiente, Qualità della Vita e Valutazioni Ambientali, nell'ambito della Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile della Città, ha inviato all'Organismo Intermedio comunicazione contenente la nuova scheda progetto (rispetto a quella approvata con la sopracitata deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021) con cod. prog. TO6.1.4.g "INTERVENTI DI ADATTAMENTO PER UNA CITTA' PIU' VIVIBILE", la scheda Criteri di selezione e il documento Informativo per i Beneficiari.
- l'Organismo Intermedio, nell'ambito delle funzioni ad esso delegate dall'Autorità di Gestione, ha espletato il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate fossero conformi a tali criteri, contribuissero al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, fossero non discriminatori e trasparenti e tenessero conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il quadro finanziario di spesa è risultato congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta.

Con disposizione interna DI n. 178 del 09 febbraio 2022, il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio, ha dato atto che:

- il Progetto risulta coerente ed efficace rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile ed al Piano operativo degli interventi approvato;
- l'Area Ambiente, Qualità della Vita e Valutazioni Ambientali ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, conferendo mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto così come descritto e secondo il cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa.
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 152 del 22 marzo 2022 esecutiva dal 2/04/2022, la Città ha approvato un aggiornamento del Piano Operativo PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto (compresa la nuova scheda relativa al Progetto con cod. TO6.1.4.g "Interventi di adattamento per una città più vivibile"), i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati.
- con Determinazione Dirigenziale n. 1700 del 20 aprile 2022 si è proceduto, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., all'accertamento in entrata della copertura finanziaria relativa alla realizzazione del Progetto "Interventi di adattamento per una città più vivibile" (acc.1610/2022 e 1611/2022 per Euro 516.500,00 e acc. 246/2023 per Euro 483.500,00).

Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, funge da "ufficiale pagatore", trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori.

I pagamenti relativi agli impegni verranno effettuati in coerenza con l'introito dei fondi relativi.

La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuata dal Dipartimento Fondi Europei e PNRR - Divisione Innovazione, Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 303 del 6 maggio 2022, esecutiva dal 17 maggio 2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica – economica denominato Interventi di adattamento per una città più vivibile (Cod. prog. TO6.1.4.g).

Con Disposizione interna DI n. 664 del 13 aprile 2021 è stata conferita delega dal Direttore della Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile all'ing. Claudio Beltramino, in qualità di Dirigente dell'Area Qualità del Territorio, con riferimento alla medesima Area, per l'esercizio dei poteri di gestione delle risorse finanziarie relativi agli stanziamenti di Bilancio di competenza dell'Area Qualità del Territorio (cod. 112 di Ragioneria) con assunzione dei conseguenti atti amministrativi anche in merito alla sottoscrizione dei pareri prevista dall'articolo 49 del D. Lgs. 267/2000.

Occorre ora procedere pertanto all'approvazione del progetto esecutivo dell'opera – REACT EU PON METRO – Interventi di adattamento per una città più vivibile - cod. prog. TO6.1.4.g - (C.O. 4977 - CUP C11B22000760006).

Il progetto si propone di realizzare interventi di adattamento in ambito urbano, finalizzati a contrastare gli impatti locali del cambiamento climatico, in coerenza con il "Piano di Resilienza Climatica" approvato dal Consiglio Comunale nella seduta del 9 novembre 2020 (n. mecc. 202001683/112) esecutiva dal 23 novembre 2020 e con il "Piano Strategico dell'Infrastruttura Verde" (PSIV) approvato dal Consiglio Comunale in data 22 marzo 2021 n. 213 esecutiva dal 05 aprile 2021.

Le soluzioni innovative, di carattere sperimentale, permetteranno di attutire gli impatti di eventi

climatici intensi come le ondate di calore e i fenomeni di precipitazione intensa e potranno essere successivamente utilizzate in modo diffuso sul territorio al fine di garantire benessere per i cittadini, incrementare la fornitura di servizi ecosistemici e assicurare la vivibilità della città.

In particolare il progetto prevede la realizzazione di diverse tipologie di interventi di adattamento:

- Fermate verdi del Trasporto Pubblico Locale

Riqualficazione di 15 fermate del Trasporto Pubblico Locale attraverso la realizzazione di 15 pensiline con copertura a verde e la sostituzione della pavimentazione esistente con pavimentazioni fresche e materiali ad alto indice di albedo. L'adozione di queste soluzioni si pone l'obiettivo di ridurre la temperatura nell'intorno della fermata al fine di assicurare maggiore benessere dell'utente del TPL durante il tempo di attesa, soprattutto durante la stagione estiva.

- Binari verdi

Trasformazione in binario verde di un tratto della rete dei binari dei tram in sede protetta, attualmente caratterizzato da una copertura impermeabile in asfalto, al fine di incrementare la resilienza urbana, attenuare il fenomeno dell'isola di calore e recuperare suolo consumato. Si tratta di interventi innovativi di rigenerazione ambientale del territorio cittadino che prevedono di incrementare la presenza del verde e, quindi, realizzare l'adattamento dello spazio urbano intervenendo sulle infrastrutture di trasporto (strade e binari).

- Copertura ferroviaria Torino Ceres e Piazzale Scuola Allievo

Interventi di de-impermeabilizzazione e relativa sostituzione della pavimentazione esistente con materiali più freschi e, in alcuni punti dell'area oggetto di intervento, drenanti, realizzazione di aree verdi e inserimento di alberi e/o arbusti in aree destinate principalmente a parcheggio pubblico su soletta. Si tratta di micro-interventi strategici, a livello di quartiere, finalizzati ad aumentare la qualità della vita e a contribuire ad adattare il tessuto urbano denso esistente su più fronti (abbassare la temperatura, fornire ombreggiamento e gestire le acque meteoriche). L'area di intervento scelta è quella della Spina Reale nel tratto non ancora realizzato. Verrà, inoltre, realizzato un intervento di rinverdimento nella piazzetta di accesso alla Scuola Allievo.

Gli interventi saranno accompagnati dall'installazione di attrezzature e arredo urbano smart e sostenibili in grado di fornire ai cittadini/e servizi senza generare un impatto sull'ambiente.

- Copertura verde edificio viale Michelotti 166

Realizzazione di un tetto verde presso l'immobile di Viale Michelotti 166, di proprietà comunale e oggetto del Patto di collaborazione tra la Città, l'Associazione "Il Tuo Parco" e la Scuola Internazionale Europea Statale "Altiero Spinelli" per lo sviluppo di attività educative e culturali in campo ambientale. La realizzazione del tetto verde consentirà benefici ambientali, sia in termini di mitigazione che adattamento ai cambiamenti climatici.

- Attività di comunicazione e sensibilizzazione

Accompagnamento degli interventi fisici sul territorio con la realizzazione di attività di comunicazione e sensibilizzazione rivolte alla cittadinanza al fine di informare e spiegare gli effetti locali del cambiamento climatico e i benefici delle soluzioni sperimentali adottate per contrastare le vulnerabilità climatiche.

Queste attività verranno realizzate con procedura separata rispetto alle opere sul territorio.

L'intervento in oggetto è inserito per l'anno 2022-2023 nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2022-2024, di cui al D.U.P. 2022-2024, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022 DCC 2022-0192 esecutiva dal 15/04/2022, al Codice Opera n. 4977 REACT EU PON METRO Interventi di adattamento per una città più vivibile - (CUP C11B22000760006) per complessivi Euro 1.000.000,00 di competenza dell'Area Ambiente, Qualità della Vita e Valutazioni Ambientali (ora Divisione Qualità Ambiente), che rientra nel Piano Operativo del Comune di Torino nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 (PON Metro) - integrazione con fondi REACT-EU, approvato e aggiornato con deliberazione della Giunta Comunale n. 152 del 22/03/2022, esecutiva dal 02/04/2022.

Il progetto esecutivo dell'intervento, redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 e ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, è stato disposto dall'Ing. Claudio Beltramino, Dirigente dell'Area Qualità del Territorio (ora Divisione Qualità Ambiente - incarico 2158 del 29/04/2022) nell'ambito della Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile (ora Dipartimento Ambiente e Transizione Ecologica), incaricato con provv. n. 13542 del 01/09/2020 e prorogato con provv. 446 del 12/01/2022, altresì nominato Responsabile Unico del Procedimento e Responsabile dei lavori con Disposizione di servizio prot. 748 del 21/02/2022 del Direttore della Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile (ora Dipartimento Ambiente e Transizione Ecologica), Dott. Gaetano NOE', ai sensi dell'art. 31 D. Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 90, comma 3 del D. Lgs n. 81/2008 e s.m.i. il Responsabile del Procedimento ha affidato l'incarico di Progettazione delle opere in oggetto, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., al gruppo di lavoro costituito da personale interno all'Ente, come indicato nell'Ordine di servizio prot. 2695 del 29/03/2022.

Le opere suddette rientrano per tipo nei disposti dell'art. 90 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i., pertanto si è proceduto alla nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione, con il medesimo Ordine di Servizio.

A supporto della capacità amministrativa e tecnica relativa all'attuazione del Programma operativo Città Metropolitane, è stato altresì individuato personale CFL assegnato alla Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile, così come indicato nel suddetto citato ordine di Servizio del 29/03/2022. Stante la tipologia dei lavori e l'urgenza degli interventi, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU, il Responsabile del Procedimento e Dirigente della Divisione Qualità Ambiente, ha ritenuto opportuno procedere direttamente alla redazione ed approvazione del progetto esecutivo dell'opera, che assolve il precedente livello di progettazione definitiva, ai sensi dell'art. 23 commi 4 e 9 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., così come integrato dalla L. 120/20 e l'art. 15 c. 3 del D.P.R.207/10 e s.m.i..

I tecnici incaricati hanno elaborato, ai sensi dell'art. 23, c. 8 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2022", approvato con D.G.R. n. 5-4722 del 04/03/2022 (B.U. n. 10 s.o. n. 3 del 10/03/2022), il presente Progetto Esecutivo costituito dagli elaborati indicati al punto 1) del dispositivo del presente provvedimento (Allegati da 1 a 18).

Il progetto è stato verificato con esito positivo secondo i criteri di cui all'art. 26 comma 8 del D.lgs.50/2016 e s.m.i., dal Dirigente della Divisione Qualità Ambiente, Responsabile del Procedimento, che si è avvalso del gruppo di supporto, designato con ordine di servizio prot. 2081 del 27/05/2022 (così come corretto dall'ordine di servizio prot. 5520 del 22/06/2022), in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative vigenti, applicabili al progetto, come risulta dalla validazione emessa dal medesimo in data 28 giugno 2022 (All. n. 19).

Le aree interessate dal progetto sono di proprietà comunale e i lavori, data la loro natura, non richiedono il parere tecnico di cui alla Legge Regionale n. 18 del 21/03/84.

Ai sensi della Legge Regionale n. 40/98 il progetto non deve essere sottoposto alla procedura di VIA perché non ricadente in nessuna delle categorie di cui all'art. 2, c.1 lett. a) della legge

Regionale citata.

L'area di uno degli interventi (tetto verde in viale Michelotti 166) è compresa nel perimetro dei 150 m dalle sponde del Po, pertanto si è proceduto a verificare se gli interventi ricadono nelle categorie soggette ad autorizzazione paesaggistica ex art. 142 e 146 D.Lgs. 42/04 e s.m.i, tra quelli esclusi ai sensi DPR 31/2017. In particolare la natura dell'intervento ricade nel punto A2 dell'allegato A: Interventi ed opere in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica - del citato DPR 31/2017.

Il progetto è conforme alle prescrizioni legislative relative al superamento ed abbattimento delle barriere architettoniche (D.P.R. n. 503 del 24/7/1996, Legge n. 13 del 09/01/1989 e D.M.L. n. 236 del 14/07/1989) dacché lo stesso è stato concepito in modo tale da non presentare difficoltà di accesso o fruibilità, secondo i principi della Progettazione Universale.

La spesa da sostenere per la realizzazione del Progetto "Interventi di adattamento per una città più vivibile" – Codice opera n. 4977 - CUP C11B22000760006 – REACT EU PN METRO - codice TO.6.1.4.g, ammonta a complessivi Euro 1.000.000,00 e la spesa per l'esecuzione delle relative opere ammonta a Euro 967.000,00, suddivisa come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico di spesa e relativo cronoprogramma finanziario:

	<b>2022 Euro</b>	<b>2023 Euro</b>	<b>TOTALE Euro</b>
LAVORI			
Lavori soggetti a ribasso	391.285,60	391.285,59	782.571,19
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	32.997,55	32.997,56	65.995,11
<b>A) Totale lavori da appaltare</b>	<b>424.283,15</b>	<b>424.283,15</b>	<b>848.566,30</b>
SOMME A DISPOSIZIONE			
Imprevisti	10.000,00	10.000,00	20.000,00
Iva 10% (opere + oneri sicurezza)	42.428,32	42.428,31	84.856,63
Fondo funzioni tecniche 2% (con applicazione del coeff. 1 per complessità e del coeff. 1,00 per gli importi. Quota 80% per funzioni tecniche Art. 113 D.lgs. 50/2016 e s.m.i. Euro	6.788,53	6.788,54	13.577,07
<b>B) Totale somme a disposizione</b>	<b>59.216,85</b>	<b>59.216,85</b>	<b>118.433,70</b>
Somme a disposizione per servizio di comunicazione e sensibilizzazione (Iva e oneri compresi)	33.000,00		33.000,00
<b>TOTALE GENERALE OGGETTO DI APPALTO A+B</b>	<b>483.500,00</b>	<b>483.500,00</b>	<b>967.000,00</b>
<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>516.500,00</b>	<b>483.500,00</b>	<b>1.000.000,00</b>

Cronoprogramma finanziario	2022	2023
----------------------------	------	------

	Euro	Euro
Stanziamiento	516.500,00	483.500,00
Impegno		
Prenotato	516.500,00	483.500,00

Ai sensi dell'art. 16, c.1 lett.a2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. gli oneri della sicurezza contrattuali non sono soggetti a ribasso di gara.

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito l'importo relativo alla quota 80% di Euro 13.577,07 destinato al Fondo per le funzioni tecniche 2%, ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del c.3 del medesimo articolo e decreto, così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50", approvato con deliberazione della G.C. in data 6/07/2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19/07/2018, da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari.

Ai sensi dell'art. 113, comma 4, non viene destinato il 20% del fondo innovazione in quanto l'opera è finanziata con Fondi Europei.

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e alle prenotazioni degli impegni di spesa delle voci previste dal Quadro Economico sopra riportato e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa. L'intervento non produrrà spese indotte di gestione a carico della Città né oneri finanziari.

La pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione dirigenziale di prenotazione della spesa e di definizione delle modalità di gara.

Dato atto dell'urgenza derivante dalle tempistiche dei finanziamenti inerenti i Fondi REACT EU Pon Metro, considerato che non è al momento disponibile la misura dell'incremento dei prezzi a seguito del DL 50/2022, il RUP si riserva di procedere al relativo aggiornamento all'Elenco Prezzi Regionale in corso di approvazione, in aumento e/o in diminuzione successivamente alla stipula del contratto utilizzando la voce Imprevisti prevista nel Quadro Economico di cui sopra.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 il Progetto Esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento REACT EU PON METRO – Interventi di adattamento per una città più vivibile – Codice opera n. 4977 - CUP C11B22000760006 - Codice prog. TO.6.1.4.g, per un importo complessivo di Euro 1.000.000,00 IVA compresa, suddivisa come risulta dal nuovo Quadro Economico e relativo cronoprogramma finanziario riportati in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati, costituito dai seguenti elaborati:

All. 1 Elenco elaborati

All. 2 Relazione tecnico – illustrativa - agronomica

All. 3 Quadro economico

All. 4 Cronoprogramma

All. 5 Computo Metrico Estimativo

All. 6 Elenco Prezzi

All. 7 100% Prezzi

All. 8 Incidenza manodopera

All. 9 Nuovi prezzi

All. 10 Capitolato Speciale d'Appalto – Parte I e II

All. 11 Capitolato Speciale d'Appalto – Parte III

All. 12 Schema di contratto

All. 13 Intervento 1 - Fermate verdi

All. 14 Intervento 2 - Binari verdi di Tram urbani

All. 15 Intervento 3 - Copertura ferroviaria Torino-Ceres e Scuola Allievo

All. 16 Intervento 4 - Copertura verde edificio Viale Michelotti 166

All. 17 Piano di Sicurezza e Coordinamento con allegati

All. 18 Piano di Manutenzione

2. di dare atto che il progetto è stato esaminato con esito positivo dal personale incaricato dell'attività di verifica conferito ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. c), del D. Lgs. 50/2016 con Ordine di Servizio prot. 2081 del 27/05/2022 (corretto dall'ordine di servizio prot. 5520 del 22/06/2022), così come risulta dalla validazione (All. 19) emessa dal Responsabile del Procedimento, Ing. Claudio BELTRAMINO a seguito del Rapporto Conclusivo di Verifica, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23, comma 6 del D.Lgs. 50/2016 in data 28 giugno 2022;

3. di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito per l'anno 2022-2023 nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2022-2024, di cui al D.U.P. 2022-2024, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022 DCC 2022-0192 esecutiva dal 15/04/2022, al Codice Opera n. 4977 REACT EU PON METRO Interventi di adattamento per una città più vivibile (CUP C11B22000760006) per complessivi Euro 1.000.000,00 di competenza dell'Area Ambiente, Qualità della Vita e Valutazioni ambientali (ora Divisione Qualità Ambiente), che rientra nel Piano Operativo del Comune di Torino nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 (PON Metro) - integrazione con fondi REACT-EU, approvato e aggiornato con deliberazione della Giunta Comunale n. 152 del 22/03/2022, esecutiva dal 02/04/2022;

4. di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e alle prenotazioni degli impegni di spesa delle voci previste dal Quadro Economico e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;

5. di dare atto che con Determinazione Dirigenziale n. 1700 del 20 aprile 2022 l'Unità Operativa



Programmazione Fondi Strutturali Pon Città Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad approvare, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., all'accertamento in entrata della copertura finanziaria relativa alla realizzazione del Progetto "Interventi di adattamento per una città più vivibile" (acc.1610/2022 e 1611/2022 per Euro 516.500,00 e acc. 246/2023 per Euro 483.500,00) nei confronti dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, relativa ai capitoli specificati nel medesimo provvedimento a cui si fa pieno rinvio, per gli anni 2022 e 2023. L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

6. di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra i presupposti in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato (All. 20);
7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Claudio Beltramino

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.




LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Patrizia Rossini

---

















IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-469-2022-All\_1-ALL\_20\_VIE.pdf 
2. DEL-469-2022-All\_2-ALL.1\_Elenco\_elaborati.pdf 
3. DEL-469-2022-All\_3-All\_2\_Relazione\_tecnico\_-\_illustrativa\_-\_agronomica.pdf 

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

4. DEL-469-2022-All\_4-All\_3\_Quadro\_economico.pdf 
5. DEL-469-2022-All\_5-All\_4\_cronoprogramma.pdf 
6. DEL-469-2022-All\_6-All\_5\_computo\_metrico\_estimativo\_4.1\_.pdf 
7. DEL-469-2022-All\_7-All\_6\_Elenco\_prezzi\_4.2.pdf 
8. DEL-469-2022-All\_8-All\_7\_100%prezzi\_4.3\_.pdf 
9. DEL-469-2022-All\_9-All\_8\_incidenza\_manodopera\_4.4.pdf 
10. DEL-469-2022-All\_10-All\_9\_nuovi\_prezzi\_4.5.pdf 
11. DEL-469-2022-All\_11-All\_10\_capitolato\_speciale\_d'appalto\_parte\_I\_e\_II.pdf 
12. DEL-469-2022-All\_12-All\_11\_capitolato\_speciale\_d'appalto\_parte\_III.pdf 
13. DEL-469-2022-All\_13-All\_12\_schema\_di\_contratto.pdf 
14. DEL-469-2022-All\_14-All\_13\_Intervento\_1\_-\_fermate\_verdi.pdf 
15. DEL-469-2022-All\_15-All\_14\_intervento\_2\_-\_binari\_verdi\_di\_tram\_urbani.pdf 
16. DEL-469-2022-All\_16-All\_15\_intervento\_3\_-\_copertura\_ferroviaria\_Torino-Ceres\_e\_Scuola\_Allievo.pdf 
17. DEL-469-2022-All\_17-All\_16\_intervento\_4\_-\_copertura\_verde\_edificio\_viale\_Michelotti\_166.pdf 
18. DEL-469-2022-All\_18-All\_17\_piano\_di\_sicurezza\_e\_coordinamento\_con\_allegati.pdf 
19. DEL-469-2022-All\_19-All\_18\_piano\_di\_manutenzione.pdf 
20. DEL-469-2022-All\_20-All\_19\_validazione.pdf 