



## CITTA' DI TORINO

### DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA' DIVISIONE VERDE E PARCHI

ATTO N. DEL 325

Torino, 17/05/2022

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Paolo CHIAVARINO

Paolo MAZZOLENI

Gabriella NARDELLI

Giovanna PENTENERO

Francesco TRESSO

Carlotta SALERNO

Rosanna PURCHIA

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:  
Chiara FOGLIETTA - Jacopo ROSATELLI

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: (S-117) - PON METRO REACT-EU TORINO PROGETTO TO6.1.4.C "QUARTIERI RESILIENTI" (LOTTO 1 SAN DONATO-LOTTO 2 SAN SECONDO) APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (C.O. 4942 – CUP. C11B21005220006). FINANZIAMENTO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPA ALLA PANDEMIA DI COVID 19 PER EURO 2.989.654,76 E CON FONDI CITTA' PER EURO 10.345,24. - IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO EURO 3.000.000,00 IVA 10% COMPRESA - APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ECONOMICO.

Premesso che:

- Il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e

con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021 finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con deliberazione n. 2016-1000 dell'8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013 nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito della Programmazione di cui sopra;
- in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;
- con nota prot. 9515 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l'integrazione alla suddetta Convenzione con l'inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19.
- tale Convenzione prevede espressamente, all'art. 5 par. 2 lett. b), che l'Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma;
- con deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati;

Considerato che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, ed al suo interno l'Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento;
- in data 23 novembre 2021 con prot. n. 5076, è stata inviata al suddetto Organismo Intermedio la comunicazione dell'area Verde e Arredo Urbano, contenente la scheda progetto "QUARTIERI RESILIENTI" - cod. prog. TO6.1.4C, la scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari;
- l'Organismo Intermedio, nell'ambito delle funzioni ad esso delegate dall'Autorità di Gestione, deve preliminarmente espletare il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate siano conformi a tali criteri, contribuiscano al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, siano non discriminatori e trasparenti e tengano conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il quadro finanziario di spesa risulta congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta;

Con disposizione interna n. DI 2145 in data 25 novembre 2021, il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio - a seguito delle verifiche effettuate, sulla coerenza ed efficacia del progetto rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile ed al Piano operativo degli

interventi approvato, nel rispetto dei principi di cui all'art. 7, Reg. (UE) n. 1301/2013 con specifico riferimento agli interventi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento (S.I.E.) e da Reg (UE) n. 2020/2221 del 23/12/2020 che modifica il regolamento 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (React- EU) – dato atto che l'Area Verde e Arredo Urbano proponente ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, ha conferito mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto così come descritto e secondo il cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa.

Con DD. n. 5705 del 01/12/2021 (acc. n. 442/2022 e 179/2023), DD n. 5289 del 11/11/2021 e DD 925 del 07/03/2022 è stato approvato l'accertamento in entrata della copertura finanziaria, secondo i principi contabili del D. Lgs. 118/2011, integrato con il D.Lgs. 126/2014, per l'importo complessivo di Euro 2.989.654,76, di cui Euro 24.246,37 riaccertati con la citata DD 370/2022 (acc. 1090/2022) nei confronti dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, relativa ai capitoli specificati nei medesimi provvedimenti a cui si fa pieno rinvio, per gli anni 2022 e 2023.

Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, funge da “ufficiale pagatore”, trasferendo agli organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori.

I pagamenti relativi agli impegni verranno effettuati in coerenza con l'introito dei fondi relativi.

La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuata dal Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1183 del 14 dicembre 2021, esecutiva dal 25 dicembre 2021 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica – economica denominato QUARTIERI RESILIENTI (Cod.prog.TO6.1.4.C).

Con Disposizione interna DI n. 664 del 13 aprile 2021 è stata conferita delega dal Direttore della Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile alla dott.ssa Claudia BERTOLOTTI, in qualità di Dirigente dell'Area Verde ed Arredo Urbano, con riferimento alla medesima Area Verde, per l'esercizio dei poteri di gestione delle risorse finanziarie relativi agli stanziamenti di Bilancio di competenza del Servizio Grandi Opere del Verde (cod. 117 di Ragioneria) con assunzione dei conseguenti atti amministrativi anche in merito alla sottoscrizione dei pareri prevista dall'articolo 49 del D. Lgs. 267/2000;

Occorre ora procedere pertanto all'approvazione del progetto esecutivo dell'opera– REACT EU PON METRO – Quartieri Resilienti - cod. prog. TO6.1.4C - (C.O. 4942 - CUP C11B21005220006) suddiviso in due lotti di intervento: Lotto 1 San Donato e Lotto 2 San Secondo. Torino è impegnata da anni ad affrontare le problematiche derivanti dal traffico quali la qualità dell'aria, la congestione delle strade, la scarsa sicurezza, il rumore e la disomogenea distribuzione dello spazio viario tra i diversi utenti della strada.

Nell'ottica di perseguire questo obiettivo si propongono due interventi, in diverse aree ambientali cittadine, volti alla moderazione del traffico e a favorire la pedonalità anche con l'introduzione di spazi verdi. Per lo più sono interventi puntuali rivolti a sperimentare nuove forme di coabitazione dei diversi utenti dello spazio pubblico.

In queste aree è prevista una ri-progettazione di uno “spazio pubblico condiviso” tra i vari attori della mobilità, gli interventi previsti consistono nella realizzazione di zone di “spazio condiviso” realizzate con interventi fisici, quali rialzi di carreggiata, restringimenti, introduzione del verde e delle alberature come elemento di disegno della viabilità rallentata, dissuasori mobili e cartelli segnalatori ecc. in modo da permettere la coabitazione di auto, biciclette e pedoni.

I due quartieri interessati sono nella prima cintura affacciati al centro cittadino: il quartiere di Basso San Donato nella Circoscrizione 4 e il borgo San Secondo nella Circoscrizione 1

L'area di Basso San Donato è individuata planimetricamente all'interno di una porzione triangolare di territorio cittadino circoscritto da: Corso regina Margherita, Via Avellino, Corso Umbria, le aree di intervento sono destinate a viabilità dal P.R.G.C.

L'area di San Secondo è individuata planimetricamente sull'asse di via San Secondo, tra C.so Stati Uniti e C.so Sommelier e alcuni interventi in corrispondenza degli accessi scolastici su via Gioberti. I progetti applicano le caratteristiche e indicazioni guida del progetto di Valdocco Vivibile e si sviluppano con quanto previsto nel Piano Strategico dell'Infrastruttura Verde della Città di Torino approvato con deliberazione n. 213 del Consiglio Comunale in data 22 marzo 2021 esecutiva dal 05 aprile 2021 e nel Piano di Resilienza Climatica della Città di Torino approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2020 1683/112 in data 9 novembre 2020 esecutiva in data 23 novembre 2020. Il Piano Strategico dell'Infrastruttura Verde, che si inserisce nel piano normativo complesso che comprende PRGC, Piano territoriale Comunale della Città Metropolitana di Torino (PTC2) e Piano Paesaggistico Regionale, al capitolo 4 - servizi ecosistemici prevede, lo sviluppo di infrastrutture verdi volte a mitigare le vulnerabilità climatiche tramite la de impermeabilizzazione di aree asfaltate e la loro conversione per ridurre l'irraggiamento delle superfici ed per raccogliere le acque e ridurre il deflusso (drenaggio urbano sostenibile). Il Piano di Resilienza Climatica della Città di Torino, all'allegato 2 nelle Linee Guida di Progettazione di Spazi Aperti per la Resilienza Climatica, prevede l'utilizzo di pavimentazioni che consentano di contenere la temperatura locale e la stratigrafia drenante, il ricorso al drenaggio urbano sostenibile, l'ombreggiamento per ridurre l'effetto delle isole di calore e la fruibilità degli spazi aperti affinché siano attrezzati, multifunzionali ed attrattivi in qualunque periodo dell'anno. Il progetto è coerente con il PUMS di Città Metropolitana di Torino, recentemente adottato, che ha tra gli obiettivi il miglioramento della qualità urbana dello spazio pubblico e dei percorsi pedonali e la creazione di quartieri 30 km all'ora. La progettazione è coerente con la legge 10 del 14 gennaio 2013 "Norme per lo Sviluppo degli spazi urbani", con le "Linee Guida per la gestione del verde urbano e prime indicazioni per una pianificazione sostenibile" approvato nel 2017 dal Comitato per lo Sviluppo del Verde Pubblico, organismo costituito ai sensi della suddetta legge presso il Ministero per l'Ambiente e la Tutela del Territorio e del Mare e con la "Strategia del Verde Urbano" approvato nel maggio del 2018 dal sopracitato Comitato.

Gli interventi progettati sono coerenti con il concetto di infrastruttura verde espresso nel 2013 dalla Commissione Europea come strumento di comprovata efficacia per ottenere benefici ecologici, economici e sociali ricorrendo a soluzioni naturali. Le infrastrutture verdi si basano sul principio che l'esigenza di proteggere e migliorare la natura ed i processi naturali sia integrata nella pianificazione e nello sviluppo territoriale e che sulla terra ferma le infrastrutture verdi sono presenti in un contesto rurale ed urbano.

Gli interventi che si integrano con la strategia di incrementare la mobilità attiva, rispondono ai temi strategici individuati al Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti.

L'intervento verrà realizzato in due lotti: lotto 1 San Donato e lotto 2 San secondo

Lotto 1 San Donato: nel corso del 2017, in occasione della Settimana della Mobilità Sostenibile, l'Amministrazione Comunale lanciò in rete un cosiddetto "contest", indirizzato a tutta la cittadinanza, per permettere di segnalare delle possibili buone pratiche da mettere in opera per migliorare il proprio ambiente urbano con particolare riferimento alla moderazione del traffico a vantaggio delle categorie più deboli, quelle della cosiddetta "mobilità dolce" (o mobilità attiva), vale a dire pedoni e ciclisti.

Il progetto vincitore indicava delle soluzioni di carattere provvisorio, realizzate con materiali poco dispendiosi (vernice e pochi elementi di corredo urbano), che definivano un riassetto di quell'ambito stradale (così come di altri nell'intorno) capace di ridurre l'impatto su di essi dell'attraversamento veicolare a vantaggio degli spazi di relazione, convivialità e di attività anche

ludico-sportive all'aria aperta. Nel 2020 la Città ha realizzato una prima sperimentazione di incrocio tra via Aquila e via Capua concretizzando le analisi fatte per la moderazione della velocità delle auto e la contemporanea riqualificazione e ampliamento degli spazi pedonali

Con i fondi del REACT-EU è stato possibile indirizzare parte delle risorse su quest'area integrando quanto già realizzato con i nuovi indirizzi che l'Amministrazione si sta dando in termini di interventi sullo spazio pubblico in linea con Piano della Resilienza. In contemporanea so sta predisponendo un progetto di rinnovo dell'alberata di corso Umbria, che si integra con le soluzioni di nuovi incroci affacciati sul corso.

La finalità è dunque quella della creazione di una zona 30 che, in questa prima fase temporale di progettazione, è stata limitata al trapezoide posto tra gli assi stradali Umbria, Livorno, Regina Margherita, Avellino e Fagnano. All'interno di questa ampia zona sono previsti interventi strutturali come il rialzo della sede stradale, la messa a dimora di essenze arboree, la creazione di chicanes che impongono una riduzione della velocità di percorrenza da parte dei mezzi a motore, definizione di ampie platee a fruibilità pedonale e occasioni per realizzare anche eventuali dehors per gli esercizi di ristorazione presenti. Particolare attenzione viene posta alla percorrenza pedonale utilizzando i materiali della pavimentazione secondo un disegno che definisca il naturale percorso per gli ipovedenti. Molto importante sarà la ridefinizione dell'alberata di corso Umbria, oggetto di altro appalto, resa possibile dalla scelta di portare i parcheggi al di fuori della banchina alberata posizionati in linea lungo la carreggiata. Questo consentirà la fruizione piena del viale da parte dei pedoni e della mobilità lenta.

Lotto 2 san Secondo: come per la zona di San Donato, anche per borgo San Secondo il fine è quello di creare una calmierazione del traffico attraverso l'intervento sugli incroci dell'asse viario di Via San Secondo oltre ad alcuni incroci in via Gioberti. Nello sviluppo del progetto esecutivo sono state accolte le richieste della Circoscrizione 1 espresse con parere del 2/02/22 prot 231 e in particolare è stato esteso l'intervento di riqualificazione al tratto tra corso Stati Uniti e corso Vittorio Emanuele e sono state inserite opere in corrispondenza degli incroci su via Gioberti interessati dalla presenza di istituti scolastici. Questi interventi hanno sostituito le opere riguardanti il percorso ciclabile di via Sacchi che verrà affrontato nell'ambito di future progettazioni. Anche per questo asse sono previsti interventi strutturali come il rialzo della sede stradale negli incroci, la messa a dimora di essenze arboree, la completa riqualificazione di piazza San Secondo per dare un nuovo volto vivibile all'area mercatale e la definizione di ampie platee a fruibilità pedonale. Anche in questo caso particolare attenzione viene posta alla percorrenza pedonale utilizzando i materiali della pavimentazione secondo un disegno che definisca il naturale percorso per gli ipovedenti, in particolare i marciapiedi saranno pavimentati in pietra e un bordo di cubetti di porfido costituirà guida naturale che conduce agli attraversamenti pedonali.

L'intervento in oggetto è inserito per l'anno 2022 per Euro 1.531.654,76 e per l'anno 2023 per Euro 1.458.000,00 nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2022-2024, di cui al D.U.P. 2022-2024, approvato con deliberazione del C.C. del 29 marzo 2022 n. 192 dichiarata immediatamente eseguibile, al Codice Opera n. 4942 "– REACT EU PON METRO – Quartieri Resilienti- (CUP C11B21005220006) per complessivi Euro 3.000.000,00 di competenza della divisione scrivente, che rientra nel Piano Operativo del Comune di Torino nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020. (PON Metro) - integrazione confondi REACT-EU, approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 15/06/2021 n. 513, esecutiva dal 26/06/2021 e s.m.i.

Il progetto esecutivo dell'intervento, redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 e ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, è stato disposto dalla Dirigente Dott.ssa Claudia Bertolotto, nominata a seguito di riorganizzazione dell'ente con prot 2156 del 29 aprile 2022, altresì nominata Responsabile Unico del Procedimento e Responsabile dei lavori con Disposizione di servizio prot. 2600 del 25 giugno 2021 e successivo prot. 1411 del 07 aprile 2022 del Direttore della Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile, Dott. Gaetano NOE', ai sensi dell'art. 31 D. Lgs.

50/2016.

Ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 90, c.3 del D. Lgs n. 81/2008 e s.m.i. la Responsabile del Procedimento ha affidato l'incarico di Progettazione delle opere in oggetto, ai sensi dell'art. 23 c.8 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., al seguente gruppo di lavoro costituito da personale interno all'Ente, come indicato nell'Ordine di servizio prot. n. 5651 del 28.12.2021:

Arch. Massa Maria Teresa - Coord. Tecnico e Progettista - Divisione Infrastrutture e Mobilità

Arch. Voltolini Fabrizio - Progettista - Divisione Infrastrutture e Mobilità

Arch. Fontana Ermes - Progettista - Divisione Infrastrutture e Mobilità

Dott. Agr. Cirulli Gianmichele - Progettista

Arch. Maggiulli Donato - Progettista e Coordinatore - Divisione Infrastrutture e Mobilità

Geom. Buccino Attilio - Collaboratore - Divisione Infrastrutture e Mobilità

Geom. Caserta Tina - Collaboratrice - Divisione Infrastrutture e Mobilità

Geom. Botto Ezio - Collaboratore

Geom. Fiore Nicola Massimo - Collaboratore - Divisione Infrastrutture e Mobilità

Dott.ssa Ellena Giovanna – Coordinatrice Area Amministrativa

Sig.ra Colladello Gabriella - Collaboratrice Amministrativa

Sig.ra Cottone Guglielmina - Collaboratrice Amministrativa

Sig. Aussello Simone - Collaboratore Amministrativo

Dott.ssa Cavalieri d'Oro Francesca - Collaboratrice Amministrativa

Rag. Geremia Michele - Collaboratore Amministrativo

Sig.ra Cochis Laura - Collaboratrice Amministrativa

Sig.ra Abbattista Ornella - Collaboratrice Amministrativa e supporto RUP

Stante la tipologia dei lavori e l'urgenza degli interventi, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU., la Responsabile del Procedimento e Dirigente Dott.ssa Claudia Bertolotto, ha ritenuto opportuno procedere direttamente alla redazione ed approvazione del progetto esecutivo dell'opera, che assolve il precedente livello di progettazione definitiva, ai sensi dell'art. 23 commi 4 e 9 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., così come integrato dalla L. 120/20 e l'art. 15 c. 3 del D.P.R.207/10 e s.m.i..

Le opere suddette rientrano per tipo nei disposti dell'art. 90 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i., pertanto si è proceduto con il medesimo Ordine di Servizio prot. n. 5651 del 28.12.2021 alla nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione ex D.lgs. 81/2008 e s.m.i., nella persona dell'Arch. Donato Maggiulli, come da formale atto di designazione in data 22.12.2021;

A supporto della capacità amministrativa e tecnica relativa all'attuazione del Programma operativo Città Metropolitane, è stato altresì individuato personale CFL assegnato alla Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile, unitamente a personale CFL assegnato alla Divisione Infrastrutture e Mobilità, così come indicato nel suddetto citato ordine di Servizio del 28.12.2021.

Al fine inoltre di affiancare il personale interno all'Ente, nella predisposizione del progetto dell'opera sono stati affidati i seguenti incarichi per Servizi Tecnici Professionali:

- con determinazione dirigenziale n. DD 3737 del 25 agosto 2021, esecutiva dal 26 agosto 2021 l'incarico di supporto alla progettazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera all'Arch. Stefano Martoglio, per l'importo complessivo di Euro 10.345,24, (IVA in regime forfettario ex art. 1 c.54 -89 L.190/2014 e s.m.i e contributi compresi) - CIG. Z0C327196A - ed impegnata la relativa spesa, finanziata con fondi della Città;

- con determinazione dirigenziale DD n. 370/2022 del 2 febbraio 2022, esecutiva in pari data, l'incarico di supporto alla progettazione esecutiva del progetto, all'Ing. Lorenzo Rolle per l'importo complessivo di Euro 24.246,37 IVA e contributi compresi (CIG.Z6734CE6A8), ed impegnata la relativa spesa, finanziata con fondi REACT, con la stessa DD è stato altresì approvato il nuovo quadro economico e cronoprogramma e prenotata la spesa di Euro 2.965,408,39 per gli anni 2022-2023 relativamente alle altre voci del nuovo quadro economico.

I tecnici incaricati, hanno elaborato il presente Progetto Esecutivo, ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2022", approvato con deliberazione della Giunta Regionale n.5-4722 del 4 marzo 2022, costituito dai seguenti elaborati progettuali:

- All. 1 REL GEN L1-2 - Relazione generale e tecnica con inquadramento urbanistico, quadro economico
- All. 2 CSP L1-2 - Capitolato speciale d'appalto
- All. 3 SC L1 - Schema di contratto d'appalto - S. DONATO
- All. 4 SC L2 - Schema di contratto d'appalto - S. SECONDO
- All. 5 CME L1 - Computo metrico estimativo - S. DONATO
- All. 6 CME L2 - Computo metrico estimativo - S. SECONDO
- All. 7 EPU-O L1 - Elenco prezzi unitari opere - S. DONATO
- All. 8 EPU-O L2 - Elenco prezzi unitari opere - S. SECONDO
- All. AP L1 - 9 Analisi prezzi - S. DONATO
- All. 10 AP L2 - Analisi prezzi - S. SECONDO
- All. 11 QIM L1 - Quadro di incidenza della manodopera - S. DONATO
- All. 12 QIM L2 - Quadro di incidenza della manodopera - S. SECONDO
- All. 13 PSC L1-2 - Piano di sicurezza e di coordinamento
- All. 14 EPU-S L1 - Elenco prezzi unitari sicurezza - S. DONATO
- All. 15 EPU-S L2 - Elenco prezzi unitari sicurezza - S. SECONDO
- All. 16 PSC-A L1-2 - Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato A
- All. 17 PSC-B L1-2 - Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato B
- All. 18 PSC-C L1-2 - Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato C
- All. 19 PSC-CRO L1 - CRO Cronoprogramma - S. DONATO
- All. 20 PSC-CRO L2 - CRO Cronoprogramma - S. SECONDO
- All. 21 PMO L1-2 -Piano di manutenzione dell'opera
- All. 22 FO L1-2 - Fascicolo dell'opera
- All. 23 TAV. 1.1 - Inquadramento e PRGC
- All. 24 TAV. 1.2 - Planimetria complessiva – Stato di fatto
- All. 25 TAV. 1.3 - Planimetria complessiva – Progetto
- All. 26 TAV. 1.4 - CORSO UMBRIA Planimetria generale di progetto
- All. 27 TAV. 1.5- CORSO UMBRIA Planimetria sovrapposizione demolizioni e nuove realizzazioni
- All. 28 TAV. 1.6 - CORSO UMBRIA Planimetria elementi di delimitazione
- All. 29 TAV. 1.7 - VIA FAGNANO E VIA CEVA Planimetria generale di progetto
- All. 30 TAV. 1.8 - VIA FAGNANO E VIA CEVA Planimetria sovrapposizione demolizioni e nuove realizzazioni
- All. 31 TAV. 1.9 - VIA FAGNANO E VIA CEVA Planimetria elementi di delimitazione
- All. 32 TAV. 1.10 - VIA CAPUA Planimetria generale di progetto
- All. 33 TAV. 1.11 - VIA CAPUA Planimetria sovrapposizione demolizioni e nuove realizzazioni
- All. 34 TAV. 1.12 - VIA CAPUA Planimetria elementi di delimitazione
- All. 35 TAV. 1.13 - VIA SAN GIOVANNI BOSCO Planimetria generale di progetto
- All. 36 TAV. 1.14 - VIA SAN GIOVANNI BOSCO Planimetria sovrapposizione demolizioni e nuove realizzazioni
- All. 37 TAV. 1.15 - VIA SAN GIOVANNI BOSCO Planimetria elementi di delimitazione
- All. 38 TAV. 1.16 - Planimetria progetto segnaletica orizzontale e verticale
- All. 39 TAV. 1.17 - Planimetria progetto opere a verde
- All. 40 TAV. 1.18 - Sezioni e stratigrafie generali
- All. 41 TAV. 1.19 - Particolari costruttivi aiuole
- All. 42 TAV. 1.20 - Arredi urbani
- All. 43 TAV .1.21 - Sovrapposizione sottoservizi – SMAT fognatura

- All. 44 TAV. 1.22 - Sovrapposizione sottoservizi – SMAT acquedotto
- All. 45 TAV. 1.23 - Sovrapposizione sottoservizi – IRETI Illuminazione pubblica
- All. 46 TAV. 1.24 - Sovrapposizione sottoservizi – IRETI Rete Elettrica
- All. 47 TAV. 1.25 - Sovrapposizione sottoservizi – ITALGAS
- All. 48 TAV. 1.26 - Sovrapposizione sottoservizi – Reti telefoniche e trasmissioni
- All. 49 TAV. 1.27 - Sovrapposizione sottoservizi – IREN Teleriscaldamento
- All. 50 TAV. 1.28 - Sovrapposizione sottoservizi – GTT
- All. 51 TAV. 2.1 - Inquadramento e PRGC
- All. 52 TAV. 2.2 - Planimetria complessiva – Stato di fatto
- All. 53 TAV. 2.3 - Planimetria complessiva – Progetto
- All. 54 TAV. 2.4 - VIA SAN SECONDO Planimetria generale di progetto
- All. 55 TAV. 2.5 - VIA SAN SECONDO Planimetria sovrapposizione demolizioni e nuove realizzazioni
- All. 56 TAV. 2.6 - VIA SAN SECONDO Planimetria elementi di delimitazione
- All. 57 TAV. 2.7 - VIA GIOBERTI Planimetria generale di progetto
- All. 58 TAV. 2.8 - VIA GIOBERTI Planimetria sovrapposizione demolizioni e nuove realizzazioni
- All. 59 TAV. 2.9 - VIA GIOBERTI Planimetria elementi di delimitazione
- All. 60 TAV. 2.10 - Planimetria progetto segnaletica orizzontale e verticale
- All. 61 TAV. 2.11 - Planimetria progetto opere a verde
- All. 62 TAV. 2.12 - Sezioni e stratigrafie generali
- All. 63 TAV. 2.13 - Particolari costruttivi aiuole
- All. 64 TAV. 2.14 - Arredi urbani
- All. 65 TAV. 2.15 - Sovrapposizione sottoservizi – SMAT fognatura
- All. 66 TAV. 2.16 - Sovrapposizione sottoservizi – SMAT acquedotto
- All. 67 TAV. 2.17 - Sovrapposizione sottoservizi – IRETI Illuminazione pubblica
- All. 68 TAV. 2.18 - Sovrapposizione sottoservizi – IRETI Rete Elettrica
- All. 69 TAV. 2.19 - Sovrapposizione sottoservizi – Reti telefoniche e trasmissioni
- All. 70 TAV. 2.20 - Sovrapposizione sottoservizi – IREN Teleriscaldamento
- All. 71 TAV. 2.21 - Sovrapposizione sottoservizi – GTT
- All. 72 PI - Patto di integrità delle imprese

Il progetto è stato verificato con esito positivo secondo i criteri di cui all'art. 26 comma 8 del D.lgs.50/2016 e s.m.i., dalla Dirigente e Responsabile del Procedimento dott.ssa Claudia Bertolotto, che si è avvalsa di specifico gruppo di supporto, in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative vigenti, applicabili al progetto, come risulta dalla validazione emessa dalla medesima in data 2 maggio 2022 (all. 73).

Le aree interessate dal progetto sono di proprietà comunale e i lavori, data la loro natura, non richiedono il parere tecnico di cui alla Legge Regionale n. 18 del 21/03/84.

Ai sensi della Legge Regionale n. 40/98 il progetto non deve essere sottoposto alla procedura di VIA perché non ricadente in nessuna delle categorie di cui all'art. 2, c.1 lett. a) della legge Regionale citata.

Il progetto dell'opera è stato inviato alla Circoscrizione Amministrativa 1 in data 19 novembre 2021 prot 20068 di cui, nello sviluppo del progetto esecutivo sono state accolte le richieste della Circoscrizione 1 espresse con parere del 2 febbraio 2022 prot. 231 ed è stato inviato alla Circoscrizione Amministrativa 4 nella medesima data del 19 novembre 2021 prot. 20071.

Il progetto è conforme alle prescrizioni legislative relative al superamento ed abbattimento delle barriere architettoniche (D.P.R. n. 503 del 24/7/1996, Legge n. 13 del 09/01/1989 e D.M.L. n. 236 del 14/07/1989) dacché lo stesso è stato concepito in modo tale da non presentare difficoltà di accesso o fruibilità.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere dell'intervento: QUARTIERI RESILIENTI:

(LOTTO 1 – San Donato – LOTTO 2 – San Secondo) - Codice Opera n. 4942 – CUP



C11B21005220006 – REACT EU PON METRO – codice TO.6.1.4.C, ammonta a complessivi Euro 3.000.000,00 (IVA 22% compresa), suddivisa come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico di spesa e relativo cronoprogramma finanziario:

	2021	2022	2023	TOTALE
importo lavori a base di gara San Donato LOTTO 1		732.009,30	732.009,29	€ 1.464.018,59
importo oneri di sicurezza LOTTO 1		20.800,00	20.800,00	€ 41.600,00
<b>TOTALE IMPORTO LOTTO 1</b>		<b>752.809,30</b>	<b>752.809,29</b>	<b>€ 1.505.618,59</b>
importo lavori a base di gara San Secondo: LOTTO 2		503.517,13	503.517,12	1.007.034,25
importo oneri di sicurezza LOTTO 2		13.950,00	13.950,00	€ 27.900,00
<b>TOTALE IMPORTO LOTTO 2</b>		<b>517.467,13</b>	<b>517.467,12</b>	<b>€ 1.034.934,25</b>
<b>A) TOTALE IMPORTO DA APPALTARE</b>		<b>1.270.276,43</b>	<b>1.270.276,41</b>	<b>€ 2.540.552,84</b>
<b>B) IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE IVA E ONERI COMPR.</b>				
iva su importo opere 10% Lotto 1		73.200,93	73.200,93	€ 146.401,86
IVA su sicurezza 10% Lotto 1		2.080,00	2.080,00	€ 4.160,00
iva su importo opere 10% Lotto 2		50.351,71	50.351,71	€ 100.703,42
IVA su sicurezza 10% Lotto 2		1.395,00	1.395,00	€ 2.790,00
Fondo Incentivo funzioni tecniche Lotto 1 San Donato - 80% di 2% (coeff 1 per complessità e coeff 1 per importo)		12.044,95	12.044,95	€ 24.089,90
Fondo Incentivo funzioni tecniche Lotto 2 San Secondo - 80% di 2% (coeff 1 per complessità e coeff 1 per importo)		8.279,48	8.279,47	€ 16.558,95
Supporto alla progettazione arch. Stefano Martoglio (contributi previdenziali compresi) det. 3737 del 25/08/21 esec dal 26/08/2021	10.345,24			€ 10.345,24
Supporto alla progettazione ing. Lorenzo Rolle (IVA E contributi previdenziali compresi) det. 370 del 02/02/22 esec dal 02/00/2022		24.246,37		€ 24.246,37
spese tecniche (iva e oneri compresi)		55.000,00	15.000,00	€ 70.000,00
Oneri smaltimento rifiuti e analisi		5.000,00	5.000,00	€ 10.000,00

imprevisti		29.779,89	20.371,53	50.151,42
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	10.345,24	261.378,33	187.723,59	<b>€ 459.447,16</b>
<b>TOTALE DA FINANZIARE A+B</b>	10.345,24	<b>1.531.654,76</b>	<b>1.458.000,00</b>	<b>€ 3.000.000,00</b>

<b>Cronoprogramma finanziario</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Stanziamento	10.345,24	1.531.654,76	1.458.000,00
Impegno	10.345,24	24.246,37	
Prenotato		1.507.408,39	1.458.000,00

Ai sensi dell'art. 16, c.1 lett. a2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. gli oneri sicurezza contrattuali non sono soggetti a ribasso di gara.

Nel quadro economico dell'intervento è stato inserito l'importo relativo alla quota 80% destinato al Fondo per le funzioni tecniche 2%, ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., ai sensi del c.3 del medesimo articolo e decreto, così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50", approvato con deliberazione della G.C. in data 6/07/2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19/07/2018, da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari, rideterminato come segue:

per il LOTTO 1 - con il coefficiente 1,00 riferito alla complessità dell'intervento e il coefficiente 1,00 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo di Euro 24.089,90;

per il LOTTO 2 - con il coefficiente 1,00 riferito alla complessità dell'intervento e il coefficiente 1,00 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo di Euro 16.558,95 quale quota 80% per funzioni tecniche; ai sensi dell'art. 113, comma 4, non viene destinato il 20% del fondo innovazione in quanto l'opera è finanziata con Fondi Europei.

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e alla modifica delle prenotazioni di impegno di spesa per Euro 2.965.408,39, approvate con la citata DD 370/2022, con le voci e gli importi previsti dal nuovo Quadro Economico di spesa sopra riportato e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa. L'intervento non produrrà spese indotte di gestione a carico della Città né oneri finanziari.

La pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione dirigenziale di definizione delle modalità di gara.

Tutto ciò premesso,

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

## DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, il Progetto Esecutivo relativo alla realizzazione all'intervento REACT EU PON METRO–Quartieri Resilienti (Cod.prog.TO6.1.4.C) (C.O. 4942 – CUP. C11B21005220006), per un importo complessivo di Euro 3.000.000,00 IVA compresa suddivisa come risulta dal nuovo Quadro Economico e relativo Cronoprogramma finanziario riportati in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati. Tale progetto è costituito dagli elaborati dettagliatamente descritti in narrativa (**all. da 1 a 72**), che fanno parte integrante del presente provvedimento;

2. di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito per l'anno 2022 per Euro 1.531.654,76 e per l'anno 2023 per Euro 1.458.000,00 nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2022-2024, di cui al D.U.P. 2022-2024, approvato con deliberazione del C.C. del 29 marzo 2022 n. 192 dichiarata immediatamente eseguibile, al Codice Opera n. 4942 "– REACT EU PON METRO – Quartieri Resilienti - (CUP C11B21005220006) per complessivi Euro 3.000.000,00 di competenza dell'Area Verde e Arredo Urbano, che rientra nel Piano Operativo del Comune di Torino nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020. (PON Metro) - integrazione con fondi REACT-EU, approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 15/06/2021 n. 513, esecutiva dal 26/06/2021 e s.m.i.

3. di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alla modifica delle prenotazioni di impegno di spesa per Euro 2.965.408,39, approvate con la citata DD 370/2022, con le voci e gli importi previsti dal nuovo Quadro Economico di spesa sopra riportato e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;

4. di dare atto che l'intervento in oggetto, individuato con codice identificativo TO6.1.4.C, è finanziato per Euro 2.989.654,76, nell'ambito del PON METRO REACT EU, mentre la somma di Euro 10.345,24, relativa all'incarico professionale per Servizi Tecnici affidato all' Arch. Stefano Martoglio con DD 3737 del 25 agosto 2021, esecutiva dal 26 agosto 2021, è stata finanziata con fondi della Città;

5. di dare atto che con DD. n. 5705 del 01/12/2021 (acc. n. 442/2022 e 179/2023), DD n. 5289 del 11/11/2021 e DD 925 del 07/03/2022 l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Città' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad approvare l'accertamento in entrata della copertura finanziaria, secondo i principi contabili del D. Lgs. 118/2011, integrato con il D.Lgs. 126/2014, per l'importo complessivo di Euro 2.989.654,76, di cui Euro 24.246,37 riaccertati con la citata DD 370/2022 (acc. 1090/2022) nei confronti dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, relativa ai capitoli specificati nel medesimo provvedimento a cui si fa pieno rinvio, per gli anni 2022 e 2023. L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

6. di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra i presupposti in materia di valutazione

dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato (**all. 74**);

7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU..

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Chiara Foglietta

L'ASSESSORE  
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE  
Claudia Bertolotto

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.








LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-325-2022-All\_1-All1-REL\_GEN.pdf 
2. DEL-325-2022-All\_2-All.2-CSP.pdf 
3. DEL-325-2022-All\_3-All.3-S.DONATO-SCHEMA\_DI\_CONTRATTO.pdf 
4. DEL-325-2022-All\_4-All.4-S.SECONDO-SCHEMA\_DI\_CONTRATTO.pdf 
5. DEL-325-2022-All\_5-All.5-S.DONATO-COMPUTO\_METRICO\_ESTIMATIVO.pdf 
6. DEL-325-2022-All\_6-All.6-S.SECONDO-COMPUTO\_METRICO\_ESTIMATIVO.pdf 
7. DEL-325-2022-All\_7-All.7-S.DONATO-ELENCO\_PREZZI\_UNITARI\_OPERE.pdf 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

8. DEL-325-2022-Ail\_8-Ail.8-S.SECONDO-ELENCO\_PREZZI\_UNITARI\_OPERE.pdf
9. DEL-325-2022-Ail\_9-Ail.9-S.DONATO-ANALISI\_PREZZI.pdf
10. DEL-325-2022-Ail\_10-Ail.10-S.SECONDO-ANALISI\_PREZZI.pdf
11. DEL-325-2022-Ail\_11-Ail.11-S.DONATO-QUADRO\_INCIDENZA\_MANODOPERA.pdf
12. DEL-325-2022-Ail\_12-Ail.12-S.SECONDO-QUADRO\_INCIDENZA\_MANODOPERA.pdf
13. DEL-325-2022-Ail\_13-Ail.13-PIANO\_DI\_SICUREZZA.pdf
14. DEL-325-2022-Ail\_14-Ail.14-S.DONATO-ELENCO\_PREZZI\_UNITARI\_SICUREZZA.pdf
15. DEL-325-2022-Ail\_15-Ail.15-S.SECONDO-ELENCO\_PREZZI\_UNITARI\_SICUREZZA.pdf
16. DEL-325-2022-Ail\_16-Ail.16-PIANO\_DI\_SICUREZZA\_allegato\_A.pdf
17. DEL-325-2022-Ail\_17-Ail.17-PIANO\_DI\_SICUREZZA\_allegato\_B.pdf
18. DEL-325-2022-Ail\_18-Ail.18-PIANO\_DI\_SICUREZZA\_allegato\_C.pdf
19. DEL-325-2022-Ail\_19-Ail.19-S.DONATO-CRONOPROGRAMMA.pdf
20. DEL-325-2022-Ail\_20-Ail.20-S.SECONDO-CRONOPROGRAMMA.pdf
21. DEL-325-2022-Ail\_21-Ail.21-PIANO\_DI\_MANUTENZIONE.pdf
22. DEL-325-2022-Ail\_22-Ail.22-FASCICOLO\_DELL\_OPERA.pdf
23. DEL-325-2022-Ail\_23-Ail.23-S.DONATO-PRGC.pdf
24. DEL-325-2022-Ail\_24-Ail.24-S.DONATO-Stato\_di\_Fatto.pdf
25. DEL-325-2022-Ail\_25-Ail.25-S.DONATO-Progetto\_generale.pdf
26. DEL-325-2022-Ail\_26-Ail.26-S.DONATO-Progetto\_Umbria.pdf
27. DEL-325-2022-Ail\_27-Ail.27-S.DONATO-Dem-costruz\_umbria.pdf
28. DEL-325-2022-Ail\_28-Ail.28-S.DONATO-elem-delim\_Umbria.pdf
29. DEL-325-2022-Ail\_29-Ail.29-S.DONATO-Progetto\_Fagnano\_Ceva.pdf
30. DEL-325-2022-Ail\_30-Ail.30-S.DONATO-Dem-costruz\_fagnano\_capua.pdf
31. DEL-325-2022-Ail\_31-Ail.31-S.\_DONATO-elem-delim\_fagnano\_e\_ceva.pdf
32. DEL-325-2022-Ail\_32-Ail.32-S.DONATO-Progetto\_Capua.pdf
33. DEL-325-2022-Ail\_33-Ail.33-S.DONATO-Dem-costruz\_capua.pdf
34. DEL-325-2022-Ail\_34-Ail.34-S.DONATO-elem-delim\_capua.pdf
35. DEL-325-2022-Ail\_35-Ail.35-S.DONATO-Progetto\_San\_g\_Bosco.pdf
36. DEL-325-2022-Ail\_36-Ail.36-S.DONATO-Dem-costruz\_San\_g\_Bosco.pdf
37. DEL-325-2022-Ail\_37-Ail.37-S.\_DONATO-elem-delim\_san\_g\_bosco.pdf



38. DEL-325-2022-All\_38-All.38-S.\_DONATO-Plan.segnaletica.pdf 
39. DEL-325-2022-All\_39-All.39-S.DONATO-Verde\_progetto.pdf 
40. DEL-325-2022-All\_40-All.40-S.DONATO-Sezioni,stratigrafie.pdf 
41. DEL-325-2022-All\_41-All.41-S.DONATO-Particolari\_costruttivi.pdf 
42. DEL-325-2022-All\_42-All.42-S.DONATO-Arredi\_urbani.pdf 
43. DEL-325-2022-All\_43-All.43-SAN\_DONATO-SMAT\_fognatura.pdf 
44. DEL-325-2022-All\_44-All.44-SAN\_DONATO-SMAT\_acquedotto.pdf 
45. DEL-325-2022-All\_45-All.45-SAN\_DONATO-IRETI\_IP.pdf 
46. DEL-325-2022-All\_46-All.46-SAN\_DONATO-IRETI\_rete\_elettrica.pdf 
47. DEL-325-2022-All\_47-All.47-SAN\_DONATO-ITALGAS.pdf 
48. DEL-325-2022-All\_48-All.48-SAN\_DONATO-reti\_telef\_trasmissioni.pdf 
49. DEL-325-2022-All\_49-All.49-SAN\_DONATO-IREN\_teleriscaldamento.pdf 
50. DEL-325-2022-All\_50-All.50-SAN\_DONATO-GTT.pdf 
51. DEL-325-2022-All\_51-All.51-S.SECONDO-PRGC.pdf 
52. DEL-325-2022-All\_52-All.52-S.SECONDO-Stato\_di\_fatto.pdf 
53. DEL-325-2022-All\_53-All.53-S.SECONDO-Progetto\_generale.pdf 
54. DEL-325-2022-All\_54-All.54-S.SECONDO-Progetto\_san\_secondo.pdf 
55. DEL-325-2022-All\_55-All.55-S.SECONDO\_dem\_costruz\_san\_secondo.pdf 
56. DEL-325-2022-All\_56-All.56-S.\_SECONDO-elem\_delim\_san\_secondo.pdf 
57. DEL-325-2022-All\_57-All.57-S.SECONDO-Progetto\_gioberti.pdf 
58. DEL-325-2022-All\_58-All.58-S.SECONDO\_dem\_costruz\_gioberti.pdf 
59. DEL-325-2022-All\_59-All.59-S.SECONDO-elem\_delim\_gioberti.pdf 
60. DEL-325-2022-All\_60-All.60\_S.SECONDO-Segnaletica.pdf 
61. DEL-325-2022-All\_61-All.61-S.SECONDO\_Plan\_verde.pdf 
62. DEL-325-2022-All\_62-All.62-S.SECONDO-Sezioni\_e\_stratigrafie.pdf 
63. DEL-325-2022-All\_63-All.63-S.SECONDO-Particolari\_aiuole.pdf 
64. DEL-325-2022-All\_64-All.64-S.SECONDO-Arredi\_Urbani.pdf 
65. DEL-325-2022-All\_65-All.65\_S.SECONDO-SMAT\_fognatura.pdf 
66. DEL-325-2022-All\_66-All.66-S.SECONDO-SMAT\_acquedotto.pdf 
67. DEL-325-2022-All\_67-All.67-S.SECONDO\_IRETI\_IP.pdf 

68. DEL-325-2022-All\_68-All.68-S.SECONDO\_IRETI\_EE.pdf
69. DEL-325-2022-All\_69-All.69-S.SECONDO\_telefoniche.pdf
70. DEL-325-2022-All\_70-All.70-S.SECONDO\_IREN\_teleriscaldamento.pdf
71. DEL-325-2022-All\_71-All.71-S.SECONDO\_GTT.pdf
72. DEL-325-2022-All\_72-All.72-PATTO\_DI\_INTEGRITA\_.pdf
73. DEL-325-2022-All\_73-All.73\_VAL.pdf
74. DEL-325-2022-All\_74-All.74-VIE.pdf

