



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO AMBIENTE E TRANSIZIONE ECOLOGICA

ATTO N. DEL 303

Torino, 06/05/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Paolo MAZZOLENI

Carlotta SALERNO

Gabriella NARDELLI

Rosanna PURCHIA

Giovanna PENTENERO

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:

Domenico CARRETTA - Jacopo ROSATELLI - Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: INTERVENTI DI ADATTAMENTO PER UNA CITTA' PIU' VIVIBILE - TO6.1.4.G - REACT-EU PON METRO - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA. IMPORTO TOTALE EURO 1.000.000,00 IVA COMPRESA (CODICE OPERA 4977 - CUP C11B22000760006).

Tra il 2021 e il 2022 l'attuale Politica di Coesione potrà contare su 47,5 miliardi di fondi europei aggiuntivi da spendere entro il 2023, per affrontare la crisi sanitaria ed economica provocata dal Coronavirus. Tale politica è necessaria per i territori più colpiti dalla pandemia, nel quadro del Next Generation Eu, la Commissione europea ha proposto il pacchetto React-Eu (Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe).

Nel programma supplementare React-Eu, sono previste misure per la sostenibilità, la transizione green, l'efficienza energetica degli edifici pubblici, per le attività di supporto all'attuazione e all'implementazione degli interventi e per azioni di rafforzamento delle Amministrazioni urbane coinvolte.

Il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città

Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021 finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall’Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell’area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

- l’Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;

- con deliberazione n. 2016-1000 dell’8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013, nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell’ambito della Programmazione di cui sopra;

- in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l’Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;

- con nota prot. 9515 del 20/07/2021 l’Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell’iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l’integrazione alla suddetta Convenzione con l’inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di COVID-19;

- tale Convenzione prevede espressamente, all’art. 5 par. 2 lett. b), che l’Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma;

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati.

Considerato che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, e al suo interno l’Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all’esercizio delle funzioni delegate dall’Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento;

- in data 7 febbraio 2022 con prot. n. 273-8.70.9 l’Area Ambiente, qualità della vita e valutazioni ambientali, nell’ambito della Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile della Città, ha inviato all’Organismo Intermedio comunicazione contenente la nuova scheda progetto con cod. prog. TO6.1.4.g “Interventi di adattamento per una città più vivibile”, la scheda Criteri di selezione e il documento Informativo per i Beneficiari;

- l’Organismo Intermedio, nell’ambito delle funzioni ad esso delegate dall’Autorità di Gestione, ha espletato il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate fossero conformi a tali criteri, contribuissero al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, fossero non discriminatori e trasparenti e tenessero conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;

- il quadro finanziario di spesa è risultato congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta.

Con Disposizione Interna n. 178 del 9 febbraio 2022, il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio ha dato atto che:

- il progetto risulta coerente ed efficace rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile ed al Piano operativo degli interventi approvato;
- l'Area Ambiente, qualità della vita e valutazioni ambientali ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, conferendo mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto così come descritto e secondo il cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 152 del 22 marzo 2022 esecutiva dal 2/04/2022, la Città ha approvato e aggiornato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto (compresa la nuova scheda relativa al progetto con cod. TO6.1.4.g "Interventi di adattamento per una città più vivibile"), i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati.

Con Determinazione Dirigenziale n. 1700 del 20 aprile 2022 si è proceduto, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., all'accertamento della copertura finanziaria relativa alla realizzazione del Progetto "Interventi di adattamento per una città più vivibile" (acc.1610/2022 e 1611/2022 per Euro 516.500,00 e acc. 246/2023 per Euro 483.500,00).

Il contributo degli interventi di adattamento in ambito urbano finalizzati a contrastare gli impatti locali del cambiamento climatico è riconosciuto e portato avanti nelle strategie che la Città di Torino ha adottato con il "Piano di Resilienza Climatica" approvato dal Consiglio Comunale nella seduta del 9 novembre 2020 (n. mecc. 202001683/112) esecutiva dal 23 novembre 2020 e con il "Piano Strategico dell'Infrastruttura Verde" (PSIV) approvato dal Consiglio Comunale in data 22 marzo 2021 n. 213 esecutiva dal 5 aprile 2021.

Le soluzioni innovative di carattere sperimentale permetteranno di attutire gli impatti di eventi climatici intensi come le ondate di calore e i fenomeni di precipitazione intensa e potranno essere successivamente utilizzate in modo diffuso sul territorio, al fine di garantire benessere per i cittadini, incrementare la fornitura di servizi ecosistemici e assicurare la vivibilità della città.

In particolare il progetto prevede la realizzazione di diverse tipologie di interventi di adattamento:

- Fermate del Trasporto Pubblico Locale green: riqualificazione di circa 16 fermate del Trasporto Pubblico Locale attraverso la realizzazione di pensiline con copertura a verde e la sostituzione della pavimentazione esistente con materiale in grado di garantire un alto indice di albedo. L'adozione di queste soluzioni si pone l'obiettivo di ridurre la temperatura nell'intorno della fermata al fine di assicurare maggiore benessere dell'utente del TPL durante il tempo di attesa, soprattutto durante la stagione estiva.
- Binari verdi: trasformazione in binari verdi di alcuni tratti della rete dei binari dei tram in sede protetta, attualmente caratterizzati da una copertura impermeabile in asfalto, al fine di incrementare la resilienza urbana, attenuare il fenomeno dell'isola di calore e recuperare suolo consumato. Si tratta di interventi innovativi di rigenerazione ambientale del territorio cittadino che prevedono di incrementare la presenza del verde e, quindi, realizzare l'adattamento dello spazio urbano intervenendo sulle infrastrutture di trasporto (strade e binari).
- Riqualificazione resiliente dello spazio pubblico: interventi di de-impermeabilizzazione e relativa sostituzione della pavimentazione esistente con materiali più freschi ed eventualmente drenanti, realizzazione di aree verdi e inserimento di alberi e/o arbusti in aree destinate principalmente a parcheggio pubblico su soletta. Si tratta di micro-interventi strategici, a livello di quartiere, finalizzati ad aumentare la qualità della vita e a contribuire ad adattare il tessuto urbano denso esistente su più fronti (abbassare la temperatura, fornire ombreggiamento e gestire le acque

meteoriche). Gli interventi saranno accompagnati dall'installazione di arredi urbani smart e sostenibili in grado di fornire ai cittadini/e una serie di servizi (es. collegamento WiFi, ricarica usb di smartphone e tablet, ecc.) senza generare un impatto sull'ambiente. L'area di intervento scelta è quella della Spina Reale nel tratto non ancora realizzato.

- Realizzazione di un tetto verde presso l'immobile di Viale Michelotti 166, di proprietà comunale e oggetto del Patto di collaborazione tra la Città, l'Associazione "Il Tuo Parco" e la Scuola Internazionale Europea Statale "Altiero Spinelli" per lo sviluppo di attività educative e culturali in campo ambientale. La realizzazione di questo tipo di infrastruttura verde consentirà benefici ambientali, sia in termini di mitigazione che adattamento ai cambiamenti climatici. La fattibilità dell'intervento presso l'immobile individuato è condizionata alla verifica statica del tetto stesso; nel caso di esito negativo si procederà all'individuazione di un'altra sede compatibile con la tipologia di intervento.
- Attività di comunicazione e sensibilizzazione: accompagnamento degli interventi fisici sul territorio con la realizzazione di attività di comunicazione e sensibilizzazione rivolte alla cittadinanza al fine di informare e spiegare gli effetti locali del cambiamento climatico e i benefici delle soluzioni innovative adottate nel contrastare le vulnerabilità climatiche.

L'intervento in oggetto è inserito per l'anno 2022-2023 nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2022-2024, di cui al D.U.P. 2022-2024, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022 DCC 2022-0192, al Codice Opera n. 4977 REACT EU PON METRO Interventi di adattamento per una città più vivibile - (CUP C11B22000760006) per Euro 1.000.000,00 di competenza dell'Area Ambiente, Qualità della Vita e Valutazioni ambientali, che rientra nel Piano Operativo del Comune di Torino nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 (PON Metro) - integrazione con fondi REACT-EU, approvato e aggiornato con deliberazione della Giunta Comunale n. 152 del 22/03/2022, esecutiva dal 2/04/2022.

Il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica dell'intervento, redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 e ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, è stato disposto dall'Ing. Claudio Beltramino, Dirigente dell'Area Qualità del Territorio nell'ambito della Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile (incaricato con provv. n. 13542 del 01.09.2020 e prorogato con provv. 446 del 12.01.2022), altresì nominato Responsabile Unico del Procedimento e Responsabile dei lavori con Disposizione di servizio prot. 748 del 21.02.2022 del Direttore della Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile, Dott. Gaetano Noè, ai sensi dell'art. 31 D. Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 90, comma 3 del D. Lgs n. 81/2008 e s.m.i. il Responsabile del Procedimento ha affidato l'incarico di Progettazione delle opere in oggetto, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., al gruppo di lavoro costituito da personale interno all'Ente, come indicato nell'Ordine di servizio prot. 2695 del 29/03/2022.

Le opere suddette rientrano per tipo nei disposti dell'art. 90 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i., pertanto si è proceduto alla nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione, con il medesimo Ordine di Servizio.

I tecnici incaricati, hanno elaborato, ai sensi dell'art. 23, c. 5 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i, il presente Progetto di fattibilità tecnica economica costituito dagli elaborati indicati al punto 1) del dispositivo del presente provvedimento.

Le aree interessate dal progetto sono di proprietà comunale e i lavori, data la loro natura, non richiedono il parere tecnico di cui alla Legge Regionale n. 18 del 21/03/84.

Ai sensi della Legge Regionale n. 40/98 il progetto non deve essere sottoposto alla procedura di VIA perché non ricadente in nessuna delle categorie di cui all'art. 2, c.1 lett. a) della legge Regionale citata.

Ai sensi dell'art. 26, comma 2, del D. Lgs 50/2016, la verifica di rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'articolo 23 avrà luogo prima delle procedure di affidamento.

Considerata la natura degli interventi da realizzare e l'indifferibilità e l'urgenza degli stessi il

progetto dell'opera non verrà inviato alle Circoscrizioni Amministrative territoriali di competenza per l'acquisizione del parere ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul Decentramento. Per le aree ricadenti negli ambiti sottoposti a specifici disposti di tutela, saranno acquisiti i seguenti pareri, autorizzazioni e/o nulla osta:

- autorizzazione paesaggistica ai sensi degli art. 21 e 146 del D. Lgs. 42/2004 rilasciata, previa acquisizione del parere vincolante della Soprintendenza, dal Comune attraverso la Commissione Locale del Paesaggio.

Il progetto è conforme alle prescrizioni legislative relative al superamento ed abbattimento delle barriere architettoniche (D.P.R. n. 503 del 24/7/1996, Legge n. 13 del 09/01/1989 e D.M.L. n. 236 del 14/07/1989) dacché lo stesso è stato concepito in modo tale da non presentare difficoltà di accesso o fruibilità, secondo i principi della Progettazione Universale.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, redatto ai sensi dell'art. 23, comma 5, del D. Lgs 50/2016.

La spesa da sostenersi per l'esecuzione delle opere previste nel Progetto "Interventi di adattamento per una città più vivibile" (CUP C11B22000760006) codice TO.6.1.4g, sulla base del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica, è pari Euro 1.000.000,00, suddivisa come risulta dal seguente Quadro Economico di spesa:

LAVORI

Importo Opere	Euro 824.545,08
Importo Attività di Comunicazione	Euro 27.049,18
Importo a base di gara - Opere ribassabili	Euro 851.594,26
Oneri sicurezza non ribassabili	Euro 32.981,80
Totale lavori	Euro 884.576,06
Imprevisti revisione prezzi	Euro 7.500,00
Imprevisti lavori	Euro 2.500,00
Iva oneri sicurezza 10%	Euro 3.298,18
Iva opere 10%	Euro 82.454,50
Iva Attività di Comunicazione 22%	Euro 5.950,82
Quota 80% del 2% (art.113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche	Euro 13.720,44
Totale somme a disposizione	Euro 115.423,94
TOTALE DA FINANZIARE Euro	Euro 1.000.000,00

Ai sensi delle norme vigenti, gli oneri della sicurezza contrattuali, non soggetti a ribasso di gara, saranno esattamente valutati in sede di redazione del progetto definitivo appaltabile dell'opera, così come previsto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i..

Nel quadro economico dell'intervento è stato inserito l'importo relativo alla quota 80% di Euro 13.720,44 destinato al Fondo per le funzioni tecniche 2%, ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del c.3 del medesimo articolo e decreto, così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50", approvato con deliberazione della G.C. in data 6/07/2018 (mecc. 2018

02770/004), esecutiva dal 19/07/2018, da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari. Ai sensi dell'art. 113, comma 4, non viene destinato il 20% del fondo innovazione in quanto l'opera sarà finanziata con Fondi Europei.

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione della successiva fase di progettazione definitiva appaltabile dell'opera, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'art. 23, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo alle opere previste dal Progetto "Interventi di adattamento per una città più vivibile" (CUP C11B22000760006) codice TO.6.1.4g, costituito dai seguenti elaborati:

(all. 1) Studio di Prefattibilità ambientale,

(all. 2) Fascicolo composta da:

Relazione tecnico – illustrativa

Quadro economico

Cronoprogramma

Documentazione fotografica

Elaborati grafici

Relazione agronomica

(all. 3) Elaborato prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei Piani di Sicurezza;

2. di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito per l'anno 2022-2023 nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2022-2024, di cui al D.U.P. 2022-2024, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022 DCC 2022-0192, al Codice Opera n. 4977 REACT EU PON METRO "Interventi di adattamento per una città più vivibile"- (CUP C11B22000760006) per Euro 1.000.000,00 di competenza dell'Area Ambiente, Qualità della Vita e Valutazioni ambientali, finanziato dal Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 (PON Metro) - integrazione con fondi REACT-EU, approvato e aggiornato con deliberazione della Giunta Comunale n. 152 del 22/03/2022, esecutiva dal 02/04/2022, determina citata di accertamento n. 1700 (acc.1610/2022 e 1611/2022 per Euro 516.500,00 e acc. 246/2023 per Euro 483.500,00);

3. di dare atto che, con appositi successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione della successiva fase di progettazione definitiva appaltabile, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro

Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;

4. di dare atto che il documento relativo alla valutazione dell'impatto economico sarà predisposto ed allegato al successivo progetto definitivo.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Gaetano Noe'

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-303-2022-All_1-ALL.1.pdf
2. DEL-303-2022-All_2-ALL.2.pdf
3. DEL-303-2022-All_3-ALL.3.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento