



CITTA' DI TORINO

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)

ATTO N. DEL 264

Torino, 20/04/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Paolo MAZZOLENI

Gabriella NARDELLI

Francesco TRESSO

Jacopo ROSATELLI

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:

Domenico CARRETTA - Giovanna PENTENERO - Rosanna PURCHIA - Carlotta SALERNO

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Paolo LUBBIA.

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE OPERE DI SOSTEGNO DELLE STRADE COLLINARI - LOTTO 2. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 175.000,00 (I.V.A. COMPRESA). FINANZIAMENTO CON CONTRIBUTO DEL MINISTERO DELL'INTERNO (C.O. 5001 - C.U.P. C17H22000900001).

Il territorio della Collina Torinese ricadente nei confini della Città è molto ampio ed è percorso da numerose strade di varia importanza; inoltre, le vie in proprietà (e gestione) si estendono anche oltre i limiti amministrativi, dato che alcuni tratti sono stati costruiti nei Comuni limitrofi, su terreni acquisiti appositamente, come la Strada di Vetta che collega la Basilica di Superga al Colle della Maddalena, viaggiando sui crinali della conformazione montuosa.

Nel complesso, si tratta di una rete stradale di circa 90 km lineari di sviluppo, di cui la Città si deve occupare a livello manutentivo e gestionale con un notevole impegno sia in termini di lavoro che di spesa; si tratta, infatti, di un territorio assimilabile, per caratteristiche di notevole acclività e copertura boscata, alle zone alpine con cui purtroppo condivide i problemi di fragilità e di dissesti di

versante. Le fotografie aeree degli anni '20 e '30 del Novecento ci mostrano una situazione profondamente diversa da quella attuale: ampie aree coltivate a vigna, terreni a prato per il pascolo, un'estensione minore dei boschi ad alto fusto per i quali tuttavia è documentata un'attività manutentiva puntuale e ordinata. La scomparsa pressoché totale delle attività contadine sia professionali che amatoriali ha portato all'abbandono e al degrado di amplissime zone del territorio che, lasciato a se stesso, dà origine a smottamenti, frane, tracimazioni dei rii; si tratta di problemi che, pur insorgendo spesso su aree private incolte, si ripercuotono comunque sul Demanio pubblico di proprietà della Città, coinvolgendo le strade, i manufatti che le sostengono, le relative pertinenze, i terreni adiacenti.

In capo al Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture, ricade l'onere di eseguire gli interventi di manutenzione straordinaria delle opere strutturali di sostegno delle strade collinari e, nel caso in cui lo stato di conservazione sia tale da richiedere interventi urgenti, di adottare adeguati limiti di portata dei mezzi ammessi a percorrere tale rete stradale; attualmente, su tutto il territorio, situato a monte dei corsi Moncalieri e Casale, vige comunque un limite di 8 tonnellate, eccezion fatta per un numero limitato di strade, che è possibile percorrere con mezzi più pesanti.

In base a quanto previsto dalle NTC 2018, scopo principale del progetto redatto dai tecnici del Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture ed oggetto del presente provvedimento è quindi quello di eseguire una serie di verifiche e prove in sito (rilievi, perforazioni, carotaggi, sondaggi) lungo alcune delle arterie principali del traffico collinare, finalizzate alla preventiva caratterizzazione dello stato di conservazione e delle caratteristiche geometriche delle opere di sostegno e alla successiva identificazione degli attuali limiti di portata e degli interventi di manutenzione straordinaria, necessari per il rinforzo strutturale e il risanamento conservativo di tali strutture; non potendo includere, in funzione degli importi economici attualmente disponibili, tutte le opere di sostegno presenti sul territorio collinare, una volta perfezionata e testata la suddetta procedura sulle opere che si ritiene abbiano priorità massima; la stessa potrà essere estesa anche sulle restanti strutture della viabilità minore, permettendo inoltre di individuare le verifiche da effettuare periodicamente.

Tenuto quindi conto dei fondi economici resi disponibili dal Decreto del Ministero dell'Interno del 14 gennaio 2022 per l'*“Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano”* (in attuazione alla Legge 30 dicembre 2021, n. 234 recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 – 2024”*), in base al quale la Città è risultata beneficiaria di un contributo di complessivi Euro 525.000,00, con determinazione dirigenziale n. 776 del 23 febbraio 2022, esecutiva in pari data, è stato quindi approvato l'accertamento in entrata della somma di Euro 525.000,00, di cui Euro 350.000,00 sul bilancio 2022 (accertamento n. 1291/2022) ed Euro 175.000,00 sul bilancio 2023 (accertamento n. 213/2023), per l'esecuzione di tre lotti di interventi.

Dal momento che lo stesso decreto, all'art. 1 – comma 3 stabilisce inoltre che *“I comuni sono tenuti ad iniziare l'esecuzione dei lavori entro il 30 luglio 2022 per i contributi relativi all'anno 2022”*, attualmente è già in fase di approvazione il primo lotto di interventi (inerente le dorsali di attraversamento della Collina da nord ovest – Torino - a sud est – Chieri - e viceversa), mentre il presente provvedimento riguarda il lotto 2, inerente le strade da cui si diparte e su cui converge il reticolo minore e che sono in parte utilizzate come alternative a tratti delle strade incluse nel lotto 1; per il rispetto delle tempistiche sopra indicate, anche per questo secondo lotto di interventi è stato redatto direttamente il progetto di livello esecutivo (art. 23, commi 4 e 9 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.).

Per la redazione di tale progetto, con atto di organizzazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio, del 17 febbraio 2022, prot. n. 2906, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Barbara Salza ed, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 90 - comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., con ordine di

servizio del 16 marzo 2022, prot. n. 4654, sono stati incaricati i seguenti tecnici del Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture:

- Arch. Alessandro Capra in qualità di progettista e di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- Geom. Luigi Pilone in qualità di collaboratore alla progettazione;

che hanno redatto, ai sensi dell'art. 23 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., alla redazione dei seguenti 11 elaborati tecnici:

01- Relazione generale e quadro economico

02- Capitolato Speciale di Appalto

03- Elenco Prezzi

04- Computo Metrico Estimativo

05- Cronoprogramma

06- Schema di Contratto

07- Piano della Sicurezza

08- Tavola 1- Corografia generale

09- Tavola 2- Planimetria degli interventi

10- Piano di Manutenzione dell'opera e delle sue parti

11-Verbale di verifica e validazione

Il progetto è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. come risulta dalla validazione allegata alla presente (cit. **all. 11**), ai sensi dell'art. 26 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Gli interventi relativi al presente Lotto 2, sono stati inseriti, per l'esercizio 2022, nel Programma Triennale delle OO.PP. 2022- 2024, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024, approvato con deliberazione n. 192/2022 del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022, I.E. al codice opera 5001 per Euro 350.000,00 (C.U.P. C17H22000900001).

Sulla base del progetto esecutivo allegato, la spesa da sostenersi per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 175.000,00 (I.V.A. compresa), così come definito nel seguenti quadro economico e cronoprogramma finanziario:

OPERE	2022 Euro
Opere soggette a ribasso	129.178,34
Costi sicurezza contrattuali non soggetti a ribasso	9.562,92
TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA	138.741,26
IVA 22% su opere soggette a ribasso	28.419,23
IVA 22% su costi sicurezza contrattuali non soggetti a ribasso	2.103,84
TOTALE IVA	30.523,07
quota 80% del 2% - Fondo per funzioni tecniche (art. 113, c. 1 D.Lgs. 50/2016, rideterminato, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e decreto)	2.219,86
Imprevisti opere	554,97
Imprevisti e spese tecniche	2.960,84

TOTALE GENERALE	175.000,00
-----------------	------------

Cronoprogramma finanziario	2022 Euro
Stanziamento	175.000,00
da Prenotare	175.000,00
Impegno	0,00

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito l'importo di Euro 2.219,86 che è destinato, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al fondo per le funzioni tecniche (quota 80%), da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo di Euro 2.219,86 è pari alla quota dell'80% del 2% dell'importo totale dell'appalto ed è determinato con l'applicazione del coefficiente pari ad 1,00 per la tipologia di interventi eseguiti (interventi di rinforzo strutturale) e del coefficiente pari ad 1,00 per l'importo delle opere da realizzare, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018, (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 113 - comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., non viene prevista la quota relativa al 20% del suddetto fondo per l'innovazione, in quanto l'opera è finanziata con risorse a destinazione vincolata.

La spesa di Euro 175.000,00 viene finanziata con il citato contributo del Ministero dell'Interno e verrà erogata con le modalità previste all'art. 3 del citato Decreto.

Con ulteriori provvedimenti si procederà alla prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, in coerenza con il Cronoprogramma Finanziario, all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori nonché all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

Allo stato attuale occorre, pertanto, procedere all'approvazione del presente progetto esecutivo ai sensi dell'articolo 23 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., costituito dagli elaborati sopra dettagliati.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il progetto esecutivo

- degli interventi di “Manutenzione Straordinaria delle opere di sostegno delle strade collinari – Lotto 2”, costituito dagli elaborati tecnici dettagliatamente indicati in premessa (**all. dall'1 all'11**), per una spesa totale di Euro 175.000,00 (I.V.A. compresa), definita dal Quadro Economico complessivo dell'opera e dal Cronoprogramma Finanziario riportati in narrativa;
2. di dare atto che detto intervento è inserito, per l'Esercizio 2022, nel Programma Triennale delle OO.PP. 2022– 2024, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024, approvato con deliberazione n. 192/2022 del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022, I.E. al codice opera 5001 per Euro 350.000,00 (C.U.P. C17H22000900001);
 3. di approvare, relativamente al progetto esecutivo dei lavori di “Manutenzione Straordinaria delle opere di sostegno delle strade collinari – Lotto 1”, il Quadro Economico complessivo dell'opera e il Cronoprogramma Finanziario, come riportati in narrativa e che qui integralmente si richiamano;
 4. di dare atto che la spesa di Euro 175.000,00 viene finanziata con il citato contributo del Ministero dell'Interno del 14 gennaio 2022 e verrà erogata con le modalità previste all'art. 3 dello stesso Decreto; detta somma è stata accertata con la determinazione n. 776/2022 (accertamento n. 1291/2022);
 5. di riservare ad ulteriori provvedimenti la prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, in coerenza con il cronoprogramma finanziario, l'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, nonché l'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa;
 6. di dare atto che il presente provvedimento, per la natura dell'oggetto, non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come da dichiarazione allegata (**all. n. 12**);
 7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le modalità e le tempistiche del finanziamento previste dal Ministero competente.

Proponenti:

L'ASSESSORE
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRETTORE
Roberto Bertasio













Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Paolo Lubbia

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-264-2022-All_1-01_RelazioneGenerale_e_QuadroEconomico.pdf.p7m.p7m 
2. DEL-264-2022-All_2-02_CapitolatoSpecialeAppalto.pdf.p7m.p7m 
3. DEL-264-2022-All_3-03_ElencoPrezzi.pdf.p7m.p7m 
4. DEL-264-2022-All_4-04_ComputoMetricoEstimativo_e_OpereSicurezza.pdf.p7m.p7m 
5. DEL-264-2022-All_5-05_Cronoprogramma.pdf.p7m.p7m 
6. DEL-264-2022-All_6-06_Schema_di_Contratto.pdf.p7m.p7m 
7. DEL-264-2022-All_7-07_Piano_della_Sicurezza.pdf.p7m.p7m 
8. DEL-264-2022-All_8-08_Tavola_01.pdf.p7m.p7m 
9. DEL-264-2022-All_9-09_Tavola_02.pdf.p7m.p7m 
10. DEL-264-2022-All_10-10_Piano_di_Manutenzione.pdf.p7m.p7m 
11. DEL-264-2022-All_11-11_Verifica_e_validazione_Lotto_2.pdf.p7m 
12. DEL-264-2022-All_12-ALL.12.DICHIARAZIONE.VIE.LOTTO.2.pdf.p7m 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento