



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE PATRIMONIO, PARTECIPATE, FACILITY E SPORT
AREA FACILITY MANAGEMENT
S. GESTIONE PARCO VEICOLI**

ATTO N. DEL 214

Torino, 05/04/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Gabriella NARDELLI

Giovanna PENTENERO

Francesco TRESSO

Jacopo ROSATELLI

Rosanna PURCHIA

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Paolo MAZZOLENI - Carlotta SALERNO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: (S.55) PROGETTO TO6.1.2.I GREEN TO SHARE (DAL PARCO VEICOLI COMUNALE ALLA MOBILITA' ELETTRICA CONDIVISA) FINANZIATO INTERAMENTE CON FONDI PON METRO REACT-EU (CUP C19J21037220001). APPROVAZIONE DELL'ACQUISTO DI 90 VEICOLI ELETTRICI, DELLA PIATTAFORMA TELEMATICA INTEGRATA PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI MOBILITA' ELETTRICA CONDIVISA E DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEGLI IMPIANTI ELETTRICI PER LA PREDISPOSIZIONE ALL'ALLACCIAMENTO DI WALL BOX REDATTO DA IREN SMART SOLUTIONS S.P.A., PER COMPLESSIVI EURO 2.930.000,00 IVA 22% COMPRESA.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 710 del 30/07/2021 sono stati approvati l'aggiornamento e l'integrazione del Piano Operativo della Città di Torino nell'ambito del

Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” che prevede la realizzazione dell'intervento denominato “PON Metro – REACT EU TORINO Progetto TO6.1.2.i GREEN TO SHARE (dal Parco Veicoli Comunale alla Mobilità Elettrica Condivisa), finanziato con risorse del React-Eu nell'ambito della risposta dell'Unione Europea alla pandemia di Covid19.

Il suddetto progetto è finalizzato ad abbattere le emissioni di sostanze inquinanti, grazie all'impiego di nuovi veicoli elettrici e alla realizzazione di un servizio di mobilità condivisa (Corporate Car Sharing) per Amministratori e dipendenti della Civica Amministrazione, mediante l'implementazione di una specifica piattaforma telematica integrata e la creazione di una rete di aree di ricarica elettrica, dislocate nei posteggi delle sedi comunali.

L'intervento è volto anche alla ottimizzazione del parco auto municipale e alla valorizzazione dei mezzi più ecologici ed efficienti, per migliorare il servizio offerto ad Amministratori e dipendenti e ridurre il consumo di carburante fossile e dei costi manutentivi, assicurativi (secondo quanto stabilito dall'art. 32 del D.L. 24 gennaio 2012, n. 1, convertito in L. 24 marzo 2012, n. 27) e delle tasse di proprietà per i veicoli.

Con disposizione interna n. 1748 del 22/09/2021, verificata la completezza e correttezza della documentazione inviata dal Servizio Gestione Parco Veicoli, il Servizio Innovazione Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio del PON Metro Torino, ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013, ha autorizzato l'avvio del Progetto TO6.1.2.i GREEN TO SHARE (dal Parco Veicoli Comunale alla Mobilità Elettrica Condivisa).

Con determinazione dirigenziale n. 4295 del 29/09/2021, il Servizio Innovazione Fondi Europei ha approvato l'accertamento nei confronti dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, per una posta di entrata pari a complessivi Euro 2.930.000,00 (all. a) (acc. 289/2022), esigibile nell'esercizio 2022 e dunque è possibile procedere agli impegni delle relative spese programmate.

In tal senso, si precisa che il suddetto intervento, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.i, è interamente finanziato nell'ambito del programma PON Metro ReACT - EU, nel rispetto dei principi di cui all'art. 7, Reg. (UE) n. 2013/1301, con specifico riferimento agli interventi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento (S.I.E.) e Reg. (UE) n. 2020/2221 del 23/12/2020 che modifica il regolamento 2013/1303, per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza, allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (ReACT - EU).

In particolare, il progetto TO6.1.2.i Green To Share prevede:

- l'acquisto di 90 nuovi veicoli elettrici, in sostituzione di 100 mezzi a combustione interna con anzianità media superiore a 12 anni;
- l'acquisizione di una piattaforma telematica integrata, finalizzata ad introdurre il servizio di mobilità condivisa (Corporate Car Sharing) e a digitalizzare, ottimizzare e rendere sempre più sostenibili i servizi di trasporto, costituita da:
 - un sistema di front end via Web e App per smartphone rivolto agli utenti;
 - un applicativo software e unità di bordo per la gestione del parco veicoli e dei servizi di trasporto e Corporate Car Sharing;
 - una rete di punti di ricarica per i veicoli elettrici (Wall Box) dislocati in aree di parcheggio individuate all'interno di almeno 20 sedi comunali.

Tali interventi sono stati inseriti nel piano acquisti biennio 2022-2023 per beni e servizi, redatto ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016, al CUI F00514490010202100122 per Euro 2.210.000,00 e al

CUI F00514490010202100120 per Euro 720.000,00.

In tal senso, dovrà essere disposto, con successivi provvedimenti, l'acquisto di 90 veicoli elettrici, di diversa tipologia, prenotandone la pertinente spesa, aderendo agli Accordi Quadro per la "fornitura di veicoli in acquisto e dei servizi connessi e opzionali per le pubbliche amministrazioni", stipulati dalla CONSIP S.p.A., per un impegno di spesa massima pari a euro 2.210.000,00 i.v.a. 22%, i.p.t. e tasse di immatricolazione incluse, come da seguente quadro economico:

Quadro economico per l'acquisto dei veicoli elettrici	Importi
Spesa per l'acquisto di n. 90 veicoli elettrici	1.780.238,76 €
I.V.A. 22%	391.652,53 €
I.P.T., tasse di immatricolazione ed ulteriori oneri	38.108,71 €
Totale spesa complessiva massima	2.210.000,00 €

Inoltre, dovrà essere disposto, con successivi provvedimenti, prenotandone la pertinente spesa, l'affidamento per la fornitura della piattaforma telematica integrata, costituita dalla rete di n. 90 Wall Box, un sistema di Front End, n. 650 Unità di bordo e relativi dispositivi ausiliari ed un applicativo software di Back Office, erogato in cloud computing, mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 59 e 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per un impegno di spesa pari a euro 430.000,00 i.v.a. 22% e incentivo per le funzioni tecniche e l'innovazione, ex art. 113 commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016 inclusi, in quanto è previsto il direttore dell'esecuzione interno, come da seguente quadro economico:

Quadro economico per la piattaforma telematica integrata	Importi
Spesa per l'acquisto della piattaforma telematica integrata	347.896,44 €
I.V.A. 22%	76.537,22 €
Fondo per le funzioni tecniche 80%	4.453,07 €
Fondo per l'innovazione 20%	1.113,27 €
Totale spesa complessiva	430.000,00 €

In merito all'installazione delle 90 Wall Box, è previsto che siano allacciate in modo da poter erogare solo la potenza massima disponibile in quel momento dagli impianti, tenendo conto di tutti i carichi elettrici connessi allo stesso punto di consegna, in modo da evitare black out nelle sedi comunali, grazie ad un sistema di analisi dei carichi elettrici di edificio (Power Management) in grado di regolare le potenze e i consumi delle Wall Box in tempo reale.

Pertanto, i punti di ricarica si integreranno con l'impianto elettrico esistente presso le sedi comunali in cui sono previste le aree di posteggio dei veicoli elettrici, di cui all'allegato 1.

Di conseguenza, nelle sedi indicate nel suddetto allegato, l'impianto elettrico esistente dell'edificio comunale deve essere predisposto all'allacciamento delle Wall Box, per permetterne, attraverso specifiche unità di comunicazione (Energy Meter), di conoscerne l'assorbimento istantaneo delle altre utenze servite dallo stesso contatore, in modo da garantire sempre e comunque l'alimentazione agli uffici della Civica Amministrazione, lasciando solo la parte restante della potenza disponibile per la ricarica dei veicoli elettrici.

Con Deliberazione del Consiglio Comunale in data 29/11/1999, esecutiva dal 13/12/1999 (mecc. 9908625/64) è stata approvata la Convenzione Quadro per l'affidamento ad AEM Torino S.p.A. della gestione degli impianti elettrici e speciali degli edifici comunali, dando attuazione a detto provvedimento con determinazione dirigenziale del 09/03/2000 (mecc. 0001999/64), esecutiva dal 10/03/2000.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. mecc. 2010 06348/064 del 03/11/2010 è stata individuata la società IRIDE Servizi S.p.A. (precedentemente AEM Torino S.p.A.) quale affidataria, ai sensi dell'art. 218 del Codice dei Contratti (D.Lgs 163/2006 e s.m.i.) del servizio di manutenzione degli impianti Termici ed Elettrici dei vari edifici comunali.

Nel corso degli anni, la società IRIDE Servizi S.p.A., in seguito ad una serie di operazioni societarie di fusioni e acquisizioni, ha assunto la denominazione sociale di Iren Smart Solutions S.p.A., con sede legale in Reggio nell'Emilia (RE), Via Nubi di Magellano n. 30, cap. 42123, P.Iva e Cod. Fiscale 02184890354, numero di iscrizione al Registro Imprese di Reggio Emilia (R.E.A. 259169), di cui la Città di Torino ha preso atto con determinazione dirigenziale mecc. n. 2019 03523/064 del 20/08/2019, esecutiva dal 03/09/2019.

Con determinazione dirigenziale mecc. n. 2019 06104/064 del 09/12/2019, esecutiva dal 17/12/2019, la Civica Amministrazione ha provveduto a prendere atto che IREN S.p.A. e le sue controllate, tra cui Iren Smart Solutions S.p.A., hanno costituito il Gruppo IVA Iren, determinando l'attribuzione della nuova partita iva n. 02863660359, identificativa in modo univoco di tutte le società partecipanti al suddetto Gruppo IVA, a far data dal 01/01/2020.

Con determinazione dirigenziale n. 5843 del 24/12/2020, è stata disposta la proroga, ai sensi dell'art. 107 comma 5 del D. Lgs. 50/2016 ("Codice Appalti"), fino alla data del 30/06/2021, del regime contrattuale, comprensivo di tutte le condizioni in essere, riferito alla manutenzione degli impianti elettrici e termici presso gli edifici comunali.

Con successive Determine Dirigenziali (DD 2727 del 29/6/2021 e DD 6807 del 26/12/2021) è stata disposta l'ulteriore proroga del regime contrattuale comprensivo di tutte le condizioni in essere, ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., sino alla data del 30 giugno 2022, nelle more dell'espletamento della procedura aperta n. 64/2021 (Project Financing), ad oggi aggiudicata in via provvisoria alla Società Iren Smart Solutions S.p.A.

L'art. 4 della succitata convenzione in essere fra la Città e la sopra indicata Società e l'art. 4.2 b del vigente disciplinare prevedono che Iride Servizi S.p.A. (oggi Iren Smart Solutions S.p.A.) debba occuparsi dei servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti elettrici e speciali in gestione, provvedendo all'adeguamento normativo e tecnico e alla modifica ed al rinnovo degli stessi, anche in considerazione di nuove esigenze logistiche, funzionali e di progresso tecnologico, ed al fine di realizzare una politica energetica più vantaggiosa per la Civica Amministrazione.

Per quanto summenzionato, con nota del 17 dicembre 2021 è stato chiesto un preventivo a Iren Smart Solutions S.p.A – Gruppo Iva Iren, la quale ha risposto con nota prot. n. RR000560-2022-P del 04/03/2022, e successivamente con nota aggiornata prot. n. RR000773-2022-P del 17 marzo 2022, presentando il progetto di fattibilità tecnico-economica degli interventi di predisposizione degli impianti elettrici all'allacciamento delle Wall Box (all. 2) presso le sedi comunali indicate nell'all. 1 ed il quadro economico di spesa per un importo complessivo di Euro 290.000,00 IVA compresa (all. 3), comprendenti il costo degli interventi, le spese tecniche e di progettazione

definita ed esecutiva, la direzione lavori, l'assistenza, il collaudo, gli *As Built*, le certificazioni e gli eventuali ulteriori adempimenti necessari.

Con nota prot. n. 3910 del 17/03/2022, la Divisione Servizi Tecnici-Coordinamento ha formulato parere favorevole (all. b) all'approvazione in linea tecnica del summenzionato progetto di fattibilità tecnico-economica per un importo complessivo di Euro 290.000,00 Iva 22% compresa.

Occorre ora, in adempimento a quanto previsto dalla Convenzione Quadro tra Città di Torino ed A.E.M. Torino S.p.A (ora Iren Smart Solutions S.p.A.), approvare il progetto di fattibilità degli interventi di manutenzione, adeguamento e modifica degli impianti elettrici e speciali, ed opere edili accessorie, elaborato da Iren Smart Solutions S.p.A., e disporre che, con successivi provvedimenti, sia impegnata la pertinente spesa, al fine di eseguire tutti gli interventi che si renderanno necessari per la predisposizione all'allacciamento di almeno 90 Wall Box, presso le sedi comunali indicate nell'allegato 1, per un importo complessivo di Euro 290.000,00 Iva compresa. In particolare, i documenti in argomento sono:

- Allegato 1 – Elenco Sedi Comunali e n. predisposizioni Wall Box per Sede;
- Allegato 2 – Relazione Tecnica e progetto per la predisposizione di infrastruttura energetica fissa finalizzata all'installazione e collegamento elettrico di sistemi wall-box di ricarica automezzi alimentati ad energia elettrica;
- Allegato 3 – Quadro economico per la predisposizione di infrastruttura energetica fissa finalizzata all'installazione e collegamento elettrico di sistemi wall-box di ricarica automezzi alimentati ad energia elettrica;
- Allegato b – Parere della Divisione Servizi Tecnici-Coordinamento.

In relazione alla specifica tipologia dell'intervento di predisposizione degli impianti elettrici esistenti ed alla necessità del rispetto dei tempi imposti dal finanziamento europeo, anche in analogia con quanto indicato dall'art. 48, c. 5 del D.L. 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108, in merito alla possibilità, per gli interventi finanziati dalle risorse del PNRR e del PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione Europea, si demanda l'acquisizione delle successive fasi progettuali all'esecuzione in corso d'opera.

La spesa di Euro 290.000,00, iva compresa, da sostenere per l'esecuzione del progetto di predisposizione degli impianti elettrici all'allacciamento di almeno 90 Wall Box proposto da Iren Smart Solutions S.p.A. ha il seguente quadro economico:

Quadro economico per la predisposizione degli impianti elettrici	Importi
Importo opere di sistemazione impianti elettrici e speciali	195.886,33 €
Importo oneri per la sicurezza	5.876,59 €
Importo totale opere e oneri	201.762,92 €
I.V.A. 22% su opere e oneri di sicurezza	44.387,84 €
Importo totale opere + oneri + I.V.A. 22%	246.150,76 €

Spese tecniche 15%	30.264,44 €
I.V.A. 22% su spese tecniche	6.658,18 €
Totale spese tecniche + I.V.A 22%	36.922,62 €
Imprevisti ed arrotondamenti	6.926,62 €
Totale complessivo	290.000,00 €

Il cronoprogramma finanziario delle spese complessive del progetto sopra descritto è il seguente:

Cronoprogramma finanziario	2022
Stanziamento	2.930.000,00 €
Prenotato per i veicoli	2.210.000,00 €
Prenotato per la piattaforma telematica integrata	430.000,00 €
Prenotato per la predisposizione impiantistica	290.000,00 €

La prenotazione e l'impegno delle suddette spese, sulla base del cronoprogramma, del piano finanziario e del termine per l'esecuzione del progetto autorizzato con DI n. 1748 del 22/9/2021 dal Servizio Innovazione Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio del PON Metro Torino, è da considerarsi urgente ed indifferibile, in quanto finalizzate ad evitare il configurarsi di danni gravi ed irreparabili a carico dell'Ente, dal momento che sono indispensabili alla realizzazione complessiva del progetto "Green To Share", le cui attività necessariamente devono concludersi ed essere liquidate tutte entro il 31 dicembre 2023.

L'effettivo pagamento delle summenzionate spese è subordinato all'erogazione, da parte dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, del corrispondente trasferimento, il cui incasso sarà effettuato a cura dell'area Fondi Europei e Innovazione.

Con riferimento alla deliberazione della Giunta Comunale 2012-4257/008 del 31/07/2012, si dà atto che, ai sensi della circolare prot. 9649 del 26/11/2012, il presente provvedimento comporta oneri di utenza a carico della Città e, pertanto, è stato notificato al Servizio Gestione e Controllo Utenze.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare l'acquisto di 90 veicoli elettrici di diversa tipologia e di demandare a successivi provvedimenti dirigenziali, la prenotazione, l'impegno di spesa e l'adesione agli Accordi Quadro per la "fornitura di veicoli in acquisto e dei servizi connessi e opzionali per le pubbliche amministrazioni", stipulati dalla CONSIP, per un importo pari a euro 2.210.000,00 i.v.a. 22%, i.p.t. e tasse di immatricolazione incluse;
2. di approvare la fornitura della piattaforma telematica integrata e di demandare a successivi provvedimenti dirigenziali la prenotazione e l'impegno di spesa e l'affidamento mediante procedura aperta, per un importo pari a euro 430.000,00 i.v.a. 22% e incentivo per le funzioni tecniche e l'innovazione, ex art. 113 commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016 inclusi;
3. di approvare in linea tecnico-economica il progetto di fattibilità degli interventi di manutenzione, adeguamento e modifica degli impianti elettrici e speciali, ed opere edili accessorie, redatto dai progettisti di Iren Smart Solutions S.p.A., ivi comprese modifiche, aggiornamenti e integrazioni non sostanziali, per la predisposizione all'allacciamento di almeno 90 Wall Box presso le sedi comunali indicate nell'allegato 1, per un importo complessivo di Euro 290.000,00 iva compresa, secondo gli elaborati progettuali ed il Quadro Economico descritti in narrativa;
4. di dare atto che le suindicate spese sono interamente finanziate con fondi aggiuntivi REACT-EU, nell'ambito del progetto denominato TO6.1.2.i GREEN TO SHARE, con determinazione dirigenziale n. 4295 del 29/09/2021, il Servizio Innovazione Fondi Europei ha approvato l'accertamento nei confronti dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, per una posta di entrata pari a complessivi Euro 2.930.000,00 (all. a), (acc. 289/2022) e che sulla base del cronoprogramma, del piano finanziario e del termine per l'esecuzione del progetto, sono da considerarsi urgenti ed indifferibili, in quanto finalizzate ad evitare il configurarsi di danni gravi ed irreparabili a carico dell'Ente, dal momento che le suddette sono indispensabili alla realizzazione complessiva del progetto, le cui attività necessariamente devono concludersi ed essere liquidate tutte entro il 31 dicembre 2023;
5. di dare atto che l'effettivo pagamento delle summenzionate spese è subordinato all'erogazione, da parte dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, del corrispondente trasferimento, il cui incasso sarà effettuato a cura dell'area Fondi Europei e Innovazione;
6. di dare atto che tali interventi sono stati inseriti nel piano acquisti biennio 2022-2023 per beni e servizi, redatto ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016, al CUI F00514490010202100122 per Euro 2.210.000,00 e al CUI F00514490010202100120 per Euro 720.000,00;
7. di dare atto che il presente provvedimento comporta oneri di utenza a carico della Città e, pertanto, ai sensi della circolare prot. 9649 del 26/11/2012, è stato notificato al Servizio Gestione

e Controllo Utenze;

8. di dare atto che, il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, ai sensi della Circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012, in applicazione alla deliberazione della Giunta Comunale del 16 ottobre 2012 (mecc. 2012 05288/128), come risulta dal documento allegato (all. c);
9. di dichiarare, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, attesa l'urgenza di procedere stante la necessità di avviare quanto prima il progetto affinché il finanziamento medesimo non decada.

Relativamente al punto 3 si demanda a successivo provvedimento dirigenziale l'impegno della relativa spesa.

Proponenti:

LA VICESINDACA
Michela Favaro

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Roberto Vito Grieco

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-214-2022-All_1-
Allegato_1_Elenco_potenziali_aree_di_posteggio_presso_sedi_comunali_e_relative_predisposizioni_per_wall_box.pdf 
2. DEL-214-2022-All_2-Allegato_2_relazione_auto_elettriche_progetto_wallbox.pdf 
3. DEL-214-2022-All_3-Allegato_3_quadro_economico.pdf 
4. DEL-214-2022-All_4-All_C_valutazione_impatto_economico_.pdf.p7m 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

5. DEL-214-2022-All_5-All_B_parere_positivo_servizi_tecnici.pdf
6. DEL-214-2022-All_6-All_A_DD_4295_2021_-_Allegato_N°_1_-_DD-4295-2021-All_1-VISTO_DI_REGOLARITA_CONTABILE.pdf
7. DEL-214-2022-All_7-all_A_DD_4295_2021_-_File_primario_-_DD-4295-2021-TESTO_ATTO.pdf

