



## CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)  
AREA MOBILITA'**

**ATTO N. DEL 184**

**Torino, 29/03/2022**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

**OGGETTO:** SERVIZIO DI CAR SHARING A FLUSSO LIBERO. MODIFICA REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. INTEGRAZIONE DELIBERA GIUNTA COMUNALE DEL 25.05.2021 N.438 - APPROVAZIONE.

Con deliberazione in data 25.05.2021 n. 438 la Giunta Comunale ha approvato le linee guida per il servizio *car sharing* a flusso libero al fine di individuare, mediante pubblicazione di un avviso per manifestazione di interesse, operatori privati del settore che intendano gestire il servizio sul territorio comunale. Contestualmente è stato conferito mandato al Dirigente dell'Area Mobilità per la predisposizione dell'Avviso ed i relativi atti gestionali.

In esecuzione della volontà espressa dalla Giunta, il Dirigente dell'Area Mobilità ha approvato con determinazione dirigenziale DD. n. 2715 del 28.06.2021 l'Avviso pubblico che è stato pubblicato sul sito istituzionale della Città in data 29.06.2021 e per il quale è possibile presentare istanza fino al 28 febbraio 2024. La durata del servizio *car sharing* è prevista dal 1 settembre 2021 al 31 agosto 2024, con possibilità di rinnovo.

Attualmente hanno aderito alla manifestazione di interesse le società Eni S.p.A. (Enjoy) e Car2go

S.r.l. (Share now).

Recentemente sono pervenute richieste alla Divisione Infrastrutture e Mobilità, sia da parte di ENI S.p.A. sia da parte di un altro operatore che intenderebbe aderire alla manifestazione di interesse, volte alla modifica e integrazione di alcuni requisiti oggettivi contenuti nell'Avviso pubblicato.

Nel primo caso è stato richiesto di valutare se sia possibile ammettere nella flotta i veicoli totalmente elettrici comunemente indicati come *citycar*.

La seconda richiesta consiste nella possibilità di avviare il servizio *car sharing* con vetture totalmente elettriche ma con un numero di 100 veicoli anziché 200 come già previsto dall'art. 5 dell'Avviso.

Entrambi i casi sono stati analizzati dal Settore Mobilità e si considera quanto segue.

I veicoli indicati come *citycar* appartengono alla categoria L7 di cui all'articolo 47 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, hanno la caratteristica di avere dimensione ridotta, con una lunghezza di soli 8 metri e possono essere guidati con patente B1 a partire dai 16 anni. Nello specifico caso sono stati proposti veicoli prodotti da una casa automobilistica torinese, con una nuova modalità di ricarica che prevede la semplice sostituzione delle batterie scariche con un set di batterie pronte all'uso (*battery swapping*). Questo nuovo sistema di ricarica è stato presentato all'International Motor show di Monaco di Baviera nel settembre 2021.

Il tempo di ricarica della batteria viene quindi praticamente abbattuto, consentendo che la vettura torni immediatamente ad essere libera per un successivo noleggio, inoltre qualora la vettura necessitasse di ricarica durante il tempo di noleggio, il cambio delle batterie sarebbe un servizio incluso nel noleggio e verrebbe effettuato in alcune stazioni di servizio ENI da un operatore e quindi senza rischi per l'utente.

La seconda richiesta di consentire l'accesso alla manifestazione di interesse ad operatori con una flotta minima di 100 vetture totalmente elettriche, sostanzialmente non ha risvolti negativi per il servizio viceversa allarga la possibilità ad un numero maggiore di operatori. Ciò comporterebbe anche vantaggi per i cittadini con l'opportunità di avere a disposizione più vetture per il noleggio, oltre ai possibili benefici di un sistema maggiormente concorrenziale.

Pertanto vista la rispondenza di entrambe le richieste con le linee programmatiche e gli obiettivi strategici dell'Amministrazione in materia di mobilità, la connotazione delle stesse verso la transizione energetica e la rilevanza rispetto al principio di innovazione, considerato che l'utilizzo condiviso delle vetture ha assunto un ruolo importante nelle scelte di mobilità e rilevata la coerenza dei nuovi indirizzi sopra descritti in materia di *car sharing* per l'Avviso in corso con il contenimento delle emissioni inquinanti di cui all'art. 4 co 2 DM Ambiente 27.03.1998, valutato con favore la possibilità di una maggiore partecipazione allo svolgimento del servizio, l'Amministrazione ritiene utile integrare i requisiti oggettivi per la partecipazione alla manifestazione di interesse già previsti nella citata deliberazione della Giunta Comunale n. 438 e contenuti nell'Avviso pubblicato (art. 3 e 5) per il quale è possibile presentare istanza di partecipazione fino al 28 febbraio 2024.

Tuttavia, poiché la categoria di veicoli L7 può essere guidata con patente B1 a partire dai 16 anni, si ritiene di considerare ammissibile l'utilizzo dei suddetti veicoli purché l'operatore ne imponga il noleggio solamente ai maggiorenni con almeno 1 anno di patente B o secondo politiche più stringenti dell'operatore stesso. Nei confronti delle vetture elettriche L7 con sistema *battery swapping* si applica tutto quanto previsto nell'Avviso già pubblicato, compreso i benefici previsti per la sosta e gli accessi in ZTL.

Tutto ciò premesso,

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

## DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare l'integrazione della delibera approvata dalla Giunta Comunale del 25.05.2021 n. 438 relativamente alle linee guida per la manifestazione di interesse per lo svolgimento del servizio di *car sharing* a flusso libero nella Città di Torino, il cui Avviso Pubblico è stato già pubblicato dal 29.06.2021 e per il quale è possibile presentare istanza fino al 28 febbraio 2024, secondo gli ulteriori criteri di seguito riportati:
  - Ogni operatore potrà partecipare alla manifestazione di interesse con una flotta minima di 100 veicoli totalmente elettrici;
  - I veicoli ammessi per la costituzione delle flotte dovranno rientrare esclusivamente nelle categorie L7 elettriche con sistema *battery swapping*, M1 e N1 di cui all'art. 47 del Decreto Legislativo n. 285/1995 e s.m.i., non potranno essere alimentati a gasolio e dovranno essere conformi ai parametri emissivi più elevati stabiliti dalla normativa comunitaria - Euro 6 e successivi. Il noleggio dei veicoli elettrici di categoria L7 dovrà essere consentito esclusivamente a partire dai 18 anni di età e con patente di guida di tipo B da almeno 1 anno.
  - Nei confronti delle vetture elettriche L7 con sistema *battery swapping* si applica tutto quanto previsto nell'Avviso già pubblicato, compreso i benefici previsti per la sosta e gli accessi in ZTL.
2. di dare mandato al Dirigente dell'Area Mobilità di procedere all'approvazione e modifica dell'avviso pubblico per manifestazione di interesse per l'individuazione dei soggetti interessati a svolgere il servizio di *car sharing* a flusso libero sul territorio comunale, già pubblicato sul sito Città di Torino dal 29.06.2021 e per il quale è possibile presentare istanza fino al 28 febbraio 2024, fatti salvi i diritti acquisiti degli operatori già aderenti;
3. di dare atto che vengono confermate tutte le altre disposizioni contenute nell'Avviso suddetto e che si estendono anche alle vetture elettriche L7 con sistema *battery swapping*, compreso i benefici per la sosta e l'accesso in ZTL.
4. di dare atto che il presente provvedimento per la sua natura non è soggetto alla V.I.E.
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, per dare corso tempestivamente all'approvazione e pubblicazione dell'avviso di manifestazione di interesse con le modifiche sopra riportate, consentendo ulteriori modalità di erogazione del servizio a vantaggio della mobilità dei cittadini.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE  
Bruna Cavaglia'

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-184-2022-All\_1-prot\_648-Parere\_di\_ns\_avvocatura\_.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento