



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE
S. SUOLO E PARCHEGGI (D38A)**

ATTO N. DEL 183

Torino, 29/03/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: ZTL CENTRALE, SPERIMENTAZIONE DELL'ESENZIONE ZTL AUTOMATICA PER L'INGRESSO NEI PARCHEGGI IN STRUTTURA O A BARRIERA. RIATTIVAZIONE. APPROVAZIONE.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 12 febbraio 2010 (mecc. 2010 00659/119) esecutiva dal 27 febbraio 2010 è stato approvato il perimetro della nuova "ZTL Centrale", con vigenza dalle ore 7.30 alle ore 10.30 tutti i giorni feriali escluso il sabato; la deliberazione prevede tra l'altro che i titolari di abbonamento mensile/annuale ad uno dei parcheggi in struttura/barriera ubicati nella zona interessata dalla nuova ZTL Centrale, con veicolo avente omologazione almeno euro 3, possano transitare in ZTL Centrale senza necessità di alcun permesso, solo per raggiungere i parcheggi pubblici in struttura/barriera, purché venga registrata previamente la targa.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 27 aprile 2010 (mecc. 2010 02058/119) esecutiva dall'11 maggio 2010 la suddetta modalità di accesso è stata estesa anche agli utenti occasionali dei parcheggi in struttura/barriera ubicati nella zona interessata dalla ZTL Centrale, con obbligo di segnalazione della targa. I veicoli autorizzati devono avere classe di omologazione pari o superiore

all'euro 3 oppure essere alimentati a gas metano o GPL (ad eccezione dei veicoli euro 0, comunque non esentabili) o elettrici mono o bifuel, anche trasformati successivamente all'immatricolazione. L'autorizzazione non è inoltre prevista per i veicoli sottoposti a fermo amministrativo, privi di revisione e di valido tagliando assicurativo.

Attualmente, per potere transitare in ZTL Centrale, i fruitori occasionali devono compilare direttamente presso il parcheggio la richiesta di autorizzazione al transito e consegnarla al personale del parcheggio.

Alcuni concessionari privati gestori di parcheggi pubblici hanno chiesto di poter automatizzare la procedura, attraverso il controllo automatico delle targhe con telecamere poste all'ingresso dei parcheggi.

A tal fine, con deliberazione del 22 marzo 2018 (mecc. 2018 00998/033) esecutiva dal 06 aprile 2018 è stata approvata una sperimentazione della durata di 12 mesi, con cui si è regolamentata la procedura per la rilevazione e trasmissione dei dati a 5T s.r.l. per l'inserimento nella lista dei veicoli autorizzati al transito in ZTL Centrale delle targhe degli utenti occasionali dei parcheggi ubicati in zona ZTL Centrale. Contestualmente è stato approvato lo schema di accordo tra la Città di Torino, 5T s.r.l ed i concessionari gestori dei Parcheggi, che regola la procedura per la rilevazione e trasmissione dei dati a 5T (targhe dei veicoli che transitano per i varchi di ingresso del parcheggio nelle fasce orarie 7.30 - 10.30 dei giorni feriali escluso il sabato, e che sostano all'interno della struttura per un tempo maggiore di 30 minuti primi).

In data 14 maggio 2018 è stato sottoscritto il suddetto accordo tra il gestore del parcheggio a barriera denominato "Cernaia", 5T e la Città. La sperimentazione è iniziata il 18 giugno 2018. Visti i risultati positivi della sperimentazione, i sottoscrittori hanno convenuto di prorogare la sperimentazione per ulteriori 12 mesi, attraverso la sottoscrizione di un nuovo accordo.

Con deliberazione di Giunta comunale del 10 settembre 2019 (mecc.2019 03637/033) esecutiva dal 26 settembre 2019 è stata approvata di ulteriori 12 mesi la proroga della sperimentazione.

Dato atto che è prevista la riattivazione della ZTL a partire dal 01 aprile 2022, dopo il lungo periodo di sospensione dovuta all'emergenza sanitaria da Covid19.

Considerato che non è stato completato il periodo di proroga sperimentale a causa della pandemia e della relativa sospensione della ZTL, si intende nuovamente riattivare la sperimentazione sopradescritta per consentire alla nuova amministrazione recentemente insediata la valutazione dell'opportunità di consolidare la procedura automatizzata in via definitiva.

Rilevato che la sperimentazione è finalizzata:

- alla verifica della fattibilità del trasferimento automatico degli accessi in white list;
- alla raccolta dei requisiti necessari per la realizzazione dei servizi connessi al modello della ZTL di Torino.

Visto che occorre approvare un nuovo schema di accordo tra la Città di Torino, 5T s.r.l. ed i concessionari gestori dei Parcheggi, che regola la procedura per la rilevazione e trasmissione dei dati a 5T (le targhe dei veicoli che transitano per i varchi di ingresso del parcheggio nelle fasce orarie 7.30 10.30 dei giorni feriali escluso il sabato, e che sostano all'interno della struttura per un tempo maggiore di 30 minuti primi), ai fini dell'inserimento nella White List (lista dei veicoli autorizzati al transito in ZTL Centrale), nell'ambito del progetto di sperimentazione sopradetto

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

- 1) di approvare per ulteriori 24 mesi la riattivazione della sperimentazione nell'ambito della quale viene regolamentata la procedura per la rilevazione e trasmissione dei dati a 5T s.r.l., ai fini dell'inserimento nella lista dei veicoli autorizzati al transito in ZTL Centrale delle targhe degli utenti occasionali dei parcheggi in struttura/barriera, ubicati in zona ZTL Centrale;
- 2) di approvare lo schema di accordo tra la Città di Torino, 5T s.r.l. ed i concessionari gestori dei Parcheggi (**all. 1**), che regola la procedura per la rilevazione e trasmissione dei dati a 5T (targhe dei veicoli che transitano per i varchi di ingresso del parcheggio nelle fasce orarie 7.30-10.30 dei giorni feriali escluso il sabato, e che sostano all'interno della struttura per un tempo maggiore di 30 minuti primi), ai fini dell'inserimento nella lista dei veicoli autorizzati al transito in ZTL Centrale, nell'ambito del progetto di sperimentazione sopradDETTO;
- 3) di dare atto che il provvedimento richiamato all'oggetto non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 2012 45155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città;
- 4) di dichiarare, attesa l'urgenza, visto l'approssimarsi della riattivazione della ZTL Centrale, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE
Paola De Filippi

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-183-2022-All_1-allegato_1_-_schema_di_accordo.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento