



CITTA' DI TORINO

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14) AREA INFRASTRUTTURE

ATTO N. DEL 123

Torino, 08/03/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Paolo MAZZOLENI

Gabriella NARDELLI

Francesco TRESSO

Rosanna PURCHIA

Giovanna PENTENERO

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Jacopo ROSATELLI - Carlotta SALERNO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: PON METRO REACT EU TORINO PROGETTO TO6.1.2.F - BICIPLAN 5 - CONNESSIONE RETE CICLABILE - ASSI CICLABILI PROTETTI: PIAZZA ROBILANT - FINANZIATO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IMPORTO EURO 1.273.555,84 IVA COMPRESA (C.O. 4935 – CUP C11B21004630002).

Premesso che:

- il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del

9/08/2021 finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con deliberazione n. 2016-1000 dell'8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013 nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito della Programmazione di cui sopra;
- in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;
- con nota prot. 9515 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l'integrazione alla suddetta Convenzione con l'inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19.
- tale Convenzione prevede espressamente, all'art. 5, par., 2, lett. b), che l'Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma; • con deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati.;

Considerato che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, ed al suo interno l'Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento.
- in data 15 settembre 2021 con prot. n. 16047 è stata inviata al suddetto Organismo Intermedio la comunicazione dell'Unità Operativa Urbanizzazioni, nell'ambito della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città contenente la scheda progetto BICIPLAN 5 - CONNESSIONE RETE CICLABILE - ASSI CICLABILI PROTETTI: PIAZZA ROBILANT, VIA GORIZIA - DA VIA FILADELFIA A CORSO COSENZA cod. prog. TO6.1.2.F, la scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari .
- l'Organismo Intermedio, nell'ambito delle funzioni ad esso delegate dall'Autorità di Gestione, deve preliminarmente espletare il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate siano conformi a tali criteri, contribuiscano al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, siano non discriminatori e trasparenti e tengano conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013.;
- il Quadro Finanziario di spesa risulta congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta.

Con disposizione interna n. DI 1714 in data 17 settembre 2021, il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, in qualità di

Organismo Intermedio - a seguito dalle verifiche effettuate, sulla coerenza ed efficacia del progetto rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile ed al Piano operativo degli interventi approvato, nel rispetto dei principi di cui all'art. 7, Reg. (UE) n. 1301/2013 con specifico riferimento agli interventi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento (S.I.E.) e da Reg (UE) n. 2020/2221 del 23/12/2020 che modifica il Regolamento 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (React- EU) – dato atto che l'Unità Operativa Urbanizzazioni proponente ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, ha conferito mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto così come descritto e secondo il Cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa;

Con deliberazione della Giunta Comunale n. DEL 920 in data 28 settembre 2021, esecutiva dal 10 ottobre 2021, è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica economica relativo alla realizzazione dell'intervento denominato BICIPLAN 5 - CONNESSIONE RETE CICLABILE - ASSI CICLABILI PROTETTI: PIAZZA ROBILANT, VIA GORIZIA - DA VIA FILADELFIA A CORSO COSENZA cod. prog. TO6.1.2.f per un importo complessivo di Euro 1.623.555,84 (IVA compresa), di cui euro 1.600.000,00 finanziati con fondi PON Metro React ed euro 23.555,84 con Fondi della Città

Gli interventi di piazza Robilant e via Gorizia precedentemente approvati, sono un completamento dei progetti attualmente in appalto finanziati con il Decreto Ciclovie.

Si è valutato però, in sede di redazione del progetto esecutivo, di modificare gli intenti sospendendo la realizzazione dell'ultimo tratto di ciclabile di via Gorizia. Si è ridefinito il lavoro e si procederà quindi con la realizzazione dell'anello ciclabile in piazza Robilant con la relativa riqualificazione della piazza e le lavorazioni di completamento di parti ciclabili di connessione.

In particolare piazza Robilant rappresenta un'importante cerniera di connessione tra la nuova ciclabile prevista di via Lancia – Braccini in direzione est – ovest e l'asse ciclabile di corso Racconigi proveniente da sud e il suo futuro completamento posto a nord.

Si è provveduto quindi ad inviare all' Organismo Intermedio la nuova scheda progetto denominata BICIPLAN 5 - CONNESSIONE RETE CICLABILE - ASSI CICLABILI PROTETTI: PIAZZA ROBILANT, cod. prog. TO6.1.2.F , la nuova scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari (prot. n. 3639 in data 1 marzo 2022), che recepisce tali modifiche portando la quota di finanziamento PON Metro React a Euro 1.250.000,00 anzichè Euro 1.600.000,00

L'Organismo Intermedio, preso atto delle modifiche apportate al progetto, provvederà ad inserire la nuova scheda progetto all'interno dell'aggiornamento del Piano operativo, utilizzando le economie in altro progetto dello stesso asse e, con successiva Disposizione Interna, a rettificare la DI 1714 del 17 settembre 2021.

Occorre ora approvare il presente progetto esecutivo

Come consentito dal comma 4, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ai sensi del D.P.R. 207/2010, stante

la natura dell'opera in progetto, non necessita della fase di progettazione definitiva, di fatto assorbita nei suoi utili approfondimenti in parte nella fase preliminare ed in parte nella presente fase esecutiva.

Il progetto esecutivo è stato redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 ed ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Responsabile Unico del Procedimento, ing. Giorgio Marengo nominato con atto di organizzazione in data 15 giugno 2021 prot. 11104, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016).

Ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lettera a) del D.P.R. 207/2010, per la progettazione esecutiva di tali opere, è stato conferito in carico al seguente personale in servizio presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità (ordine di servizio prot. n. 20227 in data 22 novembre 2021):

- Arch. Mariateresa Massa progettista e coordinatore;
- Arch Donato Maggiulli progettista tecnico amministrativo;
- Ing. Stefano Cianchini progettista impianti semaforici;
- Geom. Andrea Menna progettista Mobilità
- Arch. Fabrizio Voltolini progettista Mobilità
- Geom. Attilio Buccino collaboratore progettista;
- Geom. Annunziata Caserta collaboratore progettista;
- Geom. Renato Chianale collaboratore progettista viabilità
- Liliana Albertano collaboratore amministrativo
- Patrizia Guglielmi collaboratore amministrativo

Al fine di affiancare il personale interno per lo svolgimento di un servizio di supporto al RUP per la redazione di elaborati grafici esecutivi su CAD, rendering fotorealistici e rilievi plano-altimetrici delle aree interessate dagli interventi finanziati dai fondi Pon Metro REACT-EU in capo all'Unità Operativa Urbanizzazioni, con determinazione dirigenziale n. DD 3645 in data 17 agosto 2021 , esecutiva dal 18 agosto 2021, è stato individuato l'ing. Lorenzo Rolle Titolare della Ditta Individuale "ROLLE Ing. Lorenzo", con sede legale in Torino, 10122, Piazza Statuto 9, Partita IVA 07083320015, per un importo di Euro 16.136,60 (quota parte per il presente progetto, Iva e contributi compresi) ed impegnata la relativa spesa finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 3740 in data 26 agosto 2021, esecutiva in pari data, è stato affidato l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, con le funzioni previste dall'articolo 91, del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., all'ing. Riccardo MORELLO, con studio in piazza Vittorio Veneto n. 14 - CAP 10123 Torino – Partita IVA 06978880018 –per un importo di Euro 7.419,24 (quota parte per il presente progetto, Iva e contributi previdenziali compresi) ed impegnata la relativa spesa finanziata con fondi della Città.

Ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i e degli artt. (dal 44 al 59) del D.R.P. 207/2010 è stato nominato per la verifica del progetto l'ing. Antonio Mollo (ordine di servizio prot. n. 20236 del 22 novembre 2021).

Il progetto esecutivo, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2021", approvato con deliberazione della Giunta Regionale n.19-3632 del 30 luglio 2021, è costituito dai seguenti

elaborati:

- All. 1 REL.GEN. Relazione generale e tecnica con inquadramento urbanistico, quadro economico
- All. 2 CSP Capitolato speciale d'appalto
- All. 3 SC Schema di contratto d'appalto
- All. 4 CME Computo metrico estimativo
- All. 5 EPU Elenco prezzi unitari
- All. 6 AP Analisi prezzi
- All. 7 VPS Voci di prezzo significative (100%)
- All. 8 QIM Quadro di incidenza della manodopera
- All. 9 PSC Piano di sicurezza e di coordinamento
- All. 10 PSC-A Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato A
- All. 11 PSC-B Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato B
- All. 12 PSC-C Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato C
- All. 13 PSC-CRO Cronoprogramma
- All. 14 PMO Piano di manutenzione dell'opera
- All. 15 1 Inquadramento urbanistico e generale – PRGC
- All. 16 2.1 Planimetria stato di fatto
- All. 17 2.2 Planimetria generale di progetto
- All. 18 2.3 Planimetria sovrapposizione demolizioni e nuove realizzazioni
- All. 19 2.4 Planimetria elementi di delimitazione
- All. 20 2.5 Planimetria pavimentazioni
- All. 21 2.6 Planimetria tracciamento
- All. 22 2.7 Progetto segnaletica
- All. 23 2.8 Sezioni e stratigrafie significative
- All. 24 2.9 Sovrapposizione sottoservizi – SMAT fognatura
- All. 25 2.10 Sovrapposizione sottoservizi – SMAT acquedotto
- All. 26 2.11 Sovrapposizione sottoservizi – IRETI Illuminazione pubblica, Energia Elettrica e Rete fibra Ottica
- All. 27 2.12 Sovrapposizione sottoservizi – ITALGAS
- All. 28 2.13 Sovrapposizione sottoservizi – reti telefoniche e trasmissioni dati
- All. 29 2.14 Sovrapposizione sottoservizi – IREN Teleriscaldamento
- All. 30 2.15 Sovrapposizione sottoservizi – GTT reti di alimentazione e fibra ottica
- All. 31 3 Arredo Urbano
- All. 32 Verifica e Validazione
- All. 33 Dichiarazione VIE

Tale progetto esecutivo è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla validazione emessa dal medesimo, ai sensi dell'art. 26, comma 8 dello stesso decreto.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 1.273.555,84 (IVA compresa) suddivisi come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e relativo cronoprogramma finanziario:

	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
--	--------------	--------------	--------------	----------------

Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)		550.000,00	467.299,00	1.017.299,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso		16.500,00	14.000,00	30.500,00
TOTALE IMPORTO DA APPALTARE		566.500,00	481.299,00	1.047.799,00
IVA 10 % su importo lavori		55.000,00	46.729,90	101.729,90
IVA 10 % su oneri sicurezza		1.650,00	1.400,00	3.050,00
TOTALE		623.150,00	529.428,90	1.152.578,90
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche			16.764,78	16.764,78
Servizio supporto al RUP ROLLE Ing. Lorenzo (quota parte, Iva e contributi compresi) DD 3645 del 17/08/21	16.136,60			16.136,60
Incarico coordinatore sicurezza in fase di progettazione ing. Riccardo Morello (quota parte, Iva e contributi previdenziali compresi) DD 3740 del 26/08/2021	7.419,24			7.419,24
Spese tecniche (incarichi per esecuzione lavori)		18.300,00	18.300,00	36.600,00
Imprevisti e			44.056,32	

allacciamenti				44.056,32
IMPORTO TOTALE	23.555,84	641.450,00	608.550,00	1.273.555,84

Cronoprogramma finanziario	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
Stanziamiento	23.555,84	641.450,00	608.550,00	1.273.555,84
Impegno	23.555,84			23.555,84
Prenotato		641.450,00	608.550,00	1.250.000,00

Nel quadro economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione con strutturazione degli incroci veicolari idonei ai nuovi attraversamenti ciclabili) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 20.955,98 di cui Euro 16.764,78 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 4.191,20 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento europeo) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lettera a 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 30.500,00 non è soggetto a ribasso di gara.

L'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al codice opera 4935 per Euro 1.623.555,84 (CUP C11B21004630002) e sarà riproposto al medesimo Codice Opera per l'importo di Euro 1.273.555,84 nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2026 di futura approvazione.

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.f sarà finanziato per Euro 1.250.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU mentre la somma di Euro 23.555,84 relativa agli incarichi è stata finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 4510 in data 11 ottobre 2021, esecutiva in pari data, l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Città' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 1.600.000,00 di cui Euro 800.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc. 304 /2022) ed Euro 800.000,00 sul Bilancio 2023 (Acc. 141/2023) secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014.

Con successivo provvedimento l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Città' Metropolitana, Pnrr provvederà ad effettuare la radiazione dell'entrata così come di seguito specificato:

- Euro 158.550,00 sull' Accertamento 304/2022
- Euro 191.450,00 sull' Accertamento 141/2023

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

Con successive determinazioni dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla prenotazione per Euro 1.250.000,00 Iva compresa degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

La pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione di prenotazione dell'impegno di spesa e delle modalità di gara.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto esecutivo

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- o favorevole sulla regolarità tecnica;
- o favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'articolo 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento BICIPLAN 5 - CONNESSIONE RETE CICLABILE - ASSI CICLABILI PROTETTI: PIAZZA ROBILANT cod. prog. TO6.1.2.f (C.O. 4935 – CUP C11B21004630002), per un importo complessivo di Euro 1.273.555,84 (IVA compresa) come indicato nel nuovo Quadro Economico e relativo Cronoprogramma finanziario riportati in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati. Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa e come da elenco riepilogativo allegato (allegato 0)
2. di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al Codice Opera 4935 per Euro 1.623.555,84 (CUP C11B21004630002) e sarà riproposto al medesimo Codice Opera per l'importo di Euro 1.273.555,84 nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2026 di futura approvazione. L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.f sarà finanziato per Euro 1.250.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU mentre la somma di Euro 23.555,84 relativa agli incarichi è stata finanziata con fondi della Città. Con determinazione dirigenziale n. DD 4510 in data 11 ottobre 2021, esecutiva in pari data, l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Città' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 1.600.000,00 di cui Euro 800.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc. 304 /2022) ed Euro 800.000,00 sul Bilancio 2023

(Acc. 141/2023) , secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014. Con successivo provvedimento l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Citta' Metropolitana, Pnrr provvederà ad effettuare la radiazione dell'entrata così come di seguito specificato: - Euro 158.550,00 sull' Accertamento 304/2022 - Euro 191.450,00 sull' Accertamento 141/2023. L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

3. di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni per Euro 1.250.000,00 degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
4. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (**all. 33**);
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

L'ASSESSORE
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-123-2022-All_1-All1-REL.GEN._Relaz_gen_tecnica.pdf.p7m.p7m



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

2. DEL-123-2022-All_2-All2-CSP_Capitolato_speciale_d'appalto.pdf.p7m.p7m 
3. DEL-123-2022-All_3-All3-SC_Schema_di_contratto_d'appalto.pdf.p7m.p7m 
4. DEL-123-2022-All_4-All4-CME_Computo_metrico_estimativo.pdf.p7m.p7m 
5. DEL-123-2022-All_5-All5-EPU_Elenco_prezzi_unitari.pdf.p7m.p7m 
6. DEL-123-2022-All_6-All6-AP_Analisi_prezzi.pdf.p7m.p7m 
7. DEL-123-2022-All_7-All7-VPS_Voci_di_prezzo_significative_(100_).pdf.p7m.p7m 
8. DEL-123-2022-All_8-All8-QIM_Quadro_di_incidenza_della_manodopera.pdf.p7m.p7m 
9. DEL-123-2022-All_9-All9-PSC_Piano_sicurezza_coord.pdf.p7m.p7m.p7m 
10. DEL-123-2022-All_10-All10-PSC-A_Piano_sicurezza_coord-All.A.pdf.p7m.p7m.p7m 
11. DEL-123-2022-All_11-All11-PSC-B_Piano_sicurezza_coord-All.B.pdf.p7m.p7m.p7m 
12. DEL-123-2022-All_12-All12-PSC-C_Piano_sicurezza_coord-All.C.pdf.p7m.p7m.p7m 
13. DEL-123-2022-All_13-All13-PSC_CRO_Cronoprogramma.pdf.p7m.p7m.p7m 
14. DEL-123-2022-All_14-All14-PMO_Piano_di_manutenzione_e_fascicolo_dell'opera.pdf.p7m.p7m.p7m 
15. DEL-123-2022-All_15-All15-TAV_1_plan_generale_e_PRGC.pdf.p7m.p7m 
16. DEL-123-2022-All_16-All16-TAV_2.1_planimetria_stato_di_fatto.pdf.p7m.p7m 
17. DEL-123-2022-All_17-All17-TAV_2.2_planimetria_generale_di_progetto.pdf.p7m.p7m 
18. DEL-123-2022-All_18-All18-TAV_2.3_planimetria_sovrap_demoliz_nuove_realiz.pdf.p7m.p7m 
19. DEL-123-2022-All_19-All19-TAV_2.4_planimetria_elementi_di_delimitazione.pdf.p7m.p7m 
20. DEL-123-2022-All_20-All20-TAV_2.5_planimetria_pavimentazioni.pdf.p7m.p7m 
21. DEL-123-2022-All_21-All21-TAV_2.6_planimetria_tracciamento.pdf.p7m.p7m 
22. DEL-123-2022-All_22-All22-TAV_2.7_progetto_segnaletica.pdf.p7m.p7m 
23. DEL-123-2022-All_23-All23-TAV_2.8_sezioni_e_stratigrafie_significative.pdf.p7m.p7m 
24. DEL-123-2022-All_24-All24-TAV_2.9_sottoservizi_SMAT_fognatura.pdf.p7m.p7m 
25. DEL-123-2022-All_25-All25-TAV_2.10_sottoservizi_SMAT_acquedotto.pdf.p7m.p7m 
26. DEL-123-2022-All_26-All26-TAV_2.11_sottoservizi_IRETI.pdf.p7m.p7m 
27. DEL-123-2022-All_27-All27-TAV_2.12_sottoservizi_ITALGAS.pdf.p7m.p7m 
28. DEL-123-2022-All_28-All28-TAV_2.13_sottoservizi_reti_telefonia.pdf.p7m.p7m 
29. DEL-123-2022-All_29-All29-TAV_2.14_sottoservizi_IREN_Teleriscaldamento.pdf.p7m.p7m 
30. DEL-123-2022-All_30-All30-TAV_2.15_sottoservizi_GTT_fibra_optica.pdf.p7m.p7m 
31. DEL-123-2022-All_31-All31-TAV_3_Arredi.pdf.p7m.p7m 

32. DEL-123-2022-All_32-All32_verifica_validazione.pdf
33. DEL-123-2022-All_33-All33-VIE.pdf.p7m
34. DEL-123-2022-All_34-Allegato_0_elenco_riepilogativo_allegati.pdf

