



CITTA' DI TORINO

**DIREZIONE-GENERALE
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA MOBILITA'
S. ESERCIZIO (D37B)**

ATTO N. DEL 89

Torino, 22/02/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Paolo CHIAVARINO	
Chiara FOGLIETTA	Francesco TRESSO
Paolo MAZZOLENI	Carlotta SALERNO
Gabriella NARDELLI	Jacopo ROSATELLI
Giovanna PENTENERO	

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Domenico CARRETTA - Rosanna PURCHIA

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

**OGGETTO: ISTITUZIONE SOSTA A PAGAMENTO NELL'AREA DI PIAZZA BENGASI
QUALE AREA DI INTERSCAMBIO CON LA LINEA 1 DI METROPOLITANA .
APPROVAZIONE.**

Con diversi provvedimenti deliberativi della Giunta Comunale, l'Amministrazione ha istituito in molte zone della città la sosta a pagamento su suolo pubblico, affidandone la gestione a GTT S.p.A., sulla base del contratto di servizio, allo scopo di realizzare la rotazione nell'uso degli spazi di sosta quale strumento per la disciplina viabilistica del territorio cittadino.

In previsione della apertura al pubblico esercizio della tratta Lingotto-Bengasi della linea 1 di metropolitana, e dei conseguenti impatti sui flussi di traffico e sulla sosta nell'area situata in prossimità della stazione Bengasi, si era evidenziata la necessità di regolamentare la sosta in detta area, in cui si prevedeva l'incremento dell'afflusso di veicoli provenienti dalla zona sud dell'area

metropolitana torinese.

La regolamentazione della sosta e della conseguente circolazione veicolare, si imponeva nel perseguimento dell'obiettivo primario di garantire la mobilità dei cittadini, riducendo i livelli di traffico e di congestione attraverso l'incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale.

Con la deliberazione della Giunta Comunale del 27 aprile 2021 n.334, pertanto, in concomitanza con l'apertura della stazione metro di Bengasi, si era approvato la sperimentazione dell'istituzione della sosta a pagamento sull'area circoscritta della piazza Bengasi, per un totale di circa 380 posti (comprensivi degli stalli dedicati alle persone con disabilità), definita quale parcheggio di interscambio con la linea 1 di metropolitana.

Nel suddetto parcheggio con orario 8,00-19,30 dal lunedì al venerdì, esclusi i festivi, si applicano le tariffe ordinarie "smart" di cui alla deliberazione (mecc. 2011 07600/119), con tariffa oraria pari ad 1 Euro all'ora e relativi abbonamenti nonché le nuove tariffe agevolate integrate sosta-trasporto pubblico approvate con il provvedimento n. 334 succitato, con esclusione degli abbonamenti per i residenti e dimoranti e con sosta libera al di fuori di tale orario.

I documenti di park&ride, oltre a consentire il parcheggio, comprendono la possibilità di utilizzare l'intera rete urbana di trasporto pubblico.

Si era proposta la doppia regolamentazione rotazione e interscambio, in quanto era stata individuata l'area della piazza come funzionale allo scopo di agevolare l'intermodalità, con la possibilità di usufruire di tariffe agevolate integrate sosta-trasporto pubblico finalizzate all'interscambio con la linea di metropolitana, in attesa della realizzazione del parcheggio di interscambio previsto nella zona, nonché del nuovo punto di attestazione delle linee extra-urbane che permetteranno di creare un'effettiva sinergia e l'interscambio fra mezzo pubblico e privato.

Si considerava questa prima fase di applicazione della sosta a pagamento e di applicazione delle nuove tariffe park&ride, sperimentale e valida fino al 31 dicembre 2021, soggetta a verifica per valutarne l'efficacia rispetto agli obiettivi perseguiti.

Ora, alla luce dei risultati dei sei mesi di vigenza della suddetta sperimentazione che hanno registrato un parziale utilizzo dell'area di sosta come parcheggio di interscambio a fronte di una difficoltà a sostare nelle aree libere soprattutto per i residenti e dimoranti, si ritiene opportuno apportare una modifica a detta regolamentazione.

Viste le diverse necessità rilevate si ritiene, nelle more della realizzazione del futuro parcheggio in struttura, della riorganizzazione complessiva sia delle linee extra-urbane e non da ultimo della sosta a corona della nuova struttura di parcheggio, di confermare l'istituzione della sosta a pagamento nell'area suddetta, per un totale di circa 40% degli stalli presenti nell'area di P.za Bengasi, adeguandoli dinamicamente in funzione dell'evoluzione delle aree effettivamente disponibili a seguito dell'avvio del cantiere di costruzione del nuovo parcheggio interrato di P.za Bengasi. Tale soluzione consentirà di salvaguardare l'interscambio per coloro che hanno aderito alla proposta di integrazione tariffaria, destinando nel contempo i restanti stalli alla sosta libera senza limiti di tempo, per far fronte alle esigenze dei residenti.

Per gli stalli destinati alla sosta a pagamento, si confermano le tariffe e relative modalità approvate con la deliberazione della Giunta Comunale n. 334 succitata.

Tale regolamentazione resterà in vigore sino al completamento della costruzione del parcheggio interrato di P.za Bengasi e sarà soggetta a verifica per valutarne l'efficacia rispetto agli obiettivi perseguiti, in considerazione dell'evoluzione dei lavori di costruzione del parcheggio interrato e anche al fine dell'eventuale esenzione del canone concessorio dovuto da GTT S.p.A., in relazione ai risultati della gestione.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1) di approvare, nelle more della realizzazione del futuro parcheggio in struttura e confermando parzialmente le disposizioni approvate con la deliberazione della Giunta Comunale del 27 aprile 2021 n.m. 2021 334, l'istituzione della sosta a pagamento, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. "Codice della Strada", nel parcheggio dell'area di piazza Bengasi per un numero totale del 40% circa degli stalli ivi presenti, con orario 8,00-19,30 dal lunedì al venerdì, esclusi i festivi, negli stalli demarcati di colore blu con applicazione delle tariffe ordinarie "smart" di cui alla deliberazione n.m. 2011 07600/119, con tariffa oraria pari ad 1 Euro all'ora e relativi abbonamenti, nonché delle tariffe agevolate integrate sosta-trasporto pubblico approvate con la suddetta deliberazione n. 2021 334, con esclusione degli abbonamenti per i residenti e dimoranti e con sosta libera al di fuori di tale orario; il restante 60% circa degli stalli saranno destinati alla sosta senza limiti di tempo.

Tale regolamentazione resterà in vigore sino al completamento della costruzione del parcheggio interrato di piazza Bengasi e sarà soggetta a verifica per valutarne l'efficacia rispetto agli obiettivi perseguiti, in considerazione dell'evoluzione dei lavori di costruzione del parcheggio interrato e anche al fine dell'eventuale esenzione del canone concessorio dovuto da GTT S.p.A., in relazione ai risultati della gestione;

2) di rinviare a successiva ordinanza dirigenziale l'attuazione del presente provvedimento, dando atto che quanto approvato entrerà in vigore eseguiti i necessari adeguamenti della segnaletica stradale e previa adeguata comunicazione agli utenti;

3) di dichiarare attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., per permettere l'attuazione dei suddetti provvedimenti, senza soluzione di continuità con il termine previsto per la precedente regolamentazione.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Angelo Turiano

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella