



CITTA' DI TORINO

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14) AREA INFRASTRUTTURE

ATTO N. DEL 58

Torino, 01/02/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: PON METRO REACT EU TORINO PROGETTO TO6.1.2.E BICIPLAN 4- CONNESSIONE RETE CICLABILE - RIQUALIFICAZIONE CORSO MARCONI FINANZIATO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 1.233.183,73 IVA COMPRESA (C.O. 4933 – CUP C11B21004620002).

Premesso che:

- il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021 finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune

capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con deliberazione n. 2016-1000 dell'8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013 nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito della Programmazione di cui sopra;
- in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;
- con nota prot. 9515 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l'integrazione alla suddetta Convenzione con l'inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19.
- tale Convenzione prevede espressamente, all'art. 5 par. 2 lett. b), che l'Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma; • con deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati.;

Considerato che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, ed al suo interno l'Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento;
- in data 17 settembre 2021 con prot. n. 16257 è stata inviata al suddetto Organismo Intermedio la comunicazione dell'Unità Operativa Urbanizzazioni, nell'ambito della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città contenente la scheda progetto BICIPLAN 4- CONNESSIONE RETE CICLABILE - RIQUALIFICAZIONE CORSO MARCONI cod. prog. TO6.1.2.e , la scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari;
- l'Organismo Intermedio, nell'ambito delle funzioni ad esso delegate dall'Autorità di Gestione, deve preliminarmente espletare il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate siano conformi a tali criteri, contribuiscano al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, siano non discriminatori e trasparenti e tengano conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013.;
- il Quadro Finanziario di spesa risulta congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta;

Con disposizione interna n. DI 1751 in data 22 settembre 2021, il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei , in qualità di Organismo Intermedio - a seguito dalle verifiche effettuate, sulla coerenza ed efficacia del progetto rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché

rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile ed al Piano operativo degli interventi approvato, nel rispetto dei principi di cui all'art. 7, Reg. (UE) n. 1301/2013 con specifico riferimento agli interventi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento (S.I.E.) e da Reg (UE) n. 2020/2221 del 23/12/2020 che modifica il regolamento 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (React- EU) – dato atto che l'Unità Operativa Urbanizzazioni proponente ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, ha conferito mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto così come descritto e secondo il cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa;

Con deliberazione della Giunta Comunale n. DEL 922 in data 28 settembre 2021, esecutiva dal 10 ottobre 2021, è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica economica relativo alla realizzazione dell'intervento denominato BICIPLAN 4- CONNESSIONE RETE CICLABILE - RIQUALIFICAZIONE CORSO MARCONI (cod. prog. TO6.1.2.e) per un importo complessivo di Euro 1.233.183,73 Iva compresa

Occorre ora approvare il presente progetto esecutivo.

Corso Marconi è un importante asse compositivo della Città, teso tra due fulcri prospettici: la Chiesa di San Salvario con l'antistante Largo Marconi, ad ovest e il Castello del Valentino sullo sfondo della Collina torinese, ad est.

Le caratteristiche storico-paesaggistiche di questo Viale rappresentano uno degli elementi di spina del quartiere di San Salvario; quest'ultimo da alcuni anni è un polo attrattore, sia sotto l'aspetto residenziale che commerciale, oltre ad essere di sensibile interesse alle iniziative di aggregazione, di promozione artistica e della vita dei cittadini in generale.

L'intervento di riqualificazione ambientale ha come obiettivo principale la valorizzazione del Viale centrale storico con il suo apparato arboreo e il cannocchiale visivo che si apre nella sua percorrenza, tra la Chiesa di San Salvario e il Castello del Valentino, restituendolo completamente nel suo spazio e nella sua percorrenza all'uso ed al godimento delle persone; al centro un'ampia area pedonale centrale e due piste ciclabili unidirezionali, poste lateralmente ad essa con interposti filari di siepi.

I controviali saranno mantenuti a viabilità prevalentemente di quartiere, a percorrenza veicolare e sarà mantenuta la sosta delle auto, poste in linea lungo i marciapiedi e lungo il lato esterno delle banchina alberate.

La Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino si è espressa con nota del 17/09/2021 (Prot. urb n 16318 del 20/09/2021), in merito al progetto di fattibilità, condividendo e apprezzando gli obiettivi progettuali per quanto riguarda *“la valorizzazione dell'asse storico di corso Marconi secondo l'impostazione di fine Ottocento così come documentata dalle fotografie e planimetrie coeve e dalle ricerche esperite, il miglioramento della sua qualità ambientale con la scelta di materiali più consoni e compatibili, la riduzione del traffico veicolare per favorire la creazione di uno spazio urbano pedonale per i cittadini”* ed evidenziando alcuni aspetti da risolvere con specifiche osservazioni e prescrizioni.

Tali temi sono stati approfonditi e risolti nel presente progetto esecutivo che, al fine di garantire la giusta espressione e sviluppo, è stato presentato in data 25 novembre 2021 alla Soprintendente ed ai funzionari competenti, in una seduta presso gli uffici della Divisione Infrastrutture e Mobilità, e da essi condivisa ed apprezzata.

Il progetto é stato quindi inviato alla Soprintendenza per il formale parere di competenza, le cui eventuali osservazioni di dettaglio saranno recepite in fase di realizzazione esecutiva.

L'intervento in oggetto realizza una parte del progetto complessivo suddetto, come puntualmente descritto nei documenti e nelle tavole grafiche progettuali, in particolare :

DA VIA MADAMA CRISTINA A CORSO MASSIMO D'AZEGLIO saranno realizzate tutte le seguenti opere, previste dal progetto generale.

VIALE CENTRALE

Sul Viale centrale saranno realizzate nuove pavimentazioni, meglio descritte a seguito; al centro ospiterà un'ampia area pedonale e due piste ciclabili unidirezionali, poste lateralmente ed affiancate alle due banchine alberate; su entrambe i lati tra l'area pedonale e le piste ciclabili saranno posti due allineamenti di siepi. Saranno inseriti nuovi arredi per la sosta pedonale e sarà realizzata un'adeguata illuminazione pubblica.

BANCHINE ALBERATE

Le banchine alberate saranno rigenerate mediante: l'asportazione dei tratti di manto cementizio e bituminoso lesionato e degradato attualmente esistente, ed in sostituzione saranno realizzate pavimentazioni drenanti, allontanando dal fusto degli alberi le auto, poste in sosta lineare lungo il nuovo allineamento della banchina rialzata, mediante la posa di una guida lapidea con faccia a vista, verso i controviai ;

DA LARGO MARCONI A CORSO MASSIMO D'AZEGLIO saranno realizzate tutte le seguenti opere previste dal progetto generale.

CONTROVIALI

Saranno realizzati interventi di moderazione del traffico, mediante la riduzione delle sezioni stradali veicolari di immissione nel viale e nei controviai di corso Marconi;

saranno realizzati i nasi sui marciapiedi, in corrispondenza di tutte le intersezioni stradali, per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali, con abbattimento delle barriere architettoniche e con posa di lastre podotattili; saranno realizzati gli attraversamenti semaforici ciclabili di Corso Massimo d'Azeglio da Corso Marconi verso il Valentino.

Sarà eseguita una nuova stesura di tappeto bituminoso su tutta la sede veicolare dei controviai.

Come consentito dal comma 4, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ai sensi del D.P.R. 207/2010, stante la natura dell'opera in progetto, non necessita della fase di progettazione definitiva, di fatto assorbita nei suoi utili approfondimenti in parte nella fase preliminare ed in parte nella presente fase esecutiva.

Il progetto esecutivo è stato redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 ed ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Responsabile Unico del Procedimento, ing. Giorgio Marengo nominato con atto di organizzazione in data 15 giugno 2021 prot. 11104, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016).

Ai sensi dell' art. 24 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lettera a) del D.P.R. 207/2010, per la progettazione esecutiva di tali opere, è stato conferito incarico al seguente personale in servizio presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità (ordine di servizio prot. n. 21496 in data 7 dicembre 2021):

arch. Paola GIORDANO, progettista coordinatore

ing. Stefano CIANCHINI progettista impianto semaforico

arch. Lelia GUGLIELMINOTTI TRIVEL collaboratore alla progettazione

geom. Luigi PILONE , collaboratore alla progettazione

sig.ra Liliana ALBERTANO Collaboratrice amministrativa
sig.ra Patrizia GUGLIELMI Collaboratore di segreteria

Al fine di affiancare il personale interno per lo svolgimento di un servizio di supporto al RUP per la redazione di elaborati grafici esecutivi su CAD, rendering fotorealistici e rilievi plano-altimetrici delle aree interessate dagli interventi finanziati dai fondi Pon Metro REACT-EU in capo all'Unità Operativa Urbanizzazioni, con determinazione dirigenziale n. DD 3272 in data 27 luglio 2021, esecutiva in pari data, è stato individuato lo Studio di Architettura arch. Gualtiero Bellini, con sede Corso Francia 252 - 10146 Torino - partita IVA 09882350011, per un importo di Euro 27.264,64 (quota parte per il presente progetto, contributi compresi, Prestazione professionale soggetta a regime fiscale ai sensi art. 1, commi da 54 a 89 Legge n. 190/2014 e s.m.i.– Regime forfettario. Pertanto, il compenso non è assoggettato ad I.V.A. e alla ritenuta d'acconto, ai sensi della medesima Legge 190/2014, art. 1, comma 67) ed impegnata la relativa spesa finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 3740 in data 26 agosto 2021, esecutiva in pari data, è stato affidato l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, con le funzioni previste dall'articolo 91, del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., all'ing. Riccardo MORELLO, con studio in piazza Vittorio Veneto n. 14 - CAP 10123 Torino – Partita IVA 06978880018 – per un importo di Euro 5.919,09 (quota parte per il presente progetto, Iva e contributi previdenziali compresi) ed impegnata la relativa spesa finanziata con fondi della Città.

Il progetto esecutivo, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2021", approvato con deliberazione della Giunta Regionale n.19-3632 del 30 luglio 2021, è costituito dai seguenti elaborati:

All_01_RG e QE Relazione Generale e Quadro Economico
All_02_RSI Relazione Specialistica Impianto Irrigazione
All_03_CSA Capitolato Speciale d'Appalto
All_04_SCHC Schema di Contratto
All_05_CME Computo Metrico Estimativo
All_06_EPU Elenco Prezzi Unitari
All_07_APU Analisi Prezzi
All_08_QIM Quadro Incidenza Manodopera
All_09_PSC Piano di Sicurezza
All_10_PSCA Piano di Sicurezza Allegato A
All_11_PSCB Piano di Sicurezza Allegato B
All_12_PSCC Piano di Sicurezza Allegato c
All_13_PM Piano di manutenzione
All_14_CRP Cronoprogramma dei lavori
All_15_VVV Verbale di Verifica e Validazione

TAVOLE GRAFICHE

All_16_TAV 01 Inquadramento urbanistico e generale
All_17_TAV 02 Planimetria generale di progetto
All_18_TAV 03 Planimetria stato di fatto

All_19_TAV 04 Planimetria di progetto tra Via Madama Cristina e corso Massimo d'Azeglio
All_20_TAV 04.1 Planimetria di progetto incroci viari sui controviai
All_21_TAV 05 Planimetria demolizione/costruzioni tra Via M.Cristina e corso M.d'Azeglio
All_22_TAV 05.1 Planimetria linee demolizione/costruzioni incroci viari sui controviai
All_23_TAV 07 Sezioni
All_24_TAV 08 Stratigrafie e Particolari di Pavimentazione
All_25_TAV 09 Planimetria raccolta acque
All_26_TAV 10 Planimetria opere del Verde e Irrigazione
All_27_TAV 11 Elementi di arredo
All_28_TAV 12.1 Planimetria opere da terrazziere Illuminazione pubblica
All_29_TAV 12.2 Schemi delle opere da terrazziere per impianto semaforico e Loges
All_30_TAV. 13 Planimetria segnaletica e viabilità
All_31_TAV 14 Allineamenti e punti di riferimento
All_32_TAV 15 Renderings
All_33_TAV 16 Opere a Corpo
All_34_TAV r1.2 Sottoservizi esistenti fognatura acquedotto
All_35_TAV RIL Rilievo piano altimetrico e profili trasversali

Il progetto è stato verificato con esito positivo e validato dal Responsabile di Procedimento che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.; il progetto è adeguato e conforme alla normativa vigente ed è idoneo ai fini dell'appaltabilità delle opere, così come risulta da allegato atto di validazione.(allegato 15)

Inoltre saranno realizzati a cura di Iren Smart Solutions SpA i lavori dell'impianto di illuminazione pubblica pedonale, per un importo di Euro 94.709,00 (IVA compresa) secondo quanto previsto nel Progetto allegato così costituito:

All_36_Fascicolo 1 - Relazione tecnica, Quadro economico e computo metrico estimativo, Calcolo delle strutture e degli impianti
All_37_Fascicolo 2 - Capitolato prestazionale, Elenco prezzi, Elenco prezzi aggiuntivi,Particolari costruttivi schemi di installazione, Cronoprogramma
All_38_Tavola schema di distribuzione
All_39_Tavola schema punti luce
All_40_Tavola planimetria cavidotti

L'allegato progetto di Iren Smart Solutions S.p.A. viene approvato, con il presente atto deliberativo, ai soli fini dell'adempimento previsto dalla Convenzione Quadro tra Città di Torino ed A.E.M. Torino S.p.A" per l'affidamento, tra gli altri, del servizio di manutenzione degli impianti di Illuminazione Pubblica e Semaforici per la durata dell'affidamento, ossia sino al 28/11/2036, approvata con deliberazione della Giunta Comunale in data del 26 novembre 1996 (mecc. 1996 07676/64), esecutiva dal 17/12/1996.

Con successive determinazioni la Città ha preso atto dei ripetuti cambi di denominazione e degli assetti societari ed in ultimo, con determinazione dirigenziale (mecc. 2019 03523/064) del 20 agosto 2019, esecutiva dal 3 settembre 2019, è stata approvata la presa d'atto del cambio di denominazione a far data dal 1° agosto 2019: da "Iren Rinnovabili S.p.A." a "Iren Smart Solutions S.p.A." (rientrante nel gruppo Iren), con sede legale in Reggio nell'Emilia (RE), via Nubi di

Magellano n. 30, cap.42123, P.IVA e Cod. Fiscale 02184890354, numero di iscrizione al Registro Imprese di ReggioEmilia (R.E.A. 259169). Con determinazione dirigenziale mecc. 2019 06104/064 del 09/12/2019, esecutiva dal 17 dicembre 2019, si è proceduto a prendere atto che Iren S.p.A. e le sue controllate, tra cui Iren Smart Solutions S.p.A., hanno costituito il gruppo IVA "IREN", determinando l'attribuzione della nuova partita IVA n. 02863660359, identificativa in modo univoco di tutte le società partecipanti al suddetto Gruppo IVA, a far data dal 01/01/2020 (CIG. 2528460731).

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 1.233.183,73 (IVA compresa) suddivisi come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e relativo cronoprogramma finanziario:

	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)		439.083,06	439.083,05	878.166,11
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso		12.500,00	12.500,00	25.000,00
TOTALE IMPORTO DA APPALTARE		451.583,06	451.583,05	903.166,11
IVA 10 % su importo lavori		43.908,31	43.908,30	87.816,61
IVA 10 % su oneri sicurezza		1.250,00	1.250,00	2.500,00
TOTALE		496.741,37	496.741,35	993.482,72
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche			14.450,66	14.450,66
Servizio supporto al RUP Studio di Architettura arch. Gualtiero Bellini (quota parte, non assoggettato IVA,	27.264,64			27.264,64

contributi compresi,) DD 3272 del 27/07/21				
Incarico coordinatore sicurezza in fase di progettazione ing. Riccardo Morello (quota parte, Iva e contributi previdenziali compresi) DD 3740 del 26/08/2021	5.919,09			5.919,09
Iluminazione Pubblica -Iren Smart Solutions Quadro Economico Progetto Esecutivo prot.22696 del 21/12/2021		74.579,82	20.129,18	94.709,00
Adeguamento Impianto Semaforico -Iren Smart Solutions somma a disposizione			40.000,00	40.000,00
Spese tecniche (incarichi per esecuzione lavori)		22.061,20	22.061,20	44.122,40
Imprevisti		6.617,61	6.617,61	13.235,22
IMPORTO TOTALE	33.183,73	600.000,00	600.000,00	1.233.183,73

Cronoprogramma finanziario	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
Stanziamiento	33.183,73	600.000,00	600.000,00	1.233.183,73
Impegno	33.183,73			33.183,73
Prenotato		600.000,00	600.000,00	1.200.000,00

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (nuove opere per la trasformazione spaziale e ambientale del sito, trattandosi di luogo dichiarato di interesse culturale con Decreto n. 587/2014 Direzione Regionale per il Beni Culturali e Paesaggistici del Piemonte - Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, nel rispetto degli artt.10,12 del D.lgs. 42/2004), e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 18.063,32 di cui Euro 14.450,66 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 3.612,66 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento europeo) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

L'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al Codice Opera 4933 per Euro 1.233.183,73 (CUP C11B21004620002) e sarà riproposto al medesimo Codice Opera e importo nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2026 di futura approvazione.

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.e sarà finanziato per Euro 1.200.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU mentre la somma di Euro 33.183,73 relativa agli incarichi è stata finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 4488 in data 8 ottobre 2021, esecutiva in pari data, l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Città' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 1.200.000,00 di cui Euro 600.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc. 303/2022) ed Euro 600.000,00 sul Bilancio 2023 (acc. 140/2023), secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

Con successive determinazioni dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla prenotazione per Euro 1.200.000,00 Iva compresa degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

La pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione di prenotazione dell'impegno di spesa e delle modalità di gara.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto esecutivo

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare ai sensi dell'articolo 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento BICIPLAN 4- CONNESSIONE RETE CICLABILE - RIQUALIFICAZIONE CORSO MARCONI (cod. prog. TO6.1.2.e) (C.O. 4933 – CUP C11B21004620002), per un importo complessivo di Euro (IVA 1.233.183,73 compresa) come indicato nel nuovo Quadro Economico e relativo Cronoprogramma finanziario riportati in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati. Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa e come da elenco riepilogativo allegato (allegato 0);
2. di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021-23, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al codice opera 4933 per Euro 1.233.183,73 (CUP C11B21004620002) e sarà riproposto al medesimo Codice Opera e importo nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2026 di futura approvazione.

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.e sarà finanziato per Euro 1.200.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU mentre la somma di Euro 33.183,73 relativa agli incarichi è stata finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 4488 in data 8 ottobre 2021, esecutiva in pari data , l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Citta' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 1.200.000,00 di cui Euro 600.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc. 303/2022) ed Euro 600.000,00 sul Bilancio 2023 (acc. 140/2023) , secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

3. di approvare - ai soli fini dell'adempimento previsto dalla Convenzione Quadro tra Città di Torino ed A.E.M. Torino S.p.A" per l'affidamento, tra gli altri, del servizio di manutenzione degli impianti di Illuminazione Pubblica e Semaforici per la durata dell'affidamento, ossia sino al 28/11/2036,

approvata con deliberazione della Giunta Comunale in data del 26 novembre 1996 (mecc. 1996 07676/64), esecutiva dal 17/12/1996 - il progetto esecutivo delle opere dell'impianto di illuminazione pubblica pedonale, per un importo di Euro 94.709,00 (IVA compresa) a cura di Iren Smart Solutions SpA (allegati da 36 a 40), che ne curerà anche la realizzazione;

4. di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni per Euro 1.200.000,00 degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;

5.
di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico come risulta dal documento allegato alla deliberazione della Giunta Comunale n. DEL 922 in data 28 settembre 2021 citata in narrativa;

6. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

L'ASSESSORE
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-58-2022-All_1-All_01_RELAZIONE_GENERALE_e_QE.pdf.p7m.p7m 
2. DEL-58-2022-All_2-
All_02_RSI_RELAZIONE_SPECIALISTICA_IMPIANTO_IRRIGAZIONE.pdf.p7m.p7m 
3. DEL-58-2022-All_3-All_03_CSA_CAPITOLATO_SPECIALE_D_APPALTO_docx.pdf.p7m.p7m 
4. DEL-58-2022-All_4-All_04_SCHC_SCHEMA_CONTRATTO.pdf.p7m.p7m 
5. DEL-58-2022-All_5-All_05_CME_COMPUTO_METRICO_ESTIMATIVO.pdf.p7m.p7m 
6. DEL-58-2022-All_6-All_06_EPU_ELENCO_PREZZI_UNITARI.pdf.p7m.p7m 
7. DEL-58-2022-All_7-All_07_APU_ANALISI_PREZZI.pdf.p7m.p7m 
8. DEL-58-2022-All_8-All_08_QIM_QUADRO_INCIDENZA_MANODOPERA.pdf.pdf.p7m.p7m 
9. DEL-58-2022-All_9-All_09_PIANO_DI_SICUREZZA.pdf.p7m.p7m 
10. DEL-58-2022-All_10-All_10_PSC_allegato-A.pdf.p7m.p7m 
11. DEL-58-2022-All_11-All_11_PSC_allegato-B.pdf.p7m.p7m 
12. DEL-58-2022-All_12-All_12_PSC_allegato-C.pdf.p7m.p7m 
13. DEL-58-2022-All_13-All_13_PIANO_DI_MANUTENZIONE.pdf.p7m.p7m 
14. DEL-58-2022-All_14-All_14_CRONOPROGRAMMA.pdf.p7m.p7m 
15. DEL-58-2022-All_15-All_15_Verifica_validazione.pdf 
16. DEL-58-2022-All_16-All_16_Tav01_InquadramentoUrbanistico.pdf.p7m.p7m 
17. DEL-58-2022-All_17-All_17_Tav02_PlanimetriaGeneraleProgetto.pdf.p7m.p7m 
18. DEL-58-2022-All_18-All_18_Tav03_PlanimetriaStatoDiFatto.pdf.p7m.p7m 
19. DEL-58-2022-All_19-All_19_Tav04_ProgettoMadamaCristina_Massimo.pdf.p7m.p7m 
20. DEL-58-2022-All_20-All_20_Tav04.1_ProgettoIncrociViari.pdf.p7m.p7m 
21. DEL-58-2022-All_21-All_21_Tav05_DemolizioniCostruzioniMadamaCristina_Massimo.pdf.p7m.p7m 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

22. DEL-58-2022-All_22-All_22_Tav05.1_DemozioniCostruzioniIncrociControviali.pdf.p7m.p7m
23. DEL-58-2022-All_23-All_23_Tav07_Sezioni.pdf.p7m.p7m
24. DEL-58-2022-All_24-All_24_Tav_08_Stratigrafia_Particolari_Pavimentazione.pdf.p7m.p7m
25. DEL-58-2022-All_25-All_25_Tav09_PlanimetriaRaccoltaAcque.pdf.p7m.p7m
26. DEL-58-2022-All_26-All_26_Tav_10_OpereVerde_irrigazione.pdf.p7m.p7m
27. DEL-58-2022-All_27-All_27_Tav_11_ElementiArredo.pdf.p7m.p7m
28. DEL-58-2022-All_28-All_28_Tav_12.1_Planimetria_OpereTerrazziere_IP.pdf.p7m.p7m
29. DEL-58-2022-All_29-All_29_Tav_12.2_SchemiOpereImpiantoSemaforico_Loges.pdf.p7m.p7m
30. DEL-58-2022-All_30-All_30_Tav_13_SegnaleticaViabilita.pdf.p7m.p7m
31. DEL-58-2022-All_31-All_31_Tav_14_Allineamenti.pdf.p7m.p7m
32. DEL-58-2022-All_32-All_32_Tav_15_Renderings.pdf.p7m.p7m
33. DEL-58-2022-All_33-All_33_Tav_16_OpereACorpo.pdf.p7m.p7m
34. DEL-58-2022-All_34-All_34_Tav_r1.2_SottoserviziEsistentiFognaturaAcquedotto.pdf.p7m.p7m
35. DEL-58-2022-All_35-All_35_Tav_RIL_RilievoPlanoAltimetrico.pdf.p7m.p7m
36. DEL-58-2022-All_36-All_36_Fascicolo_1_Relazione_Tecnica.pdf.p7m
37. DEL-58-2022-All_37-All_37_Fascicolo_2_Capitolato.pdf.p7m
38. DEL-58-2022-All_38-All_38_Schema_di_distribuzione.PDF.p7m
39. DEL-58-2022-All_39-All_39_Schema_punti_luce.PDF.p7m
40. DEL-58-2022-All_40-All_40_Planimetria_cavidotti.PDF.p7m
41. DEL-58-2022-All_41-Allegato_0_elenco_riepilogativo_elaborati.pdf

