



## CITTA' DI TORINO

### DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14) AREA INFRASTRUTTURE

ATTO N. DEL 57

Torino, 01/02/2022

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: PON METRO REACT EU TORINO PROGETTO TO6.1.2.D (BICIPLAN 3 - CONNESSIONE RETE CICLABILE - ASSI CICLABILI PROTETTI. COLLEGAMENTO CICLABILE CLESSIDRA (DA LARGO TIRRENO A CORSO TURATI). FINANZIATO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO . IMPORTO EURO 824.381,52 IVA COMPRESA (C.O. 4939 – CUP C11B21004670002).

Premesso che:

- il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021

finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con deliberazione n. 2016-1000 dell'8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013 nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito della Programmazione di cui sopra;
- in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;
- con nota prot. 9515 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l'integrazione alla suddetta Convenzione con l'inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19.
- tale Convenzione prevede espressamente, all'art. 5 par. 2 lett. b), che l'Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma;
- con deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati.;

Considerato che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, ed al suo interno l'Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento;
- in data 10 settembre 2021 con prot. n. 15796 è stata inviata al suddetto Organismo Intermedio la comunicazione dell'Unità Operativa Urbanizzazioni, nell'ambito della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città contenente la scheda progetto BICIPLAN 3 - CONNESSIONE RETE CICLABILE - ASSI CICLABILI PROTETTI. COLLEGAMENTO CICLABILE CLESSIDRA (DA LARGO TIRRENO A CORSO TURATI) cod. prog. TO6.1.2.d , la scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari .
- l'Organismo Intermedio, nell'ambito delle funzioni ad esso delegate dall'Autorità di Gestione, deve preliminarmente espletare il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate siano conformi a tali criteri, contribuiscano al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, siano non discriminatori e trasparenti e tengano conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Quadro Finanziario di spesa risulta congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta;

Con disposizione interna n. DI 1712 in data 17 settembre 2021, il Dipartimento Progetti

Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio - a seguito dalle verifiche effettuate, sulla coerenza ed efficacia del progetto rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile ed al Piano operativo degli interventi approvato, nel rispetto dei principi di cui all'art. 7, Reg. (UE) n. 1301/2013 con specifico riferimento agli interventi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento (S.I.E.) e da Reg (UE) n. 2020/2221 del 23/12/2020 che modifica il Regolamento 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (React- EU) – dato atto che l'Unità Operativa Urbanizzazioni proponente ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, ha conferito mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto così come descritto e secondo il Cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa;

Con deliberazione della Giunta Comunale n. DEL 917 in data 28 settembre 2021, esecutiva dal 10 ottobre 2021, è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione dell'intervento BICIPLAN 3 - CONNESSIONE RETE CICLABILE - ASSI CICLABILI PROTETTI. COLLEGAMENTO CICLABILE CLESSIDRA (DA LARGO TIRRENO A CORSO TURATI). cod. prog. TO6.1.2.d per un importo complessivo di Euro 824.381,52 (IVA compresa)

Occorre ora approvare il presente progetto esecutivo.

Il progetto prevede la realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale passante sul lato Sud di Corso Adriatico e Nord di Via Tirreno. L'intervento sarà articolato in tre parti:

CORSO ADRIATICO (tratto da LARGO TIRRENO a LARGO ORBASSANO)

La pista è prevista nella zona a verde a fianco della recinzione della trincea ferroviaria, in questo caso è previsto di annullare le due aeree giochi.

INTERSEZIONE CORSO ORBASSANO-IV NOVEMBRE

Per l'attraversamento di Largo Orbassano la pista ciclabile intercetterà la pista esistente passante sull'area a parcheggio centrale, sarà in sede propria e saranno rivisti gli attuali percorsi di attestamento all'attraversamento semaforico su corso IV Novembre per migliorandone la visibilità. La pista proseguirà in attraversamento di Corso IV Novembre per raggiungere il "Parco della Clessidra"

VIA TIRRENO (tratto da Corso IV NOVEMBRE a Corso TURATI)

La pista sarà realizzata a bordo sud dell'area a verde per tutta Via Tirreno sino al Corso Turati e comporterà la riduzione della attuale sezione carrabile con la modifica della disposizione degli stalli di sosta presenti sul lato Nord.

Vista la contiguità con le strutture ferroviarie, pur non modificando la destinazione d'uso delle aree interessate, con nota prot. 16357 del 20/09/2021 il progetto di fattibilità tecnico economica è stato trasmesso alle Ferrovie dello Stato e in particolare, alla società RFI S.p.A. che gestisce e detiene la manutenzione delle infrastrutture.

Ad oggi RFI non si è pronunciata e pertanto si considera perfezionato il "silenzio-assenso".

Considerato che dovranno essere abbattuti alcuni alberi di terza grandezza e rimosse le aree a gioco su Corso Adriatico il progetto il progetto di fattibilità tecnico economica è stato trasmesso con nota prot. 16243 del 17/19/2021 alla Commissione Aree Verdi, organo tecnico consultivo comunale in tema di verde urbano.

Con nota prot. 19641 dell'8/11/2021 la Commissione ha espresso parere favorevole condizionato subordinato ad alcune prescrizioni:

- al fine di evitare possibili interferenze con il patrimonio arboreo, è stato chiesto di valutare una differente disposizione dell'attraversamento interno al parcheggio ubicato tra corso Adriatico, corso Orbassano e via Tirreno

- prevedere compensazione ambientale a seguito del previsto abbattimento di 4 esemplari arborei.

Tali richieste sono state soddisfatte nella presente fase progettuale esecutiva.

Come consentito dal comma 4, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ai sensi del D.P.R. 207/2010, stante la natura dell'opera in progetto, non necessita della fase di progettazione definitiva, di fatto assorbita nei suoi utili approfondimenti in parte nella fase preliminare ed in parte nella presente fase esecutiva.

Il progetto esecutivo è stato redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 ed ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Responsabile Unico del Procedimento, ing. Giorgio Marengo nominato con atto di organizzazione in data 15 giugno 2021 prot. 11104, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016).

Ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lettera a) del D.P.R. 207/2010, per la progettazione esecutiva di tali opere, è stato conferito incarico al seguente personale in servizio presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità (ordine di servizio prot. n. 401 in data 12 gennaio 2022);

- Arch. Paola De Filippi – Progettista Coordinatore
- Arch. Fabrizio Voltolini – Progettista Mobilità e segnaletica
- Ing. Stefano Cianchini – Progettista opere impiantistiche semaforiche
- Geom. Alessandro Rey – Collaboratore alla progettazione
- Geom. Silvio Borgogno – Collaboratore alla progettazione
- Arch. Lelia GUGLIELMINOTTI TRIVEL, collaboratore mobilità e segnaletica
- Sig.ra Liliana Albertano – Collaboratore amministrativo
- Sig.ra Patrizia Guglielmi - Collaboratore amministrativo di segreteria

Al fine di affiancare il personale interno per lo svolgimento di un servizio di supporto al RUP per la redazione di elaborati grafici esecutivi su CAD, rendering fotorealistici e rilievi plano-altimetrici delle aree interessate dagli interventi finanziati dai fondi Pon Metro REACT-EU in capo all'Unità Operativa Urbanizzazioni, con determinazione dirigenziale n. DD 3272 in data 27 luglio 2021, esecutiva in pari data, è stato individuato lo Studio di Architettura arch. Gualtiero Bellini, con sede Corso Francia 252 - 10146 Torino - partita IVA 09882350011, per un importo di Euro 20.121,54 (quota parte per il presente progetto, contributi compresi, Prestazione professionale soggetta a regime fiscale ai sensi art. 1, commi da 54 a 89 Legge n. 190/2014 e s.m.i.– Regime forfettario. Pertanto, il compenso non è assoggettato ad I.V.A. e alla ritenuta d'acconto, ai sensi della medesima Legge 190/2014, art. 1, comma 67) ed impegnata la relativa spesa finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 3740 in data 26 agosto 2021, esecutiva in pari data, è stato affidato l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, con le funzioni previste dall'articolo 91, del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., all'ing. Riccardo MORELLO, con studio in piazza Vittorio Veneto n. 14 - CAP 10123 Torino – Partita I.V.A. 06978880018 – per un importo di Euro 4.259,98 (quota parte per il presente progetto, I.V.A. e contributi previdenziali compresi) ed impegnata la relativa spesa finanziata con fondi della Città.

Il progetto esecutivo, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2021", approvato con deliberazione della Giunta Regionale n.19-3632 del 30 luglio 2021, è costituito dai seguenti elaborati

1	REL.GEN.	RELAZIONI GENERALE
2	Q.E.	QUADRO ECONOMICO
3	CSP	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
4	CME	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
5	EPU	ELENCO PREZZI UNITARI E ANALISI PREZZI
6	SC	SCHEMA DI CONTRATTO
7	CRO	CRONOPROGRAMMA
8	PSC	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
9	FC	FASI DI CANTIERE
10	PMO	FASCICOLO/PIANO DI MANUTENZIONE
11	Q.IMM	QUADRO INCIDENZA DELLA MANODOPERA
12	ELAB.GRAF.	TAV 1 PLANIMETRIA AREE DI INTERVENTO
13	ELAB.GRAF.	TAV. 2a PLANIMETRIA STATO DI FATTO CORSO ADRIATICO (DA LARGO TIRRENO A CORSO IV NOVEMBRE)
14	ELAB.GRAF.	TAV. 2b PLANIMETRIA STATO DI FATTO VIA TIRRENO (DA CORSO IV NOVEMBRE A GALILEO FERRARIS)
15	ELAB.GRAF.	TAV. 2c PLANIMETRIA STATO DI FATTO VIA TIRRENO (DA CORSO GALILEO FERRARIS A CORSO TURATI)

16	ELAB.GRAF.	TAV. 3a PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONE STATO DI FATTO/PROGETTO CORSO ADRIATICO DA LARGO TIRRENO A CORSO IV NOVEMBRE
17	ELAB.GRAF.	TAV. 3b PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONE STATO DI FATTO/PROGETTO VIA TIRRENO (DA CORSO IV NOVEMBRE A GALILEO FERRARIS)
18	ELAB.GRAF.	TAV. 3c PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONE STATO DI FATTO/PROGETTO VIA TIRRENO (DA CORSO GALILEO FERRARIS A CORSO TURATI)
19	ELAB.GRAF.	TAV. 4a PLANIMETRIA DEMOLIZIONI CORSO ADRIATICO (DA LARGO TIRRENO A CORSO IV NOVEMBRE)
20	ELAB.GRAF.	TAV. 4b PLANIMETRIA DEMOLIZIONI VIA TIRRENO (DA CORSO IV NOVEMBRE A GALILEO FERRARIS)
21	ELAB.GRAF.	TAV. 4c PLANIMETRIA DEMOLIZIONI VIA TIRRENO (DA CORSO GALILEO FERRARIS A CORSO TURATI)
22	ELAB.GRAF.	TAV. 5a PLANIMETRIA PROGETTO CORSO ADRIATICO (DA LARGO TIRRENO A CORSO IV NOVEMBRE)
23	ELAB.GRAF.	TAV. 5b PLANIMETRIA PROGETTO VIA TIRRENO (DA CORSO IV NOVEMBRE A CORSO GALILEO FERRARIS)
24	ELAB.GRAF.	TAV. 5c PLANIMETRIA

		PROGETTO VIA TIRRENO (DA CORSO GALILEO FERRARIS A CORSO TURATI)
25	ELAB.GRAF.	TAV. 6a SEZIONI PARTICOLARI E STRATIGRAFIE CORSO ADRIATICO (tratto Largo Tirreno a C.so IV Novembre)
26	ELAB.GRAF.	TAV. 6b SEZIONI PARTICOLARI E STRATIGRAFIE VIA TIRRENO (Tratto C.so IV Novembre a C.so re Umberto)
27	ELAB.GRAF.	TAV. 6c SEZIONI PARTICOLARI E STRATIGRAFIE VIA TIRRENO (tratto C.so Re Umberto a C.so Turati)
28	ELAB.GRAF.	TAV. 7a OPERE DA TERRAZZIERE IMPIANTO I.P. (tratto Largo Tirreno a Via Pascoli)
29	ELAB.GRAF.	TAV. 7b OPERE DA TERRAZZIERE IMPIANTO I.P. (Tratto C.so IV Novembre a C.so re Umberto)
30	ELAB.GRAF.	TAV. 8 ADEGUAMENTI IMPIANTI SEMAFORICI INCROCI IV NOVEMBRE- RE UMBERTO-TURATI
31	ELAB.GRAF.	TAV. 9 PARTICOLARI E ARREDI URBANI
32	ELAB.GRAF.	TAV. 10a SEGNALETICA STRADALE (tratto Largo Tirreno a C.so IV Novembre)
33	ELAB.GRAF.	TAV. 10b SEGNALETICA STRADALE (Tratto C.so IV Novembre a Galileo Ferraris)
34	ELAB.GRAF.	TAV. 10c SEGNALETICA STRADALE (tratto C.so Galileo Ferraris a C.so Turati)

35	ELAB.GRAF.	TAV. 11 FASCICOLO SOTTOSERVIZI
36	ELAB.GRAF.	TAV. 12 RENDERINGS
37	VAL	VERIFICA E VALIDAZIONE

Il progetto è stato verificato con esito positivo e validato dal Responsabile di Procedimento nominato con ordine di servizio prot. n. 284 in data 10 gennaio 2022, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.; il progetto è adeguato e conforme alla normativa vigente ed è idoneo ai fini dell'appaltabilità delle opere, così come risulta da allegato atto di validazione.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 824.381,52 (IVA compresa) suddivisi come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e relativo Cronoprogramma

	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
Importo lavori a base di gara a misura (soggetti a ribasso)		420.000,00	160.000,00	580.000,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso		9.636,36	10.363,64	20.000,00
TOTALE IMPORTO DA APPALTARE		429.636,36	170.363,64	600.000,00
IVA 10 % su importo lavori		42.000,00	16.000,00	58.000,00
IVA 10 % su oneri sicurezza		963,64	1.036,36	2.000,00
TOTALE		472.600,00	187.400,00	660.000,00
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche			9.600,00	9.600,00
Nuovo impianto I.P. e adeguamenti IREN Smart			62.284,36	62.284,36



Solutions Iva compresa				
Somme a disposizione per adeguamento impianti semaforici		21.400,00	18.600,00	40.000,00
Servizio supporto al RUP Studio di Architettura arch. Gualtiero Bellini (quota parte, contributi compresi, esente Iva) DD 3272 del 27/07/21	20.121,54			20.121,54
Incarico coordinatore sicurezza in fase di progettazione ing. Riccardo Morello (quota parte, Iva e contributi previdenziali compresi) DD 3740 del 26/08/2021	4.259,98			4.259,98
Spese tecniche (incarichi per esecuzione lavori)		6.000,00	6.400,00	12.400,00
Imprevisti			15.715,64	15.715,64
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>24.381,52</b>	<b>500.000,00</b>	<b>300.000,00</b>	<b>824.381,52</b>

Cronoprogramma finanziario	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
Stanziamento	24.381,52.	500.000,00	300.000,00	824.381,52
Impegno	24.381,52.			24.381,52.
Prenotato		500.000,00	300.000,00	800.000,00

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione con interferenze per realizzazione nuovo impianto di illuminazione pubblica) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 12.000,00, di cui Euro 9.600,00 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 2.400,00 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento europeo) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lettera a 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 20.000,00 non è soggetto a ribasso di gara.

Il Quadro Economico prevede, inoltre, la somma di Euro 62.284,36 I.V.A. compresa (Euro 15.104,53 I.V.A. compresa per tratto corso Adriatico - Euro 47.179,83 I.V.A. compresa per tratto via Tirreno) per il nuovo impianto di illuminazione pubblica e adeguamenti di cui al preventivo trasmesso con prot. RR001594-2021P in data 29 giugno 2021 (allegato 38) da affidarsi a favore di Iren Smart Solutions S.p.A. sulla base della Convenzione tra Città di Torino ed A.E.M. Torino S.p.A." per l'affidamento, tra gli altri, del servizio di manutenzione degli impianti di Illuminazione Pubblica e Semaforici per la durata dell'affidamento, ossia sino al 28/11/2036, approvata con deliberazione della Giunta Comunale in data del 26 novembre 1996 (mecc. 1996 07676/64), esecutiva dal 17/12/1996.

Con successive determinazioni la Città ha preso atto dei ripetuti cambi di denominazione e degli assetti societari ed in ultimo, con determinazione dirigenziale (mecc. 2019 03523/064) del 20 agosto 2019, esecutiva dal 3 settembre 2019, è stata approvata la presa d'atto del cambio di denominazione a far data dal 1° agosto 2019: da "Iren Rinnovabili S.p.A." a "Iren Smart Solutions S.p.A." (rientrante nel gruppo Iren), con sede legale in Reggio nell'Emilia (RE), via Nubi di Magellano n. 30, cap.42123, P.IVA e Cod. Fiscale 02184890354, numero di iscrizione al Registro Imprese di ReggioEmilia (R.E.A. 259169). Con determinazione dirigenziale mecc. 2019 06104/064 del 09/12/2019, esecutiva dal 17 dicembre 2019, si è proceduto a prendere atto che Iren S.p.A. e le sue controllate, tra cui Iren Smart Solutions S.p.A., hanno costituito il gruppo IVA "IREN", determinando l'attribuzione della nuova partita IVA n. 02863660359, identificativa in modo univoco di tutte le società partecipanti al suddetto Gruppo IVA, a far data dal 01/01/2020 (CIG. 2528460731. L'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2022, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n.25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021, esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al codice opera 4939 per Euro 824.381,52 (CUP C11B21004670002) e sarà riproposto al medesimo Codice Opera e importo nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2026 di futura approvazione.

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.d sarà finanziato per Euro 800.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU mentre la somma di Euro 24.381,52 relativa agli incarichi è stata finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 4540 in data 11 ottobre 2021, esecutiva in pari data, l'Unità

Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Citta' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 800.000,00 di cui Euro 500.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc. 302/2022) ed Euro 300.000,00 sul Bilancio 2023 (acc. 139/2023), secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

Con successive determinazioni dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla prenotazione per Euro 800.000,00 Iva compresa degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

La pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione di prenotazione dell'impegno di spesa e delle modalità di gara.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto esecutivo.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare ai sensi dell'articolo 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento BICIPLAN 3 - CONNESSIONE RETE CICLABILE - ASSI CICLABILI PROTETTI. COLLEGAMENTO CICLABILE CLESSIDRA (DA LARGO TIRRENO A CORSO TURATI). cod. prog. TO6.1.2.d (C.O. 4939 – CUP C11B21004670002), per un importo complessivo di Euro 824.381,52 (I.V.A. compresa) come indicato nel nuovo Quadro Economico e relativo Cronoprogramma Finanziario riportati in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati. Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa e come da elenco riepilogativo allegato (**all. 0**);
2. di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2022, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al codice opera 4939 per Euro 824.381,52 (CUP C11B21004670002) e sarà riproposto al medesimo Codice Opera e importo nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2026 di futura approvazione.

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.d sarà finanziato per Euro 800.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU mentre la somma di Euro 24.381,52 relativa agli incarichi è stata finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 4540 in data 11 ottobre 2021, esecutiva in pari data, l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Citta' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 800.000,00 di cui Euro 500.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc.

302/2022) ed Euro 300.000,00 sul Bilancio 2023 (acc.139 /2023), secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

3. di approvare - ai soli fini dell'adempimento previsto dalla Convenzione Quadro tra Città di Torino ed A.E.M. Torino S.p.A" per l'affidamento, tra gli altri, del servizio di manutenzione degli impianti di Illuminazione Pubblica e Semaforici per la durata dell'affidamento, ossia sino al 28/11/2036, approvata con deliberazione della Giunta Comunale in data del 26 novembre 1996 (mecc. 1996 07676/64), esecutiva dal 17/12/1996 – l'allegato preventivo prot n RR001594-2021P in data 29 giugno 2021 (allegato 38) di Iren Smart Solutions SpA relativo a nuovo impianto di illuminazione pubblica e adeguamenti per un importo di Euro 62.284,36 Iva compresa (Euro 15.104,53 Iva compresa per tratto corso Adriatico - Euro 47.179,83 Iva compresa per tratto via Tirreno)
4. di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni per Euro 800.000,00 Iva compresa degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa
5. di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico come risulta dal documento allegato alla deliberazione della Giunta Comunale n. DEL 917 in data 28 settembre 2021 citata in narrativa;
6. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Chiara Foglietta

L'ASSESSORE  
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.






















LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo


















LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-57-2022-All\_1-ALL\_1\_RELAZIONE\_ILLUSTRATIVA\_GENERALE.pdf.p7m 
2. DEL-57-2022-All\_2-ALL\_2\_QUADRO\_ECONOMICO.pdf.p7m 
3. DEL-57-2022-All\_3-ALL\_3\_CAPITOLATO\_SPECIALE\_D\_APPALTO.pdf.p7m 
4. DEL-57-2022-All\_4-ALL\_4\_COMPUTO\_METRICO\_ESTIMATIVO.pdf.p7m 
5. DEL-57-2022-All\_5-ALL\_5\_ELENCO\_PREZZI\_UNITARI.pdf.p7m 
6. DEL-57-2022-All\_6-ALL\_6\_SCHEMA\_CONTRATTO.pdf.p7m 
7. DEL-57-2022-All\_7-ALL\_7\_CRONOPROGRAMMA.pdf.p7m 
8. DEL-57-2022-All\_8-ALL\_8\_PIANO\_SICUREZZA.pdf.p7m 
9. DEL-57-2022-All\_9-ALL\_9\_FASI\_DI\_CANTIERE.pdf.p7m 
10. DEL-57-2022-All\_10-ALL\_10\_FASCICOLO\_PIANO\_MANUTENZIONE.pdf.p7m 
11. DEL-57-2022-All\_11-ALL\_11\_QUADRO\_INCIDENZA\_DELLA\_MANODOPERA.pdf.p7m 
12. DEL-57-2022-All\_12-ALL\_12\_TAV\_1Planimetria\_aree\_di\_intervento.pdf.p7m 
13. DEL-57-2022-All\_13-  
ALL\_13\_TAV\_2a\_planimetria\_stato\_di\_fattoi\_da\_Tirreno\_a\_IV\_Novembre.pdf.p7m 
14. DEL-57-2022-All\_14-  
ALL\_14\_TAV\_2b\_planimetria\_stato\_di\_fatto\_da\_Iv\_Novembre\_a\_Ferraris.pdf.p7m 
15. DEL-57-2022-All\_15-ALL\_15\_TAV\_2cplanimetria\_stato\_di\_fatto\_da\_ferraris\_a\_Turati.pdf.p7m 
16. DEL-57-2022-All\_16-ALL\_16\_TAV\_3a\_sovrapposizioni\_da\_Tirreno\_a\_Iv\_Novembre.pdf.p7m 
17. DEL-57-2022-All\_17-ALL\_17\_TAV\_3b\_sovrapposizioni\_da\_Iv\_Novembre\_a\_Ferraris.pdf.p7m 
18. DEL-57-2022-All\_18-ALL\_18\_TAV\_3c\_sovrapposizioni\_da\_ferraris\_a\_Turati.pdf.p7m 
19. DEL-57-2022-All\_19-ALL\_19\_TAV\_4a\_demolizioni\_da\_Tirreno\_a\_Iv\_Novembre.pdf.p7m 
20. DEL-57-2022-All\_20-ALL\_20\_TAV\_4b\_demolizioni\_da\_Iv\_Novembre\_a\_Ferraris.pdf.p7m 
21. DEL-57-2022-All\_21-ALL\_21\_TAV\_4c\_demolizioni\_da\_ferraris\_a\_Turati.pdf.p7m 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

22. DEL-57-2022-All\_22-ALL\_22\_TAV\_5a\_progetto\_da\_Tirreno\_a\_Iv\_Novembre.pdf.p7m 
23. DEL-57-2022-All\_23-ALL\_23\_TAV\_5b\_progetto\_da\_Iv\_Novembre\_a\_Ferraris.pdf.p7m 
24. DEL-57-2022-All\_24-ALL\_24\_TAV\_5c\_progetto\_da\_ferraris\_a\_Turati.pdf.p7m 
25. DEL-57-2022-All\_25-ALL\_25\_TAV\_6a\_sezioni\_e\_stratigrafie\_da\_Tirreno\_a\_Iv\_Novembre.pdf.p7m 
26. DEL-57-2022-All\_26-ALL\_26\_TAV\_6b\_sezioni\_e\_stratigrafie\_da\_Iv\_Novembre\_a\_Ferraris.pdf.p7m 
27. DEL-57-2022-All\_27-ALL\_27\_TAV\_6c\_sezioni\_e\_stratigrafie\_da\_ferraris\_a\_Turati.pdf.p7m 
28. DEL-57-2022-All\_28-ALL\_28\_TAV\_7a\_opere\_da\_terrazziere\_e\_ip\_da\_Tirreno\_a\_Pascoli.pdf.p7m 
29. DEL-57-2022-All\_29-ALL\_29\_TAV\_7b\_opere\_da\_terrazziere\_e\_ip\_da\_Pascoli\_a\_Turati.pdf.p7m 
30. DEL-57-2022-All\_30-ALL\_30\_TAV\_8\_impianti\_semaforici\_e\_incroci.pdf.p7m 
31. DEL-57-2022-All\_31-ALL\_31\_TAV\_9\_particolari\_e\_arredo.pdf.p7m 
32. DEL-57-2022-All\_32-ALL\_32\_TAV\_10a\_segnaleticaa\_stradale\_da\_Tirreno\_a\_IV\_Novembre.pdf.p7m 
33. DEL-57-2022-All\_33-ALL\_33\_TAV\_10b\_segnaleticaa\_stradale\_da\_IV\_Novembre\_a\_Ferraris.pdf.p7m 
34. DEL-57-2022-All\_34-ALL\_34\_TAV\_10c\_\_segnaleticaa\_stradale\_da\_Ferraris\_a\_Turati.pdf.p7m 
35. DEL-57-2022-All\_35-ALL\_35\_TAV\_11\_Fascicolo\_Sottoservizi.pdf.p7m 
36. DEL-57-2022-All\_36-ALL\_36\_TAV\_12\_RENDERINGS\_.pdf.p7m 
37. DEL-57-2022-All\_37-All\_37\_Verifica\_Validazione.pdf 
38. DEL-57-2022-All\_38-ALL\_38\_ADEGUAMENTO\_IMPIANTO\_IP\_.pdf.p7m 
39. DEL-57-2022-All\_39-Allegato\_0\_elenco\_riepilogativo\_allegati.pdf 