



## CITTA' DI TORINO

### DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14) AREA INFRASTRUTTURE

ATTO N. DEL 56

Torino, 01/02/2022

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: PON METRO REACT EU TORINO PROGETTO TO6.1.2.H (AREE CAR FREE - SCUOLE SICURE – ZONE SCOLASTICHE – ACCESSIBILITA' SCUOLE). FINANZIATO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 3.060.446,69 IVA COMPRESA (C.O. 4937 – CUP C11B21004650002).

Premesso che:

- il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021 finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con deliberazione n. 2016-1000 dell'8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013 nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito della Programmazione di cui sopra;
- in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;
- con nota prot. 9515 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l'integrazione alla suddetta Convenzione con l'inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19.
- tale Convenzione prevede espressamente, all'art. 5 par. 2 lett. b), che l'Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma; • con deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati.;

Considerato che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, ed al suo interno l'Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento.
- in data 15 settembre 2021 con prot. n. 16047 è stata inviata al suddetto Organismo Intermedio la comunicazione dell'Unità Operativa Urbanizzazioni, nell'ambito della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città contenente la scheda progetto AREE CAR FREE - SCUOLE SICURE - ZONE SCOLASTICHE- ACCESSIBILITA' SCUOLE cod. prog. TO6.1.2.h, la scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari .
- l'Organismo Intermedio, nell'ambito delle funzioni ad esso delegate dall'Autorità di Gestione, deve preliminarmente espletare il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate siano conformi a tali criteri, contribuiscano al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, siano non discriminatori e trasparenti e tengano conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013.;
- il quadro finanziario di spesa risulta congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta;

Con disposizione interna n. DI 1715 in data 17 settembre 2021, il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei , in qualità di Organismo Intermedio - a seguito dalle verifiche effettuate, sulla coerenza ed efficacia del progetto rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché

rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile ed al Piano operativo degli interventi approvato, nel rispetto dei principi di cui all'art. 7, Reg. (UE) n. 1301/2013 con specifico riferimento agli interventi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento (S.I.E.) e da Reg (UE) n. 2020/2221 del 23/12/2020 che modifica il regolamento 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (React- EU) – dato atto che l'Unità Operativa Urbanizzazioni proponente ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, ha conferito mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto così come descritto e secondo il cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa;

Con deliberazione della Giunta Comunale n. DEL 923 in data 28 settembre 2021, esecutiva dal 10 ottobre 2021, è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica economica relativo alla realizzazione dell'intervento denominato AREE CAR FREE - SCUOLE SICURE - ZONE SCOLASTICHE– ACCESSIBILITA' SCUOLE cod. prog. TO6.1.2.H per un importo complessivo di Euro 3.060.446,69 (IVA compresa)

Occorre ora approvare il presente progetto esecutivo per la realizzazione dell'intervento “Zona scolastica” definizione che è stata introdotta dalla recente legge n. 120/2020 che ha apportato importanti modifiche introducendo nuove regole del codice della strada. Con questa definizione si vuole individuare la zona in prossimità degli edifici ad uso scolastico in cui deve essere garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente, sarà delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine. In queste zone scolastiche urbane potranno essere limitate o escluse la circolazione, la sosta o la fermata di tutte o di alcune categorie di veicoli, in orari e con modalità differenti a seconda delle localizzazioni.

La “Zona scolastica“, insieme all'estensione della trasformazione dei quartieri ad aree 30, è tra i nuovi scenari di piano individuati dal PUMS di Città Metropolitana recentemente adottato; l'obiettivo di una progressiva trasformazione della città a quartieri a 30/h porterà ad un miglioramento della qualità di vita e della qualità urbana dello spazio pubblico.

Per l'individuazione dei plessi scolastici su cui intervenire, si sono raccolte indicazioni dal territorio e dalle Circoscrizioni, l'obiettivo di realizzare la strada scolastica viene sviluppato in modo differenziato con interventi di riqualificazione strutturale dello spazio antistante e in prossimità delle scuole partendo da un'analisi dei percorsi di avvicinamento e della sicurezza degli incroci in prossimità dei plessi scolastici. L'obiettivo più generale è il rallentamento della velocità delle auto o il totale allontanamento: in alcuni casi con l'ampliamento delle banchine pedonali, in altri casi con la pedonalizzazione completa del fronte delle scuole, per tutte le aree l'inserimento di aree verdi e il completamento degli spazi con arredi.

Complessivamente le zone scolastiche hanno l'obiettivo di favorire i percorsi a piedi di genitori e studenti soprattutto per le scuole primarie il cui raggio di competenza è breve e facilmente percorribile in modalità attiva.

Anche il piano di sviluppo della rete ciclabile sta proseguendo con l'obiettivo di facilitare in ogni quartiere un percorso di attraversamento sicuro questo consentirà di arrivare in bicicletta a scuola in particolare per gli studenti delle superiori migliorando complessivamente l'accessibilità in sicurezza dei plessi scolastici.

L'obiettivo del presente progetto quindi è la ricucitura nei quartieri di spazi per la pedonalità con la riduzione della velocità delle auto e l'integrazione al sistema di mobilità attiva con assi ciclabili protetti

La soluzione progettuale prevede la realizzazione di modifiche viabili in conseguenza della

realizzazione di aree “pedonali car free” in corrispondenza dei plessi scolastici.

L’elenco dettagliato degli interventi è il seguente:

1. Plesso Scolastico Martin Luther King – Corso Francia tra le vie Rieti, Murialdo e Germonio
2. Plesso Scolastico Ada Negri/Eugenio Montale/Munari – Via Ada Negri, tra via Gorizia e via Rovereto
3. Plesso Scolastico San Francesco d’Assisi – Via Verdi, tra via Roero di Cortanze e corso San Maurizio
4. Plesso Scolastico Aporti Gastaldi – Via Capua angolo via Livorno
5. Plesso Scolastico Marc Chagall – Via Cecchi angolo corso Emilia
6. Plesso Scolastico Leon Battista Alberti – Via Tolmino angolo via Malta
7. Plesso Scolastico Antonelli Casalegno – Via Lanfranco tra via Filadelfia e via Carando
8. Plesso Scolastico Peyron/Re Umberto I – Via Valenza tra via Genova e via Ventimiglia
9. Plesso Scolastico Angiolo Gambaro – Via Talucchi tra via Collegno e via Palmieri
10. Plesso Scolastico Vittorino da Feltre – Via Finalmarina tra via Spotorno e via Genova

Come consentito dal comma 4, dell’art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ai sensi del D.P.R. 207/2010, stante la natura dell’opera in progetto, non necessita della fase di progettazione definitiva, di fatto assorbita nei suoi utili approfondimenti in parte nella fase preliminare ed in parte nella presente fase esecutiva.

Il progetto esecutivo è stato redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 ed ai sensi dell’art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Responsabile Unico del Procedimento, ing. Giorgio Marengo nominato con atto di organizzazione in data 15 giugno 2021 prot. 11104, ai sensi dell’art. 31 D.Lgs. 50/2016).

Ai sensi dell’ art. 24 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell’art. 9, comma 1 e dell’art. 10, comma 3, lettera a) del D.P.R. 207/2010, per la progettazione esecutiva di tali opere, è stato conferito incarico al seguente personale in servizio presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità (ordine di servizio prot. n. 20220 in data 22/11/2021):

- Arch. Mariateresa Massa progettista e coordinatore;
- Arch Donato Maggiulli progettista tecnico amministrativo;
- Arch. Davide Amendola progettista viabilità
- Geom Andrea Menna progettista viabilità
- Arch. Fabrizio Voltolini progettista viabilità
- Arch Lelia Guglielminotti; progettista viabilità
- Geom Attilio Buccino collaboratore tecnico;
- Geom. Annunziata Caserta collaboratore tecnico;
- Liliana Albertano collaboratore amministrativo
- Patrizia Guglielmi collaboratore amministrativo
- 

Al fine di affiancare il personale interno per lo svolgimento di un servizio di supporto al RUP per la redazione di elaborati grafici esecutivi su CAD, rendering fotorealistici e rilievi plano-altimetrici delle aree interessate dagli interventi finanziati dai fondi Pon Metro REACT-EU in capo all’Unità Operativa Urbanizzazioni, con determinazione dirigenziale n. DD 3644 in data 17 agosto 2021 , esecutiva dal 18 agosto 2021, è stato individuato lo Studio SMAPROGETTI con sede in corso Moncalieri n. 56 – 10133 Torino – P.IVA 07992970017 nella persona dell’ing. Mauro Angelo Boetti, per un importo di Euro 48.214,40 (al lordo della ritenuta di legge, Iva e contributi compresi) ed impegnata la relativa spesa finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 3740 in data 26 agosto 2021, esecutiva in pari data, è stato affidato l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, con le funzioni previste dall'articolo 91, del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., all'ing. Riccardo MORELLO, con studio in piazza Vittorio Veneto n. 14 - CAP 10123 Torino – Partita IVA 06978880018 –per un importo di Euro 12.232,29 (quota parte per il presente progetto, Iva e contributi previdenziali compresi) ed impegnata la relativa spesa finanziata con fondi della Città.

Ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i e degli artt. (dal 44 al 59) del D.R.P. 207/2010 è stato nominato per la verifica del progetto l'ing. Antonio Mollo (ordine di servizio prot. n. 20233 del 22/11/2021).

Il progetto esecutivo, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2021", approvato con deliberazione della Giunta Regionale n.19-3632 del 30 luglio 2021, è costituito dai seguenti elaborati

- All. 1 REL.GEN. Relazione generale e tecnica con inquadramento urbanistico, quadro economico
- All. 2 CSP Capitolato speciale d'appalto
- All. 3 SC Schema di contratto d'appalto
- All. 4 CME Computo metrico estimativo
- All. 5 EPU Elenco prezzi unitari
- All. 6 AP Analisi prezzi
- All. 7 VPS Voci di prezzo significative (100%)
- All. 8 QIM Quadro di incidenza della manodopera
- All. 9 PSC Piano di sicurezza e di coordinamento
- All. 10 PSC-A Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato A
- All. 11 PSC-B Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato B
- All. 12 PSC-C Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato C
- All. 13 PSC -CRO Cronoprogramma
- All. 14 PMO Piano di manutenzione dell'opera
- All. 15 01 Inquadramento urbanistico e generale – PRGC
- All. 16 02 Inquadramento urbanistico e generale – carta tecnica comunale
- All. 17 03 Inquadramento urbanistico e generale – vista satellitare
- All. 18 04 Inquadramento urbanistico e generale – tematismi
- All. 19 05.1 Planimetrie sottoservizi SMAT - Fognatura
- All. 20 05.2 Planimetrie sottoservizi SMAT - Acquedotto
- All. 21 05.3 Planimetrie sottoservizi ITALGAS
- All. 22 05.4 Planimetrie sottoservizi IRETI ENERGIA ELETTRICA
- All. 23 05.5 Planimetrie sottoservizi IRETI ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- All. 24 05.6 Planimetrie sottoservizi TELECOM / FASTWEB
- All. 25 05.7 Planimetrie sottoservizi ALBACOM / GTT
- All. 26 05.8 Planimetrie sottoservizi FIBRA
- All. 27 06.1 Planimetrie stato di fatto e sovrapposizione - Scuola Marc Chagall
- All. 28 06.2 Planimetrie stato di fatto e sovrapposizione – Scuola Aporti Gastaldi
- All. 29 06.3 Planimetrie stato di fatto e sovrapposizione - Scuola Angiolo Gamaro
- All. 30 06.4 Planimetrie stato di fatto e sovrapposizione - Scuola Martin Luter King
- All. 31 06.5 Planimetrie stato di fatto e sovrapposizione - Scuola San Francesco D'Assisi
- All. 32 06.6 Planimetrie stato di fatto e sovrapposizione - Scuola Leon Battista Alberti
- All. 33 06.7 Planimetrie stato di fatto e sovrapposizione - Scuola Ada Negri, Eugenio Montale,

## Munari

- All. 34 06.8 Planimetrie stato di fatto e sovrapposizione - Scuola Antonelli-Casalegno
- All. 35 06.9 Planimetrie stato di fatto e sovrapposizione - Scuola Vittorino da Feltre
- All. 36 06.10 Planimetrie stato di fatto e sovrapposizione - Scuola Peyron
- All. 37 07.1 Planimetrie stato di fatto e stato di progetto - Scuola Marc Chagal
- All. 38 07.2 Planimetrie stato di fatto e stato di progetto - Scuola Aporti Gastaldi
- All. 39 07.3 Planimetrie stato di fatto e stato di progetto - Scuola Angiolo Gambaro
- All. 40 07.4 Planimetrie stato di fatto e stato di progetto - Scuola Martin Luter King
- All. 41 07.5 Planimetrie stato di fatto e stato di progetto - Scuola San Francesco D'Assisi
- All. 42 07.6 Planimetrie stato di fatto e stato di progetto - Scuola Leon Battista Alberti
- All. 43 07.7 Planimetrie stato di fatto e stato di progetto - Scuola Ada Negri, Eugenio Montale, Munari
- All. 44 07.8 Planimetrie Stato di fatto e stato di progetto - Scuola Antonelli-Casalegno
- All. 45 07.9 Planimetrie Stato di fatto e stato di progetto - Scuola Vittorino da Feltre
- All. 46 07.10 Planimetrie stato di fatto e stato di progetto - - Scuola Peyron
- All. 47 08.1 Sezioni - Scuola Marc Chagal
- All. 48 08.2 Sezioni - Scuola Aporti Gastaldi
- All. 49 08.3 Sezioni - Scuola Angiolo Gambaro
- All. 50 08.4 Sezioni - Scuola Martin Luter King
- All. 51 08.5 Sezioni - Scuola San Francesco D'Assisi
- All. 52 08.6 Sezioni - Scuola Leon Battista Alberti
- All. 53 08.7 Sezioni - Scuola Ada Negri, Eugenio Montale, Munari
- All. 54 08.8 Sezioni - Scuola Antonelli-Casalegno
- All. 55 08.9 Sezioni - Scuola Vittorino da Feltre
- All. 56 08.10 Sezioni - Scuola Peyron
- All. 57 09.1 Segnaletica orizzontale e verticale - Scuola Marc Chagal
- All. 58 09.2 Segnaletica orizzontale e verticale - Scuola Aporti Gastaldi
- All. 59 09.3 Segnaletica orizzontale e verticale - Scuola Angiolo Gambaro
- All. 60 09.4 Segnaletica orizzontale e verticale - Scuola Martin Luter King
- All. 61 09.5 Segnaletica orizzontale e verticale - Scuola San Francesco D'Assisi
- All. 62 09.6 Segnaletica orizzontale e verticale - Scuola Leon Battista Alberti
- All. 63 09.7 Segnaletica orizzontale e verticale - Scuola Ada Negri, Eugenio Montale, Munari
- All. 64 09.8 Segnaletica orizzontale e verticale - Scuola Antonelli-Casalegno
- All. 65 09.9 Segnaletica orizzontale e verticale - Scuola Vittorino da Feltre
- All. 66 09.10 Segnaletica orizzontale e verticale - - Scuola Peyron
- All. 67 10.1 Tracciamenti - Scuola Marc Chagal
- All. 68 10.2 Tracciamenti - Scuola Aporti Gastaldi
- All. 69 10.3 Tracciamenti - Scuola Angiolo Gambaro
- All. 70 10.4 Tracciamenti - Scuola Martin Luter King
- All. 71 10.5 Tracciamenti - Scuola San Francesco D'Assisi
- All. 72 10.6 Tracciamenti - Scuola Leon Battista Alberti
- All. 73 10.7 Tracciamenti - Scuola Ada Negri, Eugenio Montale, Munari
- All. 74 10.8 Tracciamenti - Scuola Antonelli-Casalegno
- All. 75 10.9 Tracciamenti - Scuola Vittorino da Feltre
- All. 76 10.10 Tracciamenti - - Scuola Peyron
- All. 77 11 Dettagli materiali
- All. 78 12 Arredo Urbano
- All. 79 Verifica e Validazione

All. 80 Dichiarazione VIE

Tale progetto esecutivo è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla validazione emessa dal medesimo, ai sensi dell'art. 26, comma 8 dello stesso decreto.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 3.060.446,69 (IVA compresa) suddivisi come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e relativo cronoprogramma finanziario:

	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)		1.050.000,00	1.410.000,00	2.460.000,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso		31.500,00	44.400,00	75.900,00
TOTALE IMPORTO DA APPALTARE		1.081.500,00	1.454.400,00	2.535.900,00
IVA 10 % su importo lavori		105.000,00	141.000,00	246.000,00
IVA 10 % su oneri sicurezza		3.150,00	4.440,00	7.590,00
TOTALE		1.189.650,00	1.599.840,00	2.789.490,00
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche coeff 0,98			39.762,91	39.762,91
Somme a disposizione impianti semaforici (Iva compresa)			50.000,00	50.000,00
Servizio supporto al RUP SMAPROGETTI (al loro rit legge, Iva e contributi	48.214,40			48.214,40

compresi) DD 3644 17 agosto 2021				
Incarico coordinatore sicurezza in fase di progettazione ing. Riccardo Morello (quota parte, Iva e contributi previdenziali compresi) DD 3740 del 26/08/2021	12.232,29			12.232,29
Spese tecniche (incarichi per esecuzione lavori)		19.520,00	47.580,00	67.100,00
Imprevisti		7.830,00	45.817,09	53.647,09
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>60.446,69</b>	<b>1.217.000,00</b>	<b>1.783.000,00</b>	<b>3.060.446,69</b>

Cronoprogramma finanziario	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
Stanziamento	60.446,69	1.217.000,00	1.783.000,00	3.060.446,69
Impegno	60.446,69			60.446,69
Prenotato		1.217.000,00	1.783.000,00	3.000.000,00

Nel quadro economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1 riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione di spazi pubblici attrezzati e ridefinizione degli incroci per messa in sicurezza percorsi pedonali ) e del coefficiente moltiplicativo 0,98 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 49.703,64 di cui Euro 39.762,91 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 9.940,73 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento europeo) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lettera a 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 75.900,00 non è soggetto a ribasso di gara.

L'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al codice opera 4937 per Euro 3.060.446,69 (CUP C11B21004650002) e sarà riproposto al medesimo codice opera e importo nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2026 di futura approvazione.

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.H sarà finanziato per Euro 3.000.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU. mentre la somma di Euro 60.446,69 relativa agli incarichi è stata finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 4539 in data 11 ottobre 2021, esecutiva in pari data, l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Città' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 3.000.000,00 di cui Euro 1.217.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc. 306/2022) ed Euro 1.783.000,00 sul Bilancio 2023 (acc. 143/2023), secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

Con successive determinazioni dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla prenotazione per Euro 3.000.000,00 Iva compresa degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa. La pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione di prenotazione dell'impegno di spesa e delle modalità di gara. Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto esecutivo

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'articolo 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento AREE CAR FREE - SCUOLE SICURE – ZONE SCOLASTICHE – ACCESSIBILITA' SCUOLE cod. prog. TO6.1.2.h (C.O. 4937 – CUP C11B21004650002), per un importo complessivo di Euro 3.060.446,69 (IVA compresa) come indicato nel nuovo Quadro Economico e relativo Cronoprogramma finanziario riportati in

narrativa che qui si intendono integralmente richiamati. Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa e come da elenco riepilogativo allegato (allegato 0);

2. di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al codice opera 4937 per Euro 3.060.446,69 (CUP C11B21004650002) e sarà riproposto al medesimo codice opera e importo nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2026 di futura approvazione.

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.H sarà finanziato per Euro 3.000.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU. mentre la somma di Euro 60.446,69 relativa agli incarichi è stata finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 4539 in data 11 ottobre 2021, esecutiva in pari data, l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Citta' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 3.000.000,00 di cui Euro 1.217.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc. 306/2022) ed Euro 1.783.000,00 sul Bilancio 2023 (acc. 143/2023) , secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

3. di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni per Euro 3.000.000,00 Iva compresa degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
4. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (all. 80);
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Chiara Foglietta

L'ASSESSORE  
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-56-2022-All\_1-ALL\_1\_-  
\_REL.GEN.\_Relazione\_generale\_e\_tecnica\_con\_inquadramento\_urbanistico,\_quadro\_economico.pdf.p7m 
2. DEL-56-2022-All\_2-ALL\_2\_- \_CSP\_Capitolato\_speciale\_d+ö+ç+ûappalto.pdf.p7m.p7m 
3. DEL-56-2022-All\_3-ALL\_3\_- \_SC\_Schema\_di\_contratto\_d\_appalto.pdf.p7m.p7m 
4. DEL-56-2022-All\_4-ALL\_4\_- \_CME\_Computo\_metrico\_estimativo.pdf.p7m.p7m 
5. DEL-56-2022-All\_5-ALL\_5\_- \_EPU\_Elenco\_prezzi\_unitari.pdf.p7m.p7m 
6. DEL-56-2022-All\_6-ALL\_6\_- \_AP\_Analisi\_prezzi.pdf.p7m.p7m 
7. DEL-56-2022-All\_7-ALL\_7\_- \_VPS\_Voci\_di\_prezzo\_significative\_(100\_).pdf.p7m.p7m 
8. DEL-56-2022-All\_8-ALL\_8\_- \_QIM\_Quadro\_di\_incidenza\_della\_manodopera.pdf.p7m.p7m 
9. DEL-56-2022-All\_9-All\_9\_- \_PSC\_Piano\_sicurezza\_coord.pdf.p7m.p7m.p7m 
10. DEL-56-2022-All\_10-All\_10\_- \_PSC-A\_Piano\_sicurezza\_coord\_ÔÇôAll.A.pdf.p7m.p7m.p7m 
11. DEL-56-2022-All\_11-All\_11\_- \_PSC-B\_Piano\_sicurezza\_coord\_ÔÇôAll.B.pdf.p7m.p7m.p7m 
12. DEL-56-2022-All\_12-All\_12\_- \_PSC-C\_Piano\_sicurezza\_coord\_ÔÇôAll.C.pdf.p7m.p7m.p7m 
13. DEL-56-2022-All\_13-All\_13\_- \_PSC-CRO\_Cronoprogramma.pdf.p7m.p7m 
14. DEL-56-2022-All\_14-  
All\_14\_PMO\_Piano\_di\_manutenzione\_e\_fascicolo\_dell\_ÔÇôOpera.pdf.p7m.p7m.p7m 
15. DEL-56-2022-All\_15-ALL\_15\_- \_EDT01\_Individuazione\_su\_PRGC.pdf.p7m.p7m 
16. DEL-56-2022-All\_16-ALL\_16\_- \_EDT02\_Individuazione\_su\_CTC.pdf.p7m.p7m 
17. DEL-56-2022-All\_17-ALL\_17\_- \_EDT03\_Individuazione\_su\_Vista\_satellitare.pdf.p7m.p7m 
18. DEL-56-2022-All\_18-ALL\_18\_- \_EDT04\_Inquadramento\_urbanistico\_e\_generale\_++^+++-  
\_a\_tematismi.pdf.p7m.p7m 
19. DEL-56-2022-All\_19-ALL\_19\_- \_EDT05.1\_Sottoservizi\_SMAT\_fognatura.pdf.p7m.p7m 
20. DEL-56-2022-All\_20-ALL\_20\_- \_EDT05.2\_Sottoservizi\_SMAT\_acquedotto.pdf.p7m.p7m 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

21. DEL-56-2022-All\_21-ALL\_21\_-\_EDT05.3\_Sottoservizi\_ITALGAS.pdf.p7m.p7m 
22. DEL-56-2022-All\_22-ALL\_22\_-\_EDT05.4\_Sottoservizi\_IRETI\_energia\_elettrica.pdf.p7m.p7m 
23. DEL-56-2022-All\_23-ALL\_23\_-\_EDT05.5\_Sottoservizi\_IRETI\_illuminazione\_pubblica.pdf.p7m.p7m 
24. DEL-56-2022-All\_24-ALL\_24\_-\_EDT05.6\_Sottoservizi\_TELECOM\_FASTWEB.pdf.p7m.p7m 
25. DEL-56-2022-All\_25-ALL\_25\_-\_EDT05.7\_Sottoservizi\_ALBACOM\_GTT.pdf.p7m.p7m 
26. DEL-56-2022-All\_26-ALL\_26\_-\_EDT05.8\_Sottoservizi\_FIBRA.pdf.p7m.p7m 
27. DEL-56-2022-All\_27-ALL\_27\_-\_EDT06.1\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_sovrapposizione.pdf.p7m.p7m 
28. DEL-56-2022-All\_28-ALL\_28\_-\_EDT06.2\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_sovrapposizione.pdf.p7m.p7m 
29. DEL-56-2022-All\_29-ALL\_29\_-\_EDT06.3\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_sovrapposizione.pdf.p7m.p7m 
30. DEL-56-2022-All\_30-ALL\_30\_-\_EDT06.4\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_sovrapposizione.pdf.p7m.p7m 
31. DEL-56-2022-All\_31-ALL\_31\_-\_EDT06.5\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_sovrapposizione.pdf.p7m.p7m 
32. DEL-56-2022-All\_32-ALL\_32\_-\_EDT06.6\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_sovrapposizione.pdf.p7m.p7m 
33. DEL-56-2022-All\_33-ALL\_33\_-\_EDT06.7\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_sovrapposizione.pdf.p7m.p7m 
34. DEL-56-2022-All\_34-ALL\_34\_-\_EDT06.8\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_sovrapposizione.pdf.p7m.p7m 
35. DEL-56-2022-All\_35-ALL\_35\_-\_EDT06.9\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_sovrapposizione.pdf.p7m.p7m 
36. DEL-56-2022-All\_36-ALL\_36\_-\_EDT06.10\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_sovrapposizione.pdf.p7m.p7m 
37. DEL-56-2022-All\_37-ALL\_37\_-\_EDT07.1\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_stato\_di\_progetto.pdf.p7m.p7m 
38. DEL-56-2022-All\_38-ALL\_38\_-\_EDT07.2\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_stato\_di\_progetto.pdf.p7m.p7m 
39. DEL-56-2022-All\_39-ALL\_39\_-\_EDT07.3\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_stato\_di\_progetto.pdf.p7m.p7m 
40. DEL-56-2022-All\_40-ALL\_40\_-\_EDT07.4\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_stato\_di\_progetto.pdf.p7m.p7m 
41. DEL-56-2022-All\_41-ALL\_41\_-\_EDT07.5\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_stato\_di\_progetto.pdf.p7m.p7m 
42. DEL-56-2022-All\_42-ALL\_42\_-\_EDT07.6\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_stato\_di\_progetto.pdf.p7m.p7m 
43. DEL-56-2022-All\_43-ALL\_43\_-\_EDT07.7\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_stato\_di\_progetto.pdf.p7m.p7m 
44. DEL-56-2022-All\_44-ALL\_44\_-\_EDT07.8\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_stato\_di\_progetto.pdf.p7m.p7m 
45. DEL-56-2022-All\_45-ALL\_45\_-\_EDT07.9\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_stato\_di\_progetto.pdf.p7m.p7m 
46. DEL-56-2022-All\_46-ALL\_46\_-\_EDT07.10\_Planimetrie\_stato\_di\_fatto\_e\_stato\_di\_progetto.pdf.p7m.p7m 
47. DEL-56-2022-All\_47-ALL\_47\_-\_EDT08.1\_Sezioni.pdf.p7m.p7m 
48. DEL-56-2022-All\_48-ALL\_48\_-\_EDT08.2\_Sezioni.pdf.p7m.p7m 
49. DEL-56-2022-All\_49-ALL\_49\_-\_EDT08.3\_Sezioni.pdf.p7m.p7m 

50. DEL-56-2022-All\_50-ALL\_50\_-\_EDT08.4\_Sezioni.pdf.p7m.p7m 
51. DEL-56-2022-All\_51-ALL\_51\_-\_EDT08.5\_Sezioni.pdf.p7m.p7m 
52. DEL-56-2022-All\_52-ALL\_52\_-\_EDT08.6\_Sezioni.pdf.p7m.p7m 
53. DEL-56-2022-All\_53-ALL\_53\_-\_EDT08.7\_Sezioni.pdf.p7m.p7m 
54. DEL-56-2022-All\_54-ALL\_54\_-\_EDT08.8\_Sezioni.pdf.p7m.p7m 
55. DEL-56-2022-All\_55-ALL\_55\_-\_EDT08.9\_Sezioni.pdf.p7m.p7m 
56. DEL-56-2022-All\_56-ALL\_56\_-\_EDT08.10\_Sezioni.pdf.p7m.p7m 
57. DEL-56-2022-All\_57-ALL\_57\_-\_EDT09.1\_Segnaletica\_verticale\_ed\_orizzontale.pdf.p7m.p7m 
58. DEL-56-2022-All\_58-ALL\_58\_-\_EDT09.2\_Segnaletica\_verticale\_e\_orizzontale.pdf.p7m.p7m 
59. DEL-56-2022-All\_59-ALL\_59\_-\_EDT09.3\_Segnaletica\_verticale\_ed\_orizzontale.pdf.p7m.p7m 
60. DEL-56-2022-All\_60-ALL\_60\_-\_EDT09.4\_Segnaletica\_verticale\_ed\_orizzontale.pdf.p7m.p7m 
61. DEL-56-2022-All\_61-ALL\_61\_-\_EDT09.5\_Segnaletica\_verticale\_ed\_orizzontale.pdf.p7m.p7m 
62. DEL-56-2022-All\_62-ALL\_62\_-\_EDT09.6\_Segnaletica\_verticale\_ed\_orizzontale-EDT09.3.pdf.p7m.p7m 
63. DEL-56-2022-All\_63-ALL\_63\_-\_EDT09.7\_Segnaletica\_verticale\_ed\_orizzontale-EDT09.3.pdf.p7m.p7m 
64. DEL-56-2022-All\_64-ALL\_64\_-\_EDT09.8\_Segnaletica\_verticale\_ed\_orizzontale-EDT09.8.pdf.p7m.p7m 
65. DEL-56-2022-All\_65-ALL\_65\_-\_EDT09.9\_Segnaletica\_verticale\_ed\_orizzontale-EDT09.3.pdf.p7m.p7m 
66. DEL-56-2022-All\_66-ALL\_66\_-\_EDT09.10\_Segnaletica\_verticale\_ed\_orizzontale-EDT09.3.pdf.p7m.p7m 
67. DEL-56-2022-All\_67-ALL\_67\_-\_EDT10.1\_Tracciamenti.pdf.p7m.p7m 
68. DEL-56-2022-All\_68-ALL\_68\_-\_EDT10.2\_Tracciamenti.pdf.p7m.p7m 
69. DEL-56-2022-All\_69-ALL\_69\_-\_EDT10.3\_Tracciamenti.pdf.p7m.p7m 
70. DEL-56-2022-All\_70-ALL\_70\_-\_EDT10.4\_Tracciamenti.pdf.p7m.p7m 
71. DEL-56-2022-All\_71-ALL\_71\_-\_EDT10.5\_Tracciamenti.pdf.p7m.p7m 
72. DEL-56-2022-All\_72-ALL\_72\_-\_EDT10.6\_Tracciamenti.pdf.p7m.p7m 
73. DEL-56-2022-All\_73-ALL\_73\_-\_EDT10.7\_Tracciamenti.pdf.p7m.p7m 
74. DEL-56-2022-All\_74-ALL\_74\_-\_EDT10.8\_Tracciamenti.pdf.p7m.p7m 
75. DEL-56-2022-All\_75-ALL\_75\_-\_EDT10.9\_Tracciamenti.pdf.p7m.p7m 
76. DEL-56-2022-All\_76-ALL\_76\_-\_EDT10.10\_Tracciamenti.pdf.p7m.p7m 
77. DEL-56-2022-All\_77-ALL\_77\_-\_EDT011\_Dettagli\_materiali.pdf.p7m.p7m 
78. DEL-56-2022-All\_78-ALL\_78\_-\_EDT012\_Arredo\_urbano.pdf.p7m.p7m 
79. DEL-56-2022-All\_79-ALL\_79\_Verifica\_Validazione.pdf 

80. DEL-56-2022-All\_80-All\_80\_VIE.pdf.p7m



81. DEL-56-2022-All\_81-Allegato\_0\_elenco\_riepilogativo\_allegati.pdf

