



## CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)  
AREA INFRASTRUTTURE  
S. SUOLO E PARCHEGGI (D38A)**

**ATTO N. DEL 55**

**Torino, 01/02/2022**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

**OGGETTO:** S033 - PON METRO REACT EU TORINO PROGETTO TO6.1.2.G (BICIPLAN 6- CONNESSIONE RETE CICLABILE - STRADE A PRIORITA' CICLABILE) - FINANZIATO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 2.838.893,80 IVA 10 % COMPRESA (C.O. 4932 – CUP C17H21004880006).

Premesso che:

- il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021 finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con deliberazione n. 2016-1000 dell'8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013 nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito della Programmazione di cui sopra;
- in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;
- con nota prot. 9515 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l'integrazione alla suddetta Convenzione con l'inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19;
- tale Convenzione prevede espressamente, all'art. 5 par. 2 lett. b), che l'Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma;
- con deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati;

Considerato che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, ed al suo interno l'Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento;
- in data 9 settembre 2021 con prot. n. 15691 è stata inviata al suddetto Organismo Intermedio la comunicazione del Servizi Suolo e Parcheggi, nell'ambito della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città contenente la scheda progetto BICIPLAN 6- CONNESSIONE RETE CICLABILE - STRADE A PRIORITA' CICLABILE - cod. prog. TO6.1.2.G, la scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari;
- l'Organismo Intermedio, nell'ambito delle funzioni ad esso delegate dall'Autorità di Gestione, deve preliminarmente espletare il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate siano conformi a tali criteri, contribuiscano al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, siano non discriminatori e trasparenti e tengano conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il quadro finanziario di spesa risulta congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta;

Con disposizione interna n. DI 1657 in data 13 settembre 2021 il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio - a seguito dalle verifiche effettuate, sulla coerenza ed efficacia del progetto

rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile ed al Piano operativo degli interventi approvato, nel rispetto dei principi di cui all'art. 7, Reg. (UE) n. 1301/2013 con specifico riferimento agli interventi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento (S.I.E.) e da Reg (UE) n. 2020/2221 del 23/12/2020 che modifica il Regolamento 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (React- EU) – dato atto che il Servizio Suolo e Parcheggi proponente ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, ha conferito mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto così come descritto e secondo il cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa.

Con Deliberazione della Giunta Comunale DEL n.915 del 28 settembre 2021 esecutiva dal 10 ottobre 2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica-economica denominato BICIPLAN 6- CONNESSIONE RETE CICLABILE - STRADE A PRIORITA' CICLABILE (cod.prog. TO6.1.2.G).

Con Disposizione interna n.1843 del 04 ottobre 2021 è stata conferita delega all'arch. Paola De Filippi, in qualità di Dirigente in staff alla Divisione Infrastrutture e Mobilità, con riferimento al Servizio Suolo e Parcheggi, per l'esercizio dei poteri di gestione delle risorse finanziarie relativi agli stanziamenti di Bilancio di competenza del Servizio Suolo e Parcheggi (cod. 33 di Ragioneria) con assunzione dei conseguenti atti amministrativi anche in merito alla sottoscrizione dei pareri prevista dall'articolo 49 del D. Lgs. 267/2000;

Occorre ora approvare il progetto esecutivo.

In particolare, di seguito sono descritti gli interventi previsti per singolo asse, suddivisi per Lotto:

#### LOTTO 1

##### PIAZZA SABOTINO

L'intervento consiste nella realizzazione di un percorso ciclabile perimetrale che prevede la modifica dei marciapiedi e delle banchine esistenti per consentire la messa in sicurezza della pista e nel contempo di ampliare le aree adibite alla pedonalità.

Il percorso realizza un **collegamento anulare monodirezionale** con senso di marcia antiorario ed è costituito da tratti in cui viene realizzato con una **pista ciclabile protetta** e porzioni in cui viene individuato con **bike line** separata da una fascia di sicurezza dagli stalli di sosta esistenti.

##### CORSO PRINCIPE EUGENIO

L'intervento consiste nella realizzazione di “*strade ciclabili*” su ambo le carreggiate laterali dell'intero corso. Le strade ciclabili vengono individuate con l'introduzione del **limite di velocità di 30 km/h** al fine di rallentare i veicoli che le percorrono, e la **realizzazione di bike lines** a distanza di sicurezza dalle aree di sosta presenti sul lato dei marciapiedi.

L'intervento è completato dalla realizzazione di allargamenti dei marciapiedi in corrispondenza delle intersezioni per consentire opere di **abbattimento di barriere architettoniche** sugli attraversamenti pedonali.

##### CORSO EINAUDI

L'intervento consiste nella realizzazione di “*strade ciclabili*” su ambo le carreggiate laterali dell'intero corso. Le strade ciclabili vengono individuate con l'introduzione del **limite di velocità di 30 km/h** al fine di rallentare i veicoli che le percorrono, e la **realizzazione di bike lines** a distanza

di sicurezza dalle aree di sosta presenti sul lato dei marciapiedi.

L'intervento è completato dalla realizzazione di allargamenti dei marcia- piedi in corrispondenza delle intersezioni per consentire opere di **abbattimento di barriere architettoniche** sugli attraversamenti pedonali.

#### CORSO TRAPANI

L'intervento consiste nella realizzazione di “*strade ciclabili*” su ambo le carreggiate laterali dell'intero corso.

Le strade ciclabili vengono individuate con l'introduzione del **limite di velocità di 30 km/h, la realizzazione di deviazioni del percorso (*chicanes*)** al fine di rallentare i veicoli che le percorrono, e la realizzazione di *bike lines* a distanza di sicurezza dalle aree di sosta presenti sul lato dei marciapiedi.

L'intervento è completato dalla realizzazione di allargamenti dei marcia- piedi in corrispondenza delle intersezioni per consentire opere di **abbattimento di barriere architettoniche** sugli attraversamenti pedonali.

#### CORSO FRANCIA

L'intervento consiste nella sostituzione degli esistenti paletti in metallo di altezza 50 cm con più idonei e performanti **paletti flessibili “tipo Città di Torino”** di altezza un metro, lungo le due piste ciclabili che percorrono in ambe le direzioni il tratto di corso Francia compreso tra piazza Statuto e piazza Bernini.

### LOTTO 2

#### VIA TIRRENO

Nel tratto di Via Tirreno che va dal confine con il Comune di Grugliasco fino ad oltre la Via Rovereto il progetto prevede la **realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale su sede propria**, protetta in generale da cordoli di delimitazione, attestata a ridosso del marciapiede sud e complanare alla carreggiata. Fa eccezione un breve tratto compreso tra la Via Rovereto e la Via Osoppo, caratterizzato da un forte restringimento della strada, in cui si prevede un **percorso promiscuo** con i pedoni su piano marciapiede con l'allargamento di quest'ultimo,

Il tratto compreso tra la Via Osoppo e la Via Gorizia torna ad essere una **pista ciclabile bidirezionale su sede propria**, protetta in generale da cordoli di delimitazione.

Infine, nel tratto compreso tra la Via Gorizia e la Via Tripoli la pista è prevista su **carreggiata in sede promiscua con limitazione della velocità a 30 Km. orari** e la realizzazione di una casa avanzata in attestamento alla Via Gorizia.

L'intervento comporta l'adeguamento degli impianti semaforici presenti lungo il tracciato in progetto e la ridefinizione dell'intersezione tra Via Tirreno e Via Osoppo.

#### VIA VANDALINO

L'intervento consiste nella realizzazione di *strade ciclabili* sul lato Nord di via Vandalino e sul lato Sud di via Chambery così da individuare due percorsi monodirezionali, il primo in direzione Ovest, il secondo in direzione Est, tra l'asse ciclabile di corso Brunelleschi e il confine di Grugliasco.

Il presente appalto prevede al momento la realizzazione del solo asse via Vandalino.

Le strade ciclabili vengono individuate con l'introduzione del **limite di velocità di 30 km/h, la tracciatura di *bike lines*** a distanza di sicurezza dalle aree di sosta presenti sul lato dei marciapiedi e la realizzazione di incroci rialzati in corrispondenza delle intersezioni con le vie Fidia, Crea, Eritrea, Germonio Don Murialdo e Rieti.

Come consentito dal comma 4, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ai sensi del D.P.R. 207/2010, stante la natura dell'opera in progetto, non necessita della fase di progettazione definitiva, di fatto assorbita nei suoi utili approfondimenti in parte nella fase preliminare ed in parte nella presente fase esecutiva.

Ai sensi degli artt. 23 e 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010 e dell'art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. per la progettazione esecutiva, è stato conferito incarico al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità (ordine di servizio prot. n. 490 in data 13 gennaio 2022) dall'arch. Paola De Filippi Dirigente in staff Servizio Suolo e Parcheggi nominata RUP dal Direttore Divisione ing. Roberto Bertasio (nomina n.17584 del 08/10/2021) :

- ing. Michele Gizzo – coordinatore del progetto - progettista opere suolo e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione
- Arch. Fabrizio Voltolini – progettista mobilità e segnaletica
- Geom. Carlo Torchio – progettista suolo
- geom. Andrea Menna – progettista mobilità e segnaletica
- ing. Stefano Cianchini – progettista opere impiantistiche semaforiche
- arch. Alberto Barbieri – collaboratore alla progettazione
- geom. Maurizio Calcani – progettista
- p.i. Diego Miglino - collaboratore alla progettazione
- ing. Francesca Talevi - ccollaboratore alla progettazione
- ing. Claudia Spina - collaboratore alla progettazione
- sig.ra Laura Baratta – collaboratore amministrativo
- sig.ra Daniela Catena - collaboratore amministrativo

Coordinatore sicurezza in fase di progettazione: ing. Michele Gizzo

Per l'attività di verifica del progetto, ai sensi dell'art.26 D.Lgs.50/2016 e s.m.i., è stato conferito incarico all'arch. Alessandro Capra con O.d.S. prot.488 del 13 gennaio 2022.

Al fine di affiancare il personale interno per lo svolgimento di un servizio di supporto al RUP per la redazione di elaborati grafici esecutivi su CAD, rendering fotorealistici e rilievi plano-altimetrici delle aree interessate dagli interventi finanziati dai fondi Pon Metro REACT-EU in capo all'Unità Operativa Urbanizzazioni, con determinazione dirigenziale n. DD 3357 in data 30 luglio 2021, esecutiva in pari data, è stato individuato la società Samep Mondo Engineering s.r.l. in persona dell'ing. Piero Mondo, con sede Via Cossèria n.4 - 10131 Torino - partita IVA 06092150017, per un importo di Euro 38.893,80 (quota parte per il presente progetto, contributi e IVA compresi).

Il progetto esecutivo è stato redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 ed ai sensi dell'art. 24, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Responsabile Unico del Procedimento, arch. Paola De Filippi nominata con atto di organizzazione in data 08/10/2021, prot. 17584, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016).

I tecnici incaricati hanno elaborato il progetto esecutivo ai sensi dell'art. 23 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2021", approvato con deliberazione della Giunta Regionale n.19-3632 del 30 luglio 2021, costituito dai seguenti elaborati **(all. dall'1 al 51)**:

All.1 - 1. RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA GENERALE

All.2 - 2. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

All.3 - 3. SCHEMA DI CONTRATTO D'APPALTO

All.4 - 4. ELENCO PREZZI

All.5 - 5. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

All.6 - 6. 100% VOCI DI PREZZO SIGNIFICATIVE

All.7 - 7. QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA

All.8 - 8.1 PIAZZA SABOTINO – STATO ATTUALE

All.9 - 8.2 PIAZZA SABOTINO – PROGETTO

All.10 - 8.3 PIAZZA SABOTINO – SOVRAPPOSIZIONE  
All.11 - 8.4 PIAZZA SABOTINO – SEGNALETICA  
All.12 - 8.5 PIAZZA SABOTINO – SEZIONI E PARTICOLARI  
All.13 - 9.1 CORSO EINAUDI – STATO ATTUALE  
All.14 - 9.2 CORSO EINAUDI – PROGETTO  
All.15 - 9.3 CORSO EINAUDI – SOVRAPPOSIZIONE  
All.16 - 10.1.1 CORSO TRAPANI – CONTR. EST – STATO ATTUALE  
All.17 - 10.1.2 CORSO TRAPANI – CONTR. OVEST – STATO ATTUALE  
All.18 - 10.2.1 CORSO TRAPANI – CONTR. EST – PROGETTO  
All.19 - 10.2.2 CORSO TRAPANI – CONTR. OVEST – PROGETTO  
All.20 - 10.3.1 CORSO TRAPANI – CONTR. EST – SOVRAPPOSIZIONE  
All.21 - 10.3.2 CORSO TRAPANI – CONTR. OVEST – SOVRAPPOSIZIONE  
All.22 - 10.4.1 CORSO TRAPANI – CONTR. EST – SEZIONI E PARTICOLARI  
All.23 - 10.4.2 CORSO TRAPANI – CONTR. OVEST – SEZIONI E PARTICOLARI  
All.24 - 11.1 CORSO PRINCIPE EUGENIO – STATO ATTUALE  
All.25 - 11.2 CORSO PRINCIPE EUGENIO – PROGETTO  
All.26 - 11.3 CORSO PRINCIPE EUGENIO – SOVRAPPOSIZIONE  
All.27 - 11.4 CORSO PRINCIPE EUGENIO – SEGNALETICA  
All.28 - 11.5 CORSO PRINCIPE EUGENIO – SEZIONI E PARTICOLARI  
All.29 - 12.1.1 VIA VANDALINO – STATO ATTUALE  
All.30 - 12.2.1 VIA VANDALINO – PROGETTO  
All.31 - 12.3.1 VIA VANDALINO – SOVRAPPOSIZIONE  
All.32 - 12.4.1 VIA VANDALINO – SEZIONI E PARTICOLARI  
All.33 - 12.4.2 VIA VANDALINO – SEZIONI E PARTICOLARI  
All.34 - 13.1.1 VIA TIRRENO – STATO ATTUALE  
All.35 - 13.1.2 VIA TIRRENO – STATO ATTUALE  
All.36 - 13.1.3 VIA TIRRENO – STATO ATTUALE  
All.37 - 13.1.4 VIA TIRRENO – STATO ATTUALE  
All.38 - 13.2.1 VIA TIRRENO – PROGETTO  
All.39 - 13.2.2 VIA TIRRENO – PROGETTO  
All.40 - 13.2.3 VIA TIRRENO – PROGETTO  
All.41 - 13.2.4 VIA TIRRENO – PROGETTO  
All.42 - 13.3.1 VIA TIRRENO – SOVRAPPOSIZIONE  
All.43 - 13.3.2 VIA TIRRENO – SOVRAPPOSIZIONE  
All.44 - 13.3.3 VIA TIRRENO – SOVRAPPOSIZIONE  
All.45 - 13.3.4 VIA TIRRENO – SOVRAPPOSIZIONE  
All.46 - 13.4.1 VIA TIRRENO – SEZIONI E PARTICOLARI  
All.47 - 13.4.2 VIA TIRRENO – SEZIONI E PARTICOLARI  
All.48 - 14. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO  
All.49 - 15. ALLEGATI AL PIANO DI SICUREZZA  
All.50 - 16. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI  
All.51 - 17. PIANO DI MANUTENZIONE

Tale progetto esecutivo è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla validazione emessa dal medesimo (all.52) , ai sensi dell'art. 26, comma 8 dello stesso decreto.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 2.838.893,80 (IVA compresa) suddivisi come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e cronoprogramma

finanziario:

	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>TOTALI</b>
<b>Opere LOTTO 1</b>				
Opere a base di gara lotto 1		320.000,00	950.000,00	1.270.000,00
Oneri sicurezza lotto 1		10.000,00	40.000,00	50.000,00
<b>Totale lotto 1</b>		<b>330.000,00</b>	<b>990.000,00</b>	<b>1.320.000,00</b>
<b>Opere LOTTO 2</b>				
Opere a base di gara lotto 2		290.000,00	740.000,00	1.030.000,00
Oneri sicurezza lotto 2		10.000,00	30.000,00	40.000,00
<b>Totale lotto 2</b>		<b>300.000,00</b>	<b>770.000,00</b>	<b>1.070.000,00</b>
<b>TOTALI LOTTI</b>		<b>630.000,00</b>	<b>1.760.000,00</b>	<b>2.390.000,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
IVA 10%		63.000,00	176.000,00	<b>239.000,00</b>
Imprevisti		7.000,00	5.760,00	<b>12.760,00</b>
Interferenza (sottoservizi, semafori)			120.000,00	<b>120.000,00</b>
Incentivo art.113 DL 50/16 (80%)			38.240,00	<b>38.240,00</b>
Incarico supporto al RUP - ing. Piero Mondo (IVA compresa) - DD 3357/21	38.893,80			<b>38.893,80</b>
<b>TOTALE</b>	<b>38.893,80</b>	<b>700.000,00</b>	<b>2.100.000,00</b>	<b>2.838.893,80</b>

Cronoprogramma finanziario	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
Stanziamento	38.893,80	700.000,00	2.100.000,00	2.838.893,80
Impegno	38.893,80			38.893,80

Prenotato		700.000,00	2.100.000,00	2.800.000,00
-----------	--	------------	--------------	--------------

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione con risoluzione di interferenze con realizzazione di nuovi impianti semaforici) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 47.800,00 di cui Euro 38.240,00 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 9.560,00 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento europeo) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 16, comma 1, lettera a 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i, gli oneri della sicurezza contrattuali, non soggetti a ribasso di gara.

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'anno 2022-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al codice opera 4932 per Euro 2.800.000,00 (CUP C17H21004880006) e sarà riproposto nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2026 di futura approvazione.

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.G sarà finanziato per Euro 2.800.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU mentre la somma di Euro 38.893,80 relativa all'incarico è stata finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 4487 in data 8 ottobre 2021, esecutiva in pari data, l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Città' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 2.800.000,00 di cui Euro 700.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc.305/2022) ed Euro 2.100.000,00 sul Bilancio 2023 (acc. 142/2023) , secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014.

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa. L'intervento non produrrà spese indotte di gestione a carico della Città nè oneri finanziari.

La pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione di prenotazione dell'impegno di spesa e delle modalità di gara.

Il presente progetto è stato illustrato dal Servizio Mobilità Dolce alla competente Circoscrizione. Trattandosi di progetto di opera pubblica di interesse circoscrizionale, sulla quale nell'ambito del procedimento di approvazione, non è chiamato ad esprimersi il Consiglio Comunale, si prescinde dal richiedere il parere di cui all'art.43 del Regolamento del Decentramento.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto esecutivo.

Tutto ciò premesso,

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

## DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'articolo 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento BICIPLAN 6- CONNESSIONE RETE CICLABILE - STRADE A PRIORITA' CICLABILE (cod.prog. TO6.1.2.G) (C.O. 4932 – CUP C17H21004880006), per un importo complessivo di Euro 2.838.893,80 (IVA compresa) come indicato nel nuovo Quadro Economico e relativo Cronoprogramma finanziario riportati in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati. Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa.
2. di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2022-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021- 2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al codice opera 4932 per Euro 2.800.000,00 (CUP C17H21004880006) e sarà riproposto nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2026 di futura approvazione.
3. L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.b sarà finanziato per Euro 2.800.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU mentre la somma di Euro 38.893,80 relativa all' incarico è stata finanziata con fondi della Città.
4. Con determinazione dirigenziale n. DD 4487 in data 8 ottobre 2021, esecutiva in pari data, l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Citta' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 2.800.000,00 di cui Euro 700.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc.305/2022) ed Euro 2.100.000,00 sul Bilancio 2023 (acc. 142/2023) , secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014.
5. di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
6. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico come risulta dal documento allegato (**all.53**);
7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Chiara Foglietta

L'ASSESSORE  
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE  
Paola De Filippi

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-55-2022-All\_1-0\_ELENCO\_ELAVORATI\_REACT.pdf 
2. DEL-55-2022-All\_2-1.\_RELAZIONE\_GENERALE\_REACT.pdf.p7m 
3. DEL-55-2022-All\_3-2.\_CAPITOLATO\_SPECIALE\_D\_APPALTO\_REACT.pdf.p7m 
4. DEL-55-2022-All\_4-3.\_SCHEMA\_DI\_CONTRATTO\_REACT.pdf.p7m 
5. DEL-55-2022-All\_5-4.\_ELENCO\_PREZZI\_REACT.pdf.p7m 
6. DEL-55-2022-All\_6-5.\_COMPUTO\_METRICO\_ESTIMATIVO\_REACT.pdf.p7m 
7. DEL-55-2022-All\_7-6.\_100\_\_VOCI\_DI\_PREZZO\_SIGNIFICATIVE\_REACT.pdf.p7m 
8. DEL-55-2022-All\_8-7.\_QUADRO\_INCIDENZA\_MANODOPERA\_REACT.pdf.p7m 
9. DEL-55-2022-All\_9-8.1-Piazza\_Sabotino\_stato\_attuale\_SA.pdf.p7m 
10. DEL-55-2022-All\_10-8.2-Piazza\_Sabotino\_stato\_di\_progetto\_SP.pdf.p7m 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

11. DEL-55-2022-All\_11-8.3-Piazza\_Sabotino\_sovrapposizione\_SA+SP.pdf.p7m
12. DEL-55-2022-All\_12-8.4-Piazza\_Sabotino\_segnaletica.pdf.p7m
13. DEL-55-2022-All\_13-8.5-Piazza\_Sabotino\_sezioni\_e\_particolari\_SP.pdf.p7m
14. DEL-55-2022-All\_14-9.1-Einaudi\_stato\_attuale\_SA.pdf.p7m
15. DEL-55-2022-All\_15-9.2-Einaudi\_progetto\_SP.pdf.p7m
16. DEL-55-2022-All\_16-9.3-Einaudi\_sovrapposizione\_SA+SP.pdf.p7m
17. DEL-55-2022-All\_17-10.1.1-C.so\_Trapani\_controviale\_est\_stato\_attuale\_SA.pdf.p7m
18. DEL-55-2022-All\_18-10.1.2-C.so\_Trapani\_controviale\_ovest\_stato\_attuale\_SA.pdf.p7m
19. DEL-55-2022-All\_19-10.2.1-C.so\_Trapani\_controviale\_est\_progetto\_SP.pdf.p7m
20. DEL-55-2022-All\_20-10.2.2-C.so\_Trapani\_controviale\_ovest\_progetto\_SP.pdf.p7m
21. DEL-55-2022-All\_21-10.3.1-C.so\_Trapani\_controviale\_est\_sovrapposizione\_SA+SP.pdf.p7m
22. DEL-55-2022-All\_22-10.3.2-C.so\_Trapani\_controviale\_ovest\_sovrapposizione\_SA+SP.pdf.p7m
23. DEL-55-2022-All\_23-10.4.1-C.so\_Trapani\_controviale\_est\_sezioni\_e\_particolari\_SP.pdf.p7m
24. DEL-55-2022-All\_24-10.4.2-C.so\_Trapani\_controviale\_ovest\_sezioni\_e\_particolari\_SP.pdf.p7m
25. DEL-55-2022-All\_25-11.1-C.so\_Principe\_Eugenio\_stato\_attuale\_SA.pdf.p7m
26. DEL-55-2022-All\_26-11.2-C.so\_Principe\_Eugenio\_stato\_di\_progetto\_SP.pdf.p7m
27. DEL-55-2022-All\_27-11.3-C.so\_Principe\_Eugenio\_sovrapposizione\_SA+SP.pdf.p7m
28. DEL-55-2022-All\_28-11.4-C.so\_Principe\_Eugenio\_sezioni\_e\_particolari\_SP.pdf.p7m
29. DEL-55-2022-All\_29-11.5-C.so\_Principe\_Eugenio\_segnaletica.pdf.p7m
30. DEL-55-2022-All\_30-12.1.1-Via\_Vandalino\_stato\_attuale\_SA.pdf.p7m
31. DEL-55-2022-All\_31-12.2.1-Via\_Vandalino\_progetto\_SP.pdf.p7m
32. DEL-55-2022-All\_32-12.3.1-Via\_Vandalino\_sovrapposizione\_SA+SP.pdf.p7m
33. DEL-55-2022-All\_33-12.4.1-Via\_Vandalino\_sezioni\_e\_particolari\_SP.pdf.p7m
34. DEL-55-2022-All\_34-12.4.2-Via\_Vandalino\_sezioni\_e\_particolari\_SP.pdf.p7m
35. DEL-55-2022-All\_35-13.1.1-Via\_Tirreno\_stato\_attuale\_SA.pdf.p7m
36. DEL-55-2022-All\_36-13.1.2-Via\_Tirreno\_stato\_attuale\_SA.pdf.p7m
37. DEL-55-2022-All\_37-13.1.3-Via\_Tirreno\_stato\_attuale\_SA.pdf.p7m
38. DEL-55-2022-All\_38-13.1.4-Via\_Tirreno\_stato\_attuale\_SA.pdf.p7m
39. DEL-55-2022-All\_39-13.2.1-Via\_Tirreno\_progetto\_SP.pdf.p7m
40. DEL-55-2022-All\_40-13.2.2-Via\_Tirreno\_progetto\_SP.pdf.p7m



41. DEL-55-2022-All\_41-13.2.3-Via\_Tirreno\_progetto\_SP.pdf.p7m 
42. DEL-55-2022-All\_42-13.2.4-Via\_Tirreno\_progetto\_SP.pdf.p7m 
43. DEL-55-2022-All\_43-13.3.1\_Via\_Tirreno\_sovrapposizione\_SA+SP.pdf.p7m 
44. DEL-55-2022-All\_44-13.3.2\_Via\_Tirreno\_sovrapposizione\_SA+SP.pdf.p7m 
45. DEL-55-2022-All\_45-13.3.3\_Via\_Tirreno\_sovrapposizione\_SA+SP.pdf.p7m 
46. DEL-55-2022-All\_46-13.3.4\_Via\_Tirreno\_sovrapposizione\_SA+SP.pdf.p7m 
47. DEL-55-2022-All\_47-13.4.1-Via\_Tirreno\_sezioni\_e\_particolari.pdf.p7m 
48. DEL-55-2022-All\_48-13.4.2-Via\_Tirreno\_sezioni\_e\_particolari.pdf.p7m 
49. DEL-55-2022-All\_49-14.\_PIANO\_DI\_SICUREZZA\_E\_COORDINAMENTO\_REACT.pdf.p7m 
50. DEL-55-2022-All\_50-15.\_ALLEGATI\_AL\_PIANO\_DI\_SICUREZZA\_\_REACT.pdf.p7m 
51. DEL-55-2022-All\_51-16.\_CRONOPROGRAMMA\_DEI\_LAVORI\_\_REACT.pdf.p7m 
52. DEL-55-2022-All\_52-17.\_PIANO\_DI\_MANUTENZIONE\_REACT.pdf.p7m 
53. DEL-55-2022-All\_53-verifica\_e\_validazione.pdf 
54. DEL-55-2022-All\_54-dichiarazione\_no\_vie\_\_REACT\_TO6.1.2.G\_.pdf 