



CITTA' DI TORINO

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14) AREA INFRASTRUTTURE

ATTO N. DEL 54

Torino, 01/02/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: PON METRO REACT EU TORINO PROGETTO TO6.1.4.A (CORRIDOI VERDI – RIQUALIFICAZIONE LUNGO DORA - DA CORSO PRINCIPE ODDONE AL PARCO COLLETTA). FINANZIATO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 2.049.256,21 IVA COMPRESA (C.O. 4936 – CUP C11B21004640002).

Premesso che:

- il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021 finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune

capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con deliberazione n. 2016-1000 dell'8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013 nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito della Programmazione di cui sopra;
- in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;
- con nota prot. 9515 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l'integrazione alla suddetta Convenzione con l'inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19.
- tale Convenzione prevede espressamente, all'art. 5 par. 2 lett. b), che l'Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma;
- con deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati.;

Considerato che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, ed al suo interno l'Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento.
- in data 15 settembre 2021 con prot. n. 16047 è stata inviata al suddetto Organismo Intermedio la comunicazione dell'Unità Operativa Urbanizzazioni, nell'ambito della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città contenente la scheda progetto CORRIDOI VERDI – RIQUALIFICAZIONE LUNGO DORA - DA CORSO PRINCIPE ODDONE AL PARCO COLLETTA cod. prog. TO6.1.4.a, la scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari .
- l'Organismo Intermedio, nell'ambito delle funzioni ad esso delegate dall'Autorità di Gestione, deve preliminarmente espletare il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate siano conformi a tali criteri, contribuiscano al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, siano non discriminatori e trasparenti e tengano conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013.;
- il quadro finanziario di spesa risulta congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta;

Con disposizione interna n. DI 1716 in data 17 settembre 2021, il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei , in qualità di Organismo Intermedio - a seguito dalle verifiche effettuate, sulla coerenza ed efficacia del progetto rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché

rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile ed al Piano operativo degli interventi approvato, nel rispetto dei principi di cui all'art. 7, Reg. (UE) n. 1301/2013 con specifico riferimento agli interventi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento (S.I.E.) e da Reg (UE) n. 2020/2221 del 23/12/2020 che modifica il regolamento 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (React- EU) – dato atto che l'Unità Operativa Urbanizzazioni proponente ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, ha conferito mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto così come descritto e secondo il cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa;

Con deliberazione della Giunta Comunale n. DEL 919 in data 28 settembre 2021, esecutiva dal 10 ottobre 2021, è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica economica relativo alla realizzazione dell'intervento CORRIDOI VERDI – RIQUALIFICAZIONE LUNGO DORA - DA CORSO PRINCIPE ODDONE AL PARCO COLLETTA cod. prog. TO6.1.4.a per un importo complessivo di Euro 2.049.256,21 (IVA compresa)

Occorre ora approvare il presente progetto esecutivo

Il percorso è collocato in ambito urbano e si estende da una zona centrale ad una semiperiferica della città.

Attualmente sul lato nord della Dora, quello corrispondente ai tratti lungo Dora Napoli, lungo Dora Firenze e lungo Dora Colletta, è presente una ciclovia promiscua a pedonale, che però non soddisfa i requisiti minimi di quella che deve essere considerata ciclovia urbana, ed inoltre necessita di importanti interventi di manutenzione.

L'importanza di intervenire su questa ciclovia è data dalla sua collocazione in luogo ambientale pregevole e in diretta prossimità del centro cittadino; l'obiettivo è offrire ai cittadini una piena fruibilità delle sponde della Dora luogo privilegiato per i benefici ambientali che può offrire alla quotidianità del vivere urbano. Con il progetto si intende realizzare un percorso ciclabile bidirezionale di ampie dimensioni e affiancato un percorso pedonale fruibile anche per il fitness oltre a passeggiate urbane.

L'importanza del percorso, oltre a creare un diretto rapporto tra centro città e uno dei parchi più importanti di Torino, è evidenziata dal fatto che lungo il suo sviluppo, oltre a intersecarsi con altre ciclovie già presenti o in fase di studio che collegano ad altre aree della città, interessa alcuni nodi importanti, come C.so Giulio Cesare e le future residenze universitarie, Via Bologna e la nuvola Lavazza, C.so Verona e la passerella Mellano, in diretto collegamento con il Campus Einaudi. Tutti questi focus fanno sì che il progetto della Ciclovia Lungo Dora, tratto Oddone_Colletta possa rappresentare un asse importante in ottica di mobilità sostenibile.

Come consentito dal comma 4, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ai sensi del D.P.R. 207/2010, stante la natura dell'opera in progetto, non necessita della fase di progettazione definitiva, di fatto assorbita nei suoi utili approfondimenti in parte nella fase preliminare ed in parte nella presente fase esecutiva.

Il progetto esecutivo è stato redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 ed ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Responsabile Unico del Procedimento,

ing. Giorgio Marengo nominato con atto di organizzazione in data 15 giugno 2021 prot. 11104, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016).

Ai sensi dell' art. 24 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lettera a) del D.P.R. 207/2010, per la progettazione esecutiva di tali opere, è stato conferito in carico al seguente personale in servizio presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità (ordine di servizio prot. n. 20225 in data 22 novembre 2021):

- Arch. Mariateresa Massa progettista e coordinatore;
- Arch Donato Maggiulli progettista tecnico amministrativo;
- Ing. Stefano Cianchini progettista impianti semaforici;
- Arch. Davide Amendola progettista viabilità
- Geom. Attilio Buccino collaboratore progettista;
- Geom. Annunziata Caserta collaboratore progettista;
- Geom. Emilio Rizzotto collaboratore tecnico viabilità;
- Liliana Albertano collaboratore amministrativo
- Patrizia Guglielmi collaboratore amministrativo

Al fine di affiancare il personale interno per lo svolgimento di un servizio di supporto al RUP per la redazione di elaborati grafici esecutivi su CAD, rendering fotorealistici e rilievi plano-altimetrici delle aree interessate dagli interventi finanziati dai fondi Pon Metro REACT-EU in capo all'Unità Operativa Urbanizzazioni, con determinazione dirigenziale n. DD 3645 in data 17 agosto 2021 , esecutiva dal 18 agosto 2021, è stato individuato l'ing. Lorenzo Rolle Titolare della Ditta Individuale "ROLLE Ing. Lorenzo", con sede legale in Torino, 10122, Piazza Statuto 9, Partita IVA 07083320015, per un importo di Euro 38.218,79(quota parte per il presente progetto, Iva e contributi compresi) ed impegnata la relativa spesa finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 3740 in data 26 agosto 2021, esecutiva in pari data, è stato affidato l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, con le funzioni previste dall'articolo 91, del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., all'ing. Riccardo MORELLO, con studio in piazza Vittorio Veneto n. 14 - CAP 10123 Torino – Partita IVA 06978880018 –per un importo di Euro 11.037,42 (quota parte per il presente progetto, Iva e contributi previdenziali compresi) ed impegnata la relativa spesa finanziata con fondi della Città.

Ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i e degli artt. (dal 44 al 59) del D.R.P. 207/2010 è stato nominato per la verifica del progetto l'ing. Antonio Mollo (ordine di servizio prot. n. 20235 del 22 novembre 2021).

Il progetto esecutivo, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2021", approvato con deliberazione della Giunta Regionale n.19-3632 del 30 luglio 2021, è costituito dai seguenti elaborati

- All. 1 REL.GEN. Relazione generale e tecnica con inquadramento urbanistico, quadro economico
- All. 2 CSP Capitolato speciale d'appalto
- All. 3 SC Schema di contratto d'appalto
- All. 4 CME Computo metrico estimativo
- All. 5 EPU Elenco prezzi unitari
- All. 6 AP Analisi prezzi

All. 7 VPS Voci di prezzo significative (100%)
All. 8 QIM Quadro di incidenza della manodopera
All. 9 PSC Piano di sicurezza e di coordinamento
All. 10 PSC-A Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato A
All. 11 PSC-B Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato B
All. 12 PSC-C Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato C
All. 13 PSC -CRO Cronoprogramma
All. 14 PMO Piano di manutenzione e fascicolo dell'opera
All. 15 1 Inquadramento
All. 16 2.1 Planimetria e sezioni stato di fatto - da c.so Principe Oddone a c.so Regio Parco
All. 17 2.2 Planimetria e sezioni stato di fatto - da c.so Regio Parco a via Ippolito Nievo
All. 18 2.3 Planimetria e sezioni stato di fatto – da via Ippolito Nievo a Parco della Colletta e da Parco della Colletta a c.so ReGio Parco lato sud
All. 19 3.1 Progetto generale 500 – da c.so Principe Oddone a c.so Regio Parco
All. 20 3.2 Progetto generale 500 - da c.so Regio Parco a via Ippolito Nievo
All. 21 3.3 Progetto generale 500 – Da via Ippolito Nievo a Parco della Colletta e da Parco della Colletta a c.so ReGio Parco lato sud
All. 22 4.1 Planimetrie di progetto - Intersezioni da c.so Principe Oddone a via Aosta
All. 23 4.2 Planimetrie di progetto - Intersezioni da via Bologna a via Parma
All. 24 4.3 Planimetrie di progetto - Intersezioni da via Modena a Parco Colletta
All. 25 4.4 Planimetrie di progetto - Intersezioni da c.so Regio Parco a Parco della Colletta lato sud
All. 26 5.1 Planimetrie pavimentazioni - Intersezioni da c.so Principe Oddone a via Aosta
All. 27 5.2 Planimetrie pavimentazioni - Intersezioni da via Bologna a via Parma
All. 28 5.3 Planimetrie pavimentazioni - da via Modena a Parco della Colletta
All. 29 5.4 Planimetrie pavimentazioni - Intersezioni da c.so Regio Parco a Parco della Colletta lato sud
All. 30 6.1 Planimetrie elementi di delimitazione – Intersezioni da c.so Principe Oddone a via Aosta
All. 31 6.2 Planimetrie elementi di delimitazione - Intersezioni da via Bologna a via Parma
All. 32 6.3 Planimetrie elementi di delimitazione - Intersezioni da via Modena a Parco della Colletta
All. 33 6.4 Planimetrie elementi di delimitazione – Intersezioni da c.so Regio Parco a Parco della Colletta lato sud
All. 34 7.1 Planimetrie tracciamenti - Intersezioni da c.so Principe Oddone a via Aosta
All. 35 7.2 Planimetrie tracciamenti - Intersezioni da via Bologna a via Parma
All. 36 7.3 Planimetrie tracciamenti -- Intersezioni da via Modena a Parco della Colletta
All. 37 7.4 Planimetrie tracciamenti - Intersezioni da c.so Regio Parco a Parco della Colletta lato sud
All. 38 8.1 Planimetrie demolizioni e costruzioni - Intersezioni da c.so Principe Oddone a via Aosta
All. 39 8.2 Planimetrie demolizioni e costruzioni - Intersezioni da via Bologna a via Parma
All. 40 8.3 Planimetrie demolizioni e costruzioni - Intersezioni da via Modena a Parco della Colletta
All. 41 8.4 Planimetrie demolizioni e costruzioni - Intersezioni da c.so Regio Parco a Parco della Colletta lato sud
All. 42 9 Planimetria tracciamento impianti semaforici
All. 43 10 Planimetria fermate GTT
All. 44 11.1 Planimetria segnaletica viabilità - da c.so Principe Oddone a c.so Regio Parco
All. 45 11.2 Planimetria segnaletica viabilità - da c.so Regio Parco a via Ippolito Nievo
All. 46 11.3 Planimetria segnaletica viabilità - da via Ippolito Nievo a Parco della Colletta e da Parco della Colletta a c.so Regio Parco lato sud
All. 47 12 Sezioni trasversali
All. 48 13 Stratigrafie
All. 49 13.1 Stratigrafie

All. 50 14 Particolari pavimentazioni – Lungo Dora Napoli (altezza via Mondovì) e lungo Dora Firenze (altezza via Aosta)
All. 51 15 Arredi
All. 52 16 Sottoservizi IRETI
All. 53 16.1 Sottoservizi Italgas
All. 54 16.2 Sottoservizi SMAT (acque)
All. 55 16.3 Sottoservizi UNITO (gas e telecomunicazioni)
All. 56 16.4 Sottoservizi SMAT (fogne)
All. 57 Verifica e Validazione
All. 58 Dichiarazione VIE
All. 59 Progetto IREN semafori

La natura degli interventi ricade nel punto B11e B12 dell'allegato B del Dpr. 31/2017: interventi di lieve entità soggetti a procedimento autorizzatorio semplificato.

E' stato richiesto il rilascio della Autorizzazione Paesaggistica con procedimento semplificato, ai sensi dell'art. 146, comma 9 del D.Lgs n. 42/2004 e del Regolamento di cui al DPR n. 31/2017 con istanza presentata in data 21/12/2021 allo Sportello Unico dell'Edilizia Privata (prot. 13-29723) ed è in corso di formalizzazione il parere positivo.

Tale progetto esecutivo è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla validazione emessa dal medesimo, ai sensi dell'art. 26, comma 8 dello stesso decreto.

Inoltre saranno realizzati a cura di Iren Smart Solutions SpA i lavori di rinnovo degli impianti semaforici "vecchio codice" e adeguamento degli impianti a "nuovo codice" anche con inserimento delle segnalazioni sonore per disabili visivi secondo quanto previsto nel Progetto allegato (allegato 59) per un importo di Euro 155.588,18 (IVA compresa)

L'allegato progetto di Iren Smart Solutions S.p.A. viene approvato, con il presente atto deliberativo, ai soli fini dell'adempimento previsto dalla Convenzione Quadro tra Città di Torino ed A.E.M. Torino S.p.A" per l'affidamento, tra gli altri, del servizio di manutenzione degli impianti di Illuminazione Pubblica e Semaforici per la durata dell'affidamento, ossia sino al 28/11/2036, approvata con deliberazione della Giunta Comunale in data del 26 novembre 1996 (mecc. 1996 07676/64), esecutiva dal 17/12/1996.

Con successive determinazioni la Città ha preso atto dei ripetuti cambi di denominazione e degli assetti societari ed in ultimo, con determinazione dirigenziale (mecc. 2019 03523/064) del 20 agosto 2019, esecutiva dal 3 settembre 2019, è stata approvata la presa d'atto del cambio di denominazione a far data dal 1° agosto 2019: da "Iren Rinnovabili S.p.A." a "Iren Smart Solutions S.p.A." (rientrante nel gruppo Iren), con sede legale in Reggio nell'Emilia (RE), via Nubi di Magellano n. 30, cap.42123, P.IVA e Cod. Fiscale 02184890354, numero di iscrizione al Registro Imprese di ReggioEmilia (R.E.A. 259169). Con determinazione dirigenziale mecc. 2019 06104/064 del 09/12/2019, esecutiva dal 17 dicembre 2019, si è proceduto a prendere atto che Iren S.p.A. e le sue controllate, tra cui Iren Smart Solutions S.p.A., hanno costituito il gruppo IVA "IREN", determinando l'attribuzione della nuova partita IVA n. 02863660359, identificativa in modo univoco di tutte le società partecipanti al suddetto Gruppo IVA, a far data dal 01/01/2020 (CIG. 2528460731).

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 2.049.256,21 (IVA compresa) suddivisi come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e relativo cronoprogramma finanziario:

	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
Importo lavori a base di gara a misura (soggetti a ribasso)		789.250,00	751.820,00	1.541.070,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso		25.800,00	24.600,00	50.400,00
TOTALE IMPORTO DA APPALTARE		815.050,00	776.420,00	1.591.470,00
IVA 10 % su importo lavori		78.925,00	75.182,00	154.107,00
IVA 10 % su oneri sicurezza		2.580,00	2.460,00	5.040,00
TOTALE		896.555,00	854.062,00	1.750.617,00
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche			25.463,52	25.463,52
Servizio supporto al RUP ROLLE Ing. Lorenzo (quota parte, Iva e contributi compresi) DD 3645 del 17/08/21	38.218,79			38.218,79
Incarico coordinatore sicurezza in fase di progettazione ing. Riccardo Morello (quota parte, Iva e contributi	11.037,42			11.037,42

previdenziali compresi) DD 3740 del 26/08/2021				
Opere impianti semaforici Iren Smart Solutions		77.794,09	77.794,09	155.588,18
Spese tecniche (incarichi per esecuzione lavori)		18.300,00	30.500,00	48.800,00
Imprevisti e allacciamenti		7.350,91	12.180,39	19.531,30
IMPORTO TOTALE	49.256,21	1.000.000,00	1.000.000,00	2.049.256,21

Cronoprogramma finanziario	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
Stanziamiento	49.256,21	1.000.000,00	1.000.000,00	2.049.256,21
Impegno	49.256,21			49.256,21
Prenotato		1.000.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00

Nel quadro economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione con interferenze per modifica degli incroci con inserimento attraversamenti ciclabili dedicati e rifacimento impianti semaforici) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 31.829,40 di cui Euro 25.463,52 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 6.365,88 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento europeo) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lettera a 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 50.400,00 non è soggetto a ribasso di gara.

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'anno 2022, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al codice opera 4936 per Euro 2.049.256,21 (CUP C11B21004640002) e sarà riproposto al medesimo Codice Opera e importo nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2026 di futura approvazione.

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.4.a. sarà finanziato per Euro 2.000.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU mentre la somma di Euro 49.256,21 relativa agli incarichi è stata finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 4538 in data 11 ottobre 2021, esecutiva in pari data, l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Citta' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 2.000.000,00 di cui Euro 1.000.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc. 308/2022) ed Euro 1.000.000,00 sul Bilancio 2023 (Acc. 145/2023) , secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

Con successive determinazioni dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla prenotazione per Euro 2.000.000,00 Iva compresa degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

La pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione di prenotazione dell'impegno di spesa e delle modalità di gara.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto esecutivo

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare ai sensi dell'articolo 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento CORRIDOI VERDI – RIQUALIFICAZIONE LUNGO DORA - DA CORSO PRINCIPE ODDONE AL PARCO COLLETTA).cod. prog. TO6.1.4.a. (C.O. 4936 – CUP C11B21004640002), per un importo complessivo di Euro 2.049.256,21 (IVA compresa) come indicato nel nuovo Quadro Economico e relativo Cronoprogramma finanziario riportati in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati. Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa e come da elenco riepilogativo allegato (allegato 0);
2. di dare atto che l'intervento in oggetto è stato inserito, per l'anno 2022, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al codice opera 4936 per Euro 2.049.256,21 (CUP C11B21004640002) e sarà riproposto al medesimo codice opera e importo nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-

2026 di futura approvazione.

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.4.a. sarà finanziato per Euro 2.000.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU mentre la somma di Euro 49.256,21 relativa agli incarichi è stata finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 4538 in data 11 ottobre 2021, esecutiva in pari data, l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Città' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 2.000.000,00 di cui Euro 1.000.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc. 308/2022) ed Euro 1.000.000,00 sul Bilancio 2023 (Acc. 145/2023), secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

3. di approvare - ai soli fini dell'adempimento previsto dalla Convenzione Quadro tra Città di Torino ed A.E.M. Torino S.p.A" per l'affidamento, tra gli altri, del servizio di manutenzione degli impianti di Illuminazione Pubblica e Semaforici per la durata dell'affidamento, ossia sino al 28/11/2036, approvata con deliberazione della Giunta Comunale in data del 26 novembre 1996 (mecc. 1996 07676/64), esecutiva dal 17/12/1996 - il progetto esecutivo delle opere riguardanti il rinnovo ed adeguamento impianti semaforici per un importo di euro 155.588,18 (IVA compresa) a cura di Iren Smart Solutions SpA (allegato 59), che ne curerà anche la realizzazione;
4. di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni per Euro 2.000.000,00 degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
5. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (all. 58);
6. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

L'ASSESSORE
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-54-2022-All_1-All.1_REL.GEN._Relaz_gen_tecnica.pdf.p7m.p7m 
2. DEL-54-2022-All_2-All.2_CSP_Capitolato_speciale_dÔÇÖappalto.pdf.p7m.p7m 
3. DEL-54-2022-All_3-All.3_SC_Schema_di_contratto_dÔÇÖappalto.pdf.p7m.p7m 
4. DEL-54-2022-All_4-All.4_CME_Computo_metrico_estimativo.pdf.p7m.p7m 
5. DEL-54-2022-All_5-All.5_EPU_Elenco_prezzi_unitari.pdf.p7m.p7m 
6. DEL-54-2022-All_6-All.6_AP_Analisi_prezzi.pdf.p7m.p7m 
7. DEL-54-2022-All_7-All.7_VPS_Voci_di_prezzo_significative_(100_).pdf.p7m.p7m 
8. DEL-54-2022-All_8-All.8_QIM_Quadro_di_incidenza_della_manodopera.pdf.p7m.p7m 
9. DEL-54-2022-All_9-All.9_PSC_Piano_sicurezza_coord.pdf.p7m.p7m.p7m 
10. DEL-54-2022-All_10-All.10_PSC-A_Piano_sicurezza_coord-All.A.pdf.p7m.p7m.p7m 
11. DEL-54-2022-All_11-All.11_PSC-B_Piano_sicurezza_coord-All.B.pdf.p7m.p7m.p7m 
12. DEL-54-2022-All_12-All.12_PSC-C_Piano_sicurezza_coord-All.C.pdf.p7m.p7m.p7m 
13. DEL-54-2022-All_13-All.13_PSC_-CRO_Cronoprogramma.pdf.p7m.p7m.p7m 
14. DEL-54-2022-All_14-All.14_PMO_Piano_di_manutenzione_e_fascicolo_dell_opera.pdf.p7m.p7m.p7m 
15. DEL-54-2022-All_15-All.15_1_Inquadramento.pdf.p7m.p7m 
16. DEL-54-2022-All_16-ALL16_~1.pdf.p7m 
17. DEL-54-2022-All_17-
All.17_2.2_Plan_e_sez_stato_di_fatto_c_Regio_Parco_v_Ippolito_Nievo.pdf.p7m.p7m 
18. DEL-54-2022-All_18-ALL18_~1.pdf.p7m 
19. DEL-54-2022-All_19-All.19_3.1_Prog_generale_500_c_Principe_Oddone_c_Regio_Parco.pdf.p7m.p7m 
20. DEL-54-2022-All_20-All.20_3.2_Prog_generale_500_c_Regio_Parco_v_Ippolito_Nievo.pdf.p7m.p7m 
21. DEL-54-2022-All_21-ALL21_~1.pdf.p7m 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

22. DEL-54-2022-All_22-All.22_4.1_Plan_di_prog_Inters_c_Principe_Oddone_v_Aosta.pdf.p7m.p7m 
23. DEL-54-2022-All_23-All.23_4.2_Plan_di_prog_Inters_v_Bologna_v_Parma.pdf.p7m.p7m 
24. DEL-54-2022-All_24-All.24_4.3_Plan_di_prog_Inters_v_Modena_Parco_Colletta.pdf.p7m.p7m 
25. DEL-54-2022-All_25-ALL25_~1.pdf.p7m 
26. DEL-54-2022-All_26-All.26_5.1_Plan_paviment_Inters_c_Principe_Oddone_v_Aosta.pdf.p7m.p7m 
27. DEL-54-2022-All_27-All.27_5.2_Plan_paviment_Inters_v_Bologna_v_Parma_.pdf.p7m.p7m 
28. DEL-54-2022-All_28-All.28_5.3_Plan_paviment_v_Modena_Parco_della_Colletta.pdf.p7m.p7m 
29. DEL-54-2022-All_29-ALL29_~1.pdf.p7m 
30. DEL-54-2022-All_30-
All.30_6.1_Plan_elem_delimitaz_Inters_c_Principe_Oddone_v_Aosta.pdf.p7m.p7m 
31. DEL-54-2022-All_31-All.31_6.2_Plan_elem_delimitaz_Inters_v_Bologna_v_Parma.pdf.p7m.p7m 
32. DEL-54-2022-All_32-
All.32_6.3_Plan_elem_delimitaz_Inters_v_Modena_Parco_della_Colletta.pdf.p7m.p7m 
33. DEL-54-2022-All_33-ALL33_~1.pdf.p7m 
34. DEL-54-2022-All_34-All.34_7.1_Plan_tracciam_Inters_c_Principe_Oddone_v_Aosta.pdf.p7m.p7m 
35. DEL-54-2022-All_35-All.35_7.2_Plan_tracciam_Inters_v_Bologna_v_Parma.pdf.p7m.p7m 
36. DEL-54-2022-All_36-All.36_7.3_Plan_tracciam_Inters_v_Modena_Parco_della_Colletta.pdf.p7m.p7m 
37. DEL-54-2022-All_37-ALL37_~1.pdf.p7m 
38. DEL-54-2022-All_38-
All.38_8.1_Plan_demoliz_costruz_Inters_c_Principe_Oddone_v_Aosta.pdf.p7m.p7m 
39. DEL-54-2022-All_39-All.39_8.2_Plan_demoliz_costruz_Inters_v_Bologna_v_Parma.pdf.p7m.p7m 
40. DEL-54-2022-All_40-ALL40_~1.pdf.p7m 
41. DEL-54-2022-All_41-ALL41_~1.pdf.p7m 
42. DEL-54-2022-All_42-All.42_9_Plan_tracciam_impianzi_semaforici.pdf.p7m.p7m 
43. DEL-54-2022-All_43-All.43_10_Plan_fermate_GTT.pdf.p7m.p7m 
44. DEL-54-2022-All_44-
All.44_11.1_Plan_segnaletica_viab__c_Principe_Oddone_c_Regio_Parco.pdf.p7m.p7m 
45. DEL-54-2022-All_45-
All.45_11.2_Plan_segnaletica_viab_c_Regio_Parco_v_Ippolito_Nievo.pdf.p7m.p7m 
46. DEL-54-2022-All_46-ALL46_~1.pdf.p7m 
47. DEL-54-2022-All_47-All.47_12_Se_z_trasversali.pdf.p7m.p7m 
48. DEL-54-2022-All_48-All.48_13_Stratigrafie.pdf.p7m.p7m 
49. DEL-54-2022-All_49-All.49_13.1_Stratigrafie.pdf.p7m.p7m 
50. DEL-54-2022-All_50-ALL50_~1.pdf.p7m 
51. DEL-54-2022-All_51-All.51_15_Arredi.PDF.p7m.p7m 

52. DEL-54-2022-All_52-All.52_16_Sottoservizi_IRETI.PDF.p7m.p7m
53. DEL-54-2022-All_53-All.53_16.1_Sottoservizi_Italgas.PDF.p7m.p7m
54. DEL-54-2022-All_54-All.54_16.2_Sottoservizi_SMAT.pdf.p7m.p7m
55. DEL-54-2022-All_55-All.55_16.3_Sottoservizi_UNITO.PDF.p7m.p7m
56. DEL-54-2022-All_56-All.56_16.4_Sottoservizi_SMAT_fogne.PDF.p7m.p7m
57. DEL-54-2022-All_57-All.57_Verifica_e_Validazione.pdf
58. DEL-54-2022-All_58-All.58_VIE.pdf.p7m
59. DEL-54-2022-All_59-All.59_Progetto_IREN__semafori_(1).pdf
60. DEL-54-2022-All_60-Allegato_0_elenco_riepilogativo_ALLEGATI.pdf

