



CITTA' DI TORINO

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14) AREA INFRASTRUTTURE

ATTO N. DEL 53

Torino, 01/02/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: PON METRO REACT EU TORINO PROGETTO TO6.1.2.C BICIPLAN 2 - CONNESSIONE RETE CICLABILE - MESSA IN SICUREZZA INCROCI CICLABILI E ACCESSIBILITA'. FINANZIATO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IMPORTO EURO 1.303.498,78 IVA COMPRESA (C.O. 4938 – CUP C11B21004660002)

Premesso che:

- il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021 finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune

capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con deliberazione n. 2016-1000 dell'8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013 nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito della Programmazione di cui sopra;
- in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;
- con nota prot. 9515 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l'integrazione alla suddetta Convenzione con l'inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19.
- tale Convenzione prevede espressamente, all'art. 5 par. 2 lett. b), che l'Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma;
- con deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati;

Considerato che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, ed al suo interno l'Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento;
- in data 15 settembre 2021 con prot. n. 16047 è stata inviata al suddetto Organismo Intermedio la comunicazione dell'Unità Operativa Urbanizzazioni, nell'ambito della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città contenente la scheda progetto BICIPLAN 2 - CONNESSIONE RETE CICLABILE - MESSA IN SICUREZZA INCROCI CICLABILI E ACCESSIBILITA' cod. prog. TO6.1.2.C, la scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari;
- l'Organismo Intermedio, nell'ambito delle funzioni ad esso delegate dall'Autorità di Gestione, deve preliminarmente espletare il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate siano conformi a tali criteri, contribuiscano al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, siano non discriminatori e trasparenti e tengano conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Quadro Finanziario di spesa risulta congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta;

Con disposizione interna n. DI 1713 in data 17 settembre 2021, il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio - a seguito delle verifiche effettuate, sulla coerenza ed efficacia del progetto, rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché

rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile e al Piano operativo degli interventi approvato, nel rispetto dei principi di cui all'art. 7, Reg. (UE) n. 1301/2013 con specifico riferimento agli interventi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento (S.I.E.) e da Reg (UE) n. 2020/2221 del 23/12/2020 che modifica il Regolamento 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza, allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (React- EU) – dato atto che l'Unità Operativa Urbanizzazioni proponente ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, ha conferito mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto così come descritto e secondo il cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa;

Con deliberazione della Giunta Comunale n. DEL 921 in data 28 settembre 2021, esecutiva dal 10 ottobre 2021, è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica economica relativo alla realizzazione dell'intervento BICIPLAN 2 - CONNESSIONE RETE CICLABILE - MESSA IN SICUREZZA INCROCI CICLABILI E ACCESSIBILITA' , cod. prog. TO6.1.2.c, per un importo complessivo di Euro 1.303.498,78 (I.V.A. compresa).
Occorre ora approvare il presente progetto esecutivo.

Il principale obiettivo del progetto è costituito dalla messa in sicurezza di alcune intersezioni viarie cittadine tramite la realizzazione di attraversamenti ciclabili dedicati e/o affiancati ai pedonali. Gli incroci viabili hanno funzione di rammaglio della rete ciclabile, fornendo continuità e riconoscibilità ai percorsi: l'azione di raccordo di tratti ciclabili, al momento scollegati dalle intersezioni, consentirà un'offerta di mobilità ciclistica più di qualità in grado di fornire un servizio efficiente ed efficace.

L'intervento di redistribuzione spaziale, in corrispondenza degli incroci, coinvolge gli impianti semaforici presenti: è prevista la riorganizzazione dei flussi viari con una facilitazione della mobilità ciclistica anche tramite una più idonea collocazione delle indicazioni semaforiche e dei tempi di attraversamento. L'obiettivo è quello di aumentare la velocità media di progetto degli itinerari

ciclabili in chiave di efficientamento dei flussi. Alcuni impianti verranno completamente rinnovati passando da vecchio a nuovo codice altri verranno completati con gli ausili sonori e con le segnalazioni tattili per disabili visivi.

L'aumento della sicurezza migliora la qualità della vita, favorisce minori impatti ambientali e incentiva la riduzione delle emissioni inquinanti. Un aspetto di vitale importanza da considerare in una mobilità fortemente promiscua è proprio quello della sicurezza. Nel caso di mobilità ciclabile le prime misure sono di carattere più strutturale che tecnologico, come le corsie ciclabili, tuttavia gli ITS possono entrare in campo con sistemi di sanzionamento finalizzati al controllo della velocità o del passaggio con il rosso agli incroci.

Il progetto si sviluppa in più localizzazioni nell'ambito cittadino lungo alcune ciclabili di notevole importanza in termine di previsione di flussi di utenza, gli interventi prevedono di ampliare le banchine pedonali e creare ex novo dei percorsi ciclabili all'interno delle intersezioni andando a spazializzare le superfici stradali, riequilibrandole tra le diverse forme di mobilità. In corrispondenza di tutte le intersezioni; lungo i percorsi progettati vengono attuate delle misure di abbattimento delle barriere architettoniche e messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali. Questi interventi presentano rilevanza anche rispetto al tema della disabilità e dell'utenza debole.

Agli effetti del presente progetto, le località di intervento prevedono delle modifiche viabili con interventi di messa in sicurezza di percorsi ciclabili, veicolari e pedonali più l'eventuale realizzazione delle opere legate alle variazioni viabili in conseguenza dei lavori di rinnovo o di

nuova esecuzione degli impianti semaforici eseguiti da Iren Smart Solutions.

Corso Vercelli ang. Via Cena	Realizzazione allargamenti su marciapiede (nasi) e modifica dell'impianto semaforico da vecchio a nuovo codice.
Via Braccini ang. Via Malta	Realizzazione opere per sostituzione impianto semaforico da vecchio a nuovo codice, regolazione percorso ciclabile bidirezionale di via Braccini
Via Sacchi tra Via Assietta e Via Magenta	Realizzazione isole spartitraffico ed adeguamento dell'impianto semaforico
Via Gorizia – Via Filadelfia – Cso Orbassano	Rinnovo impianto semaforico regolazione dei flussi ciclabili su tre assi Filadelfia, Gorizia e Orbassano, modifiche della posizione degli attraversamenti stradali
Corso Potenza/Corso Regina Margherita	Realizzazione opere per adeguamento dell'impianto semaforico agli attraversamenti ciclopedonali

Come consentito dal comma 4, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ai sensi del D.P.R. 207/2010, stante la natura dell'opera in progetto, non necessita della fase di progettazione definitiva, di fatto assorbita nei suoi utili approfondimenti in parte nella fase preliminare ed in parte nella presente fase esecutiva.

Il progetto esecutivo è stato redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 ed ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Responsabile Unico del Procedimento, ing. Giorgio Marengo nominato con atto di organizzazione in data 15 giugno 2021 prot. 11104, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016).

Ai sensi dell' art. 24 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lettera a) del D.P.R. 207/2010, per la progettazione esecutiva di tali opere, è stato conferito incarico al seguente personale in servizio presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità (ordine di servizio prot. n. 20230 in data 22/11/2021):

- Arch. Mariateresa Massa progettista e coordinatore;
- Arch Donato Maggiulli progettista tecnico amministrativo;
- Ing. Stefano Cianchini progettista impianti semaforici;
- Geom. Attilio Buccino collaboratore progettista;
- Geom. Annunziata Caserta collaboratore progettista;
- Liliana Albertano collaboratore amministrativo
- Patrizia Guglielmi collaboratore amministrativo

Con determinazione dirigenziale n. DD 3740 in data 26 agosto 2021, esecutiva in pari data, è stato

affidato l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, con le funzioni previste dall'articolo 91, del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., all'ing. Riccardo MORELLO, con studio in piazza Vittorio Veneto n. 14 - CAP 10123 Torino – Partita IVA 06978880018 –per un importo di Euro 3.498,78 (quota parte per il presente progetto, Iva e contributi previdenziali compresi) ed impegnata la relativa spesa finanziata con fondi della Città.

Il progetto esecutivo, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2021", approvato con deliberazione della Giunta Regionale n.19-3632 del 30 luglio 2021, è costituito dai seguenti elaborati (**all. da 1 a 48**)

- All. 1 REL.GEN. Relazione generale e tecnica con inquadramento urbanistico, quadro economico
- All. 2 CSP Capitolato speciale d'appalto
- All. 3 SC Schema di contratto d'appalto
- All. 4 CME Computo metrico estimativo
- All. 5 EPU Elenco prezzi unitari
- All. 6 VPS Voci di prezzo significative (100%)
- All. 7 QIM Quadro di incidenza della manodopera
- All. 8 PSC Piano di sicurezza e di coordinamento
- All. 9 PSC-A Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato A
- All. 10 PSC-B Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato B
- All. 11 PSC-C Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato C
- All. 12 PSC -CRO Cronoprogramma
- All. 13 PMO Piano di manutenzione e fascicolo dell'opera
- All. 14 1 Inquadramento e PRGC
- All. 15 2.1 VIA GORIZIA/VIA ADA NEGRI: planimetria stato di fatto
- All. 16 2.2 VIA GORIZIA/VIA ADA NEGRI: planimetria di progetto - planimetria sovrapposizione stato di fatto/ progetto – sezioni e particolare
- All. 17 2.3 VIA GORIZIA/VIA ADA NEGRI: planimetria elementi di delimitazione - progetto segnaletica
- All. 18 2.4 VIA GORIZIA/VIA ADA NEGRI: planimetrie sottoservizi esistenti
- All. 19 3.1 CORSO VERCELLI/VIA CENA: planimetria stato di fatto
- All. 20 3.2 CORSO VERCELLI/VIA CENA: planimetria di progetto - planimetria sovrapposizione stato di fatto/ progetto –sezione e particolare
- All. 21 3.3 CORSO VERCELLI/VIA CENA: planimetria elementi di delimitazione - progetto segnaletica
- All. 22 3.4 CORSO VERCELLI/VIA CENA: planimetrie sottoservizi esistenti
- All. 23 4.1 VIA BRACCINI/VA MALTA: planimetria stato di fatto
- All. 24 4.2 VIA BRACCINI/VA MALTA: planimetria di progetto - planimetria sovrapposizione stato di fatto/ progetto – sezioni e particolari
- All. 25 4.3 VIA BRACCINI/VA MALTA: planimetria elementi di delimitazione - progetto segnaletica
- All. 26 4.4 VIA BRACCINI/VA MALTA: planimetrie sottoservizi esistenti
- All. 27 5.1 VIA SACCHI(trà via Assietta e via Magenta): planimetria stato di fatto
- All. 28 5.2 VIA SACCHI(trà via Assietta e via Magenta): planimetria di progetto - planimetria sovrapposizione stato di fatto/ progetto –particolare
- All. 29 5.3 VIA SACCHI(trà via Assietta e via Magenta): planimetria elementi di delimitazione - progetto segnaletica
- All. 30 5.4 VIA SACCHI(trà via Assietta e via Magenta): planimetrie sottoservizi esistenti

All. 31 6.1 VIA GORIZIA/VIA FILADELFIA: planimetria stato di fatto
All. 32 6.2 VIA GORIZIA/VIA FILADELFIA: planimetria di progetto - planimetria sovrapposizione stato di fatto/ progetto – sezioni e particolare
All. 33 6.3 VIA GORIZIA/VIA FILADELFIA: planimetria elementi di delimitazione - progetto segnaletica
All. 34 6.4 VIA GORIZIA/VIA FILADELFIA: planimetrie sottoservizi esistenti
All. 35 7.1 VIA GORIZIA/CORSO ORBASSANO: planimetria stato di fatto
All. 36 7.2 VIA GORIZIA/CORSO ORBASSANO: planimetria di progetto - planimetria sovrapposizione stato di fatto/ progetto – sezioni e particolari
All. 37 7.3 VIA GORIZIA/CORSO ORBASSANO: planimetria elementi di delimitazione - progetto segnaletica
All. 38 7.4 VIA GORIZIA/CORSO ORBASSANO: planimetrie sottoservizi esistenti
All. 39 8.1 CORSO POTENZA/CORSO REGINA MARGHERITA: planimetria stato di fatto
All. 40 8.2 CORSO POTENZA/CORSO REGINA MARGHERITA: planimetria di progetto
All. 41 8.3 CORSO POTENZA/CORSO REGINA MARGHERITA: planimetria sovrapposizione stato di fatto/ progetto
All. 42 8.4 CORSO POTENZA/CORSO REGINA MARGHERITA: planimetria elementi di delimitazione
All. 43 8.5 CORSO POTENZA/CORSO REGINA MARGHERITA: sezioni e particolari costruttivi
All. 44 8.6 CORSO POTENZA/CORSO REGINA MARGHERITA: progetto segnaletica
All. 45 8.7 CORSO POTENZA/CORSO REGINA MARGHERITA: planimetrie sottoservizi esistenti
All. 46 Verifica e Validazione
All. 47 Dichiarazione VIE
All. 48 Progetto IREN semafori

Il progetto è stato verificato con esito positivo e validato dal Responsabile di Procedimento nominato con ordine di servizio prot. n. 20237 del 22/11/2021, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.; il progetto è adeguato e conforme alla normativa vigente ed è idoneo ai fini dell'appaltabilità delle opere, così come risulta da allegato atto di validazione.

Inoltre, saranno realizzati a cura di Iren Smart Solutions S.p.A. i lavori di rinnovo degli impianti semaforici “vecchio codice” e adeguamento degli impianti a “nuovo codice” anche con inserimento delle segnalazioni sonore per disabili visivi secondo quanto previsto nel progetto allegato (**all. 48**) per un importo di Euro 432.000,00 (I.V.A. compresa).

Il suindicato progetto di Iren Smart Solutions comprende 10 localizzazioni di impianti: nell'ambito dell'appalto e delle risorse a disposizione della città si è valutato di escludere l'impianto di piazza Fontanesi che potrà essere attuato successivamente con altre risorse.
Per tale ragione la somma posta a disposizione di IREN è di Euro 432.000,00 anziché Euro 496.342,66 importo previsto nel fascicolo allegato

L'allegato progetto di Iren Smart Solutions S.p.A. viene approvato, con il presente atto deliberativo, ai soli fini dell'adempimento previsto dalla Convenzione Quadro tra Città di Torino ed A.E.M. Torino S.p.A" per l'affidamento, tra gli altri, del servizio di manutenzione degli impianti di Illuminazione Pubblica e Semaforici per la durata dell'affidamento, ossia sino al 28/11/2036, approvata con deliberazione della Giunta Comunale in data del 26 novembre 1996 (mecc. 1996 07676/64), esecutiva dal 17/12/1996.

Con successive determinazioni la Città ha preso atto dei ripetuti cambi di denominazione e degli assetti societari ed in ultimo, con determinazione dirigenziale (mecc. 2019 03523/064) del 20 agosto 2019, esecutiva dal 3 settembre 2019, è stata approvata la presa d'atto del cambio di denominazione a far data dal 1° agosto 2019: da "Iren Rinnovabili S.p.A." a "Iren Smart Solutions S.p.A." (rientrante nel gruppo Iren), con sede legale in Reggio nell'Emilia (RE), via Nubi di Magellano n. 30, cap.42123, P.IVA e Cod. Fiscale 02184890354, numero di iscrizione al Registro Imprese di ReggioEmilia (R.E.A. 259169). Con determinazione dirigenziale mecc. 2019 06104/064 del 09/12/2019, esecutiva dal 17 dicembre 2019, si è proceduto a prendere atto che Iren S.p.A. e le sue controllate, tra cui Iren Smart Solutions S.p.A., hanno costituito il gruppo IVA "IREN", determinando l'attribuzione della nuova partita IVA n. 02863660359, identificativa in modo univoco di tutte le società partecipanti al suddetto Gruppo IVA, a far data dal 01/01/2020 (CIG. 2528460731).

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 1.303.498,78 (IVA compresa) suddivisi, come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e relativo Cronoprogramma Finanziario:

	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)		370.132,00	344.068,00	714.200,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso		11.103,96	10.896,04	22.000,00
TOTALE IMPORTO DA APPALTARE		381.235,96	354.964,04	736.200,00
IVA 10% su importo lavori		37.013,20	34.406,80	71.420,00
IVA 10 % su oneri sicurezza		1.110,40	1.089,60	2.200,00
TOTALE		419.359,56	390.460,44	809.820,00
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche			11.779,20	11.779,20
Opere rinnovo ed adeguamento impianti semaforici Iren		216.000,44	215.999,56	432.000,00

Smart Solutions				
Incarico coordinatore sicurezza in fase di progettazione ing. Riccardo Morello (quota parte, Iva e contributi previdenziali compresi) DD 3740 del 26/08/2021	3.498,78			3.498,78
Spese tecniche (incarichi per esecuzione lavori)		14.640,00	14.640,00	29.280,00
Imprevisti e allacciamenti			17.120,80	17.120,80
IMPORTO TOTALE	3.498,78	650.000,00	650.000,00	1.303.498,78

Cronoprogramma finanziario	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
Stanziamiento	3.498,78	650.000,00	650.000,00	1.303.498,78
Impegno	3.498,78			3.498,78
Prenotato		650.000,00	650.000,00	1.300.000,00

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1, riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione con ridefinizione degli incroci complessi, l'inserimento degli attraversamenti ciclabili e il rifacimento degli impianti semaforici) e del coefficiente moltiplicativo 1, relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 14.724,00 di cui Euro 11.779,20 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 2.944,80 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento europeo) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lettera a 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 22.000,00 non è soggetto a ribasso di gara.

