



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE
S. SUOLO E PARCHEGGI (D38A)**

ATTO N. DEL 52

Torino, 01/02/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: S033 - PON METRO REACT EU TORINO PROGETTO TO6.1.2.B (BICIPLAN 1- CONNESSIONE RETE CICLABILE – COMPLETAMENTO ASSI CICLABILI PROTETTI – CORSO VERONA) - FINANZIATO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 810.970,04 IVA 10% COMPRESA (C.O. 4934 – CUP C17H21004890006).

Premesso che:

- il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 5 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021 finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall’Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell’area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- l’Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con deliberazione n. 2016-1000 dell’8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013 nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell’ambito della Programmazione di cui sopra;
- in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l’Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;
- con nota prot. 9515 del 20 luglio 2021 l’Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell’iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l’integrazione alla suddetta Convenzione con l’inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di COVID-19.
- tale Convenzione prevede espressamente, all’art. 5, par. 2, lett. b), che l’Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma;
- con deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati;

Considerato che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, ed al suo interno l’Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all’esercizio delle funzioni delegate dall’Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento;
- in data 9 settembre 2021 con prot. n. 15691 è stata inviata al suddetto Organismo Intermedio la comunicazione del Servizi Suolo e Parcheggi, nell’ambito della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città contenente la scheda progetto BICIPLAN 1- CONNESSIONE RETE CICLABILE – COMPLETAMENTO ASSI CICLABILI PROTETTI – CORSO VERONA (cod.prog. TO6.1.2.B), la scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari;
- l’Organismo Intermedio, nell’ambito delle funzioni ad esso delegate dall’Autorità di Gestione, deve preliminarmente espletare il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate siano conformi a tali criteri, contribuiscano al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, siano non discriminatori e trasparenti e tengano conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Quadro Finanziario di spesa risulta congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta.

Con disposizione interna n. DI 1655 in data 13 settembre 2021 il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio - a seguito dalle verifiche effettuate, sulla coerenza ed efficacia del progetto rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile ed al Piano operativo degli

interventi approvato, nel rispetto dei principi di cui all'art. 7, Reg. (UE) n. 1301/2013 con specifico riferimento agli interventi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento (S.I.E.) e da Reg (UE) n. 2020/2221 del 23/12/2020 che modifica il regolamento 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (React- EU) – dato atto che il Servizio Suolo e Parcheggi proponente ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, ha conferito mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto così come descritto e secondo il cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa;

Con Deliberazione della Giunta Comunale DEL n. 918 del 28 settembre 2021 esecutiva dal 10 ottobre 2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica-economica denominato BICIPLAN 1- CONNESSIONE RETE CICLABILE – COMPLETAMENTO ASSI CICLABILI PROTETTI – CORSO VERONA) (cod.prog. TO6.1.2.B).

Con Disposizione interna n.1843 del 04 ottobre 2021 è stata conferita delega all'arch. Paola De Filippi, in qualità di Dirigente in staff alla Divisione Infrastrutture e Mobilità, con riferimento al Servizio Suolo e Parcheggi, per l'esercizio dei poteri di gestione delle risorse finanziarie relativi agli stanziamenti di Bilancio di competenza del Servizio Suolo e Parcheggi (cod. 33 di Ragioneria) con assunzione dei conseguenti atti amministrativi anche in merito alla sottoscrizione dei pareri prevista dall'articolo 49 del D. Lgs. 267/2000;

Occorre ora approvare il progetto esecutivo.

Detto progetto prevede l'intervento sul nuovo asse protetto di corso Verona, con riqualificazione della banchina verde alberata e riorganizzazione della sosta veicolare sull'asse, rappresenta un importante elemento di sostenibilità della rete ciclabile cittadina, collegando le aree a nord della Città con le zone universitarie ed il nuovo Campus Einaudi sul Lungo Dora Firenze, tramite passerella pedonale, con possibili connessioni ai percorsi ciclabili esistenti o in programma, favorendo pertanto la mobilità di studenti e lavoratori, sulle direttrici e percorsi casa/scuola e casa/lavoro.

L'intervento, con la nuova opera proposta, si pone l'obiettivo di creare ex novo un percorso ciclabile monodirezionale sulla banchina verde alberata di corso Verona, su ambo i lati, oltre a prevedere anche interventi di moderazione del traffico e riorganizzazione della sosta sulle aree destinate alla circolazione veicolare, con protezione degli attraversamenti pedonali e abbattimento delle barriere architettoniche nelle intersezioni principali, interventi questi rilevanti per l'aspetto e il tema della disabilità e tutela dell'utenza debole.

Sulla nuova banchina verde alberata di corso Verona, con eliminazione della sosta veicolare, sono previsti interventi di contenimento delle chiome degli alberi esistenti, la fornitura e messa a dimora di nuove piante a completamento, oltre al rinnovo del substrato con sostituzione dell'attuale terreno molto costipato con terra agraria certificata.

Il nuovo asse ciclabile si inserisce nel piano di ampliamento della rete ciclabile, coordinato con quanto progettato nell'ambito del Decreto Ciclovie Urbane, di recente finanziamento del Ministero delle Infrastrutture a favore della Città di Torino e Città Metropolitana.

Come consentito dal comma 4, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ai sensi del D.P.R. 207/2010, stante la natura dell'opera in progetto, non necessita della fase di progettazione definitiva, di fatto assorbita nei suoi utili approfondimenti in parte nella fase preliminare ed in parte nella presente fase esecutiva.

Ai sensi degli artt. 23 e 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3,

lett. a) del D.P.R. 207/2010 e dell'art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. per la progettazione sia di fattibilità che esecutiva, è stato conferito incarico al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità (ordine di servizio prot. n. 16323 in data 20/09/2021) dall'arch. Bruna Cavaglià Dirigente Servizio Suolo e Parcheggi nominata RUP dal Direttore Divisione ing. Roberto Bertasio (nomina n.11105 del 15.06.2021) :

- arch. Loris Forgia – progettista coordinatore del progetto
- arch. Davide Amendola – progettista mobilità e segnaletica
- geom. Luciano Manzon – collaboratore tecnico e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione (designato con o.d.s. prot.16322 del 20.09.2021)
- geom. Roberto Modarelli – collaboratore tecnico
- geom. Emilio Rizzotto – collaboratore tecnico
- d.ssa Laura Russo – collaboratore tecnico
- sig.ra Laura Baratta – collaboratore amministrativo
- sig.ra Bruna Gallo - collaboratore amministrativo

Per l'attività di verifica del progetto, ai sensi dell'art.26 D.Lgs.50/2016 e s.m.i., è stato conferito incarico all'arch. Marco Rolando con O.d.S. prot.16324 del 20 settembre 2021.

Al fine di affiancare il personale interno per lo svolgimento di un servizio di supporto al RUP per la redazione di elaborati grafici esecutivi su CAD, rendering fotorealistici e rilievi plano-altimetrici delle aree interessate dagli interventi finanziati dai fondi Pon Metro REACT-EU in capo all'Unità Operativa Urbanizzazioni, con determinazione dirigenziale n. DD 3357 in data 30 luglio 2021, esecutiva in pari data, è stato individuato la società Samep Mondo Engineering S.r.l. in persona dell'ing. Piero Mondo, con sede Via Cosseria n.4 - 10131 Torino - partita IVA 06092150017, per un importo di Euro 10.970,04 (quota parte per il presente progetto, contributi e IVA compresi).

Con atto n. 17584 del 08 ottobre 2021 per il Codice Opera in oggetto è stata nominata come Rup l'arch. Paola De Filippi, la quale ha confermato il suddetto gruppo di progettazione.

Il progetto esecutivo è stato redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 ed ai sensi dell'art. 24, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Responsabile Unico del Procedimento, arch. Paola De Filippi nominata con atto di organizzazione in data 08/10/2021, prot. 17584, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016).

I tecnici incaricati hanno elaborato il progetto esecutivo ai sensi dell'art. 23 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2021", approvato con deliberazione della Giunta Regionale n.19-3632 del 30 luglio 2021, costituito dai seguenti elaborati **(all. dall'1 al 13)**:

- 1) RELAZIONE TECNICO – DESCRITTIVA GENERALE;
- 2) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO;
- 3) SCHEMA DI CONTRATTO;
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
- 5) ELENCO PREZZI UNITARI;
- 6) QUADRO INCIDENZA MANODOPERA;
- 7) ELENCO E IMPORTO VOCI DI PREZZO (100%);
- 8) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO;
- 9) PLANIMETRIA STATO ATTUALE;
- 10) PLANIMETRIA PROGETTO;
- 11) PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONI;
- 12) SEZIONI TIPO – PARTICOLARI COSTRUTTIVI;
- 13) PLANIMETRIA SEGNALETICA;

Tale progetto esecutivo è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento che

ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla validazione emessa dal medesimo (**all.14**), ai sensi dell'art. 26, comma 8 dello stesso decreto.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 810.970,04 (IVA compresa) suddivisi come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e cronoprogramma finanziario:

	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)		175.000,00	515.000,00	690.000,00
Oneri contrattuali per la sicurezza (non soggetti a ribasso)		5.000,00	15.000,00	20.000,00
TOTALE lavori da appaltare		180.000,00	530.000,00	710.000,00
IVA 10% sul totale lavori da appaltare (nuova opera)		18 000,00	53.000,00	71.000,00
TOTALE lavori con IVA		198.000,00	583.000,00	781.000,00
Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 attività tecnica (80%)			11.360,00	11.360,00
Imprevisti		2.000,00	5.640,00	7.640,00
Incarico supporto al RUP Ing. Piero MONDO (quota parte) DD 3357/21	10.970,04			
TOTALE complessivo	10.970,04	200.000,00	600.000,00	810.970,04

Cronoprogramma finanziario	2021 Euro	2022 Euro	2023 Euro	TOTALE Euro
Stanziamento	10.970,04	200.000,00	600.000,00	800.000,00
Impegno	10.970,04			10.970,04
Prenotato		200.000,00	600.000,00	810.970,04

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione con risoluzione di interferenze con realizzazione di nuovi impianti semaforici) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 14.200,00 di cui Euro 11.360,00 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 2.840,00 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento europeo) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato

con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 16, comma 1, lettera a 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i, gli oneri della sicurezza contrattuali, non soggetti a ribasso di gara.

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'anno 2022-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dall'8 febbraio 2021 e s.m.i., al Codice Opera 4934 per Euro 811.000,00 (CUP C17H21004890006) e sarà riproposto nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2026 di futura approvazione.

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.B sarà finanziato per Euro 800.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU mentre la somma di Euro 10.970,04 relativa all'incarico è stata finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 4394 in data 4 ottobre 2021, esecutiva dal 5 ottobre 2021, l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Citta' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 800.000,00 di cui Euro 200.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc.294/2022) ed Euro 600.000,00 sul Bilancio 2023 (acc. 132/2023) , secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014.

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa. L'intervento non produrrà spese indotte di gestione a carico della Città nè oneri finanziari. La pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione di prenotazione dell'impegno di spesa e delle modalità di gara.

Il presente progetto è stato illustrato dal Servizio Mobilità Dolce alla competente Circoscrizione. Trattandosi di progetto di opera pubblica di interesse circoscrizionale, sulla quale nell'ambito del procedimento di approvazione, non è chiamato ad esprimersi il Consiglio Comunale, si prescinde dal richiedere il parere di cui all'art.43 del Regolamento del Decentramento.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto esecutivo.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'articolo 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento BICIPLAN 1- CONNESSIONE RETE CICLABILE – COMPLETAMENTO ASSI CICLABILI PROTETTI – CORSO VERONA (cod.prog. TO6.1.2.B) (C.O. 4934 – CUP C17H21004890006), per un importo complessivo di Euro 810.970,04 (I.V.A. compresa) come indicato nel nuovo Quadro Economico e relativo Cronoprogramma Finanziario riportati in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati. Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa.
2. di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2022-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021- 2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al Codice Opera 4934 per Euro 811.000,00 (CUP C17H21004890006) e sarà riproposto nel Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2026 di futura approvazione;
3. l'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.b sarà finanziato per Euro 800.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU mentre la somma di Euro 10.970,04 relativa all' incarico è stata finanziata con fondi della Città.
4. con determinazione dirigenziale n. DD 4394 in data 4 ottobre 2021, esecutiva dal 5 ottobre 2021, l'Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Citta' Metropolitana, Pnrr ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 800.000,00 di cui Euro 200.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc.294/2022) ed Euro 600.000,00 sul Bilancio 2023 (acc. 132/2023) , secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014.
5. di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
6. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico come risulta dal documento allegato (**all.15**);
7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

L'ASSESSORE
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE
Paola De Filippi

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA

Elena Brunetto

IL SINDACO

Firmato digitalmente

Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE

Firmato digitalmente

Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-52-2022-All_1-0-ELENCO_ALLEGATI-gennaio_2022.pdf 
2. DEL-52-2022-All_2-1-RELAZIONE_TECNICO-DESCRITTIVA_GENERALE-dicembre_2021.pdf 
3. DEL-52-2022-All_3-2-CAPITOLATO_SPECIALE_di_APPALTO-dicembre_2021.pdf 
4. DEL-52-2022-All_4-3-SCHEMA_DI_CONTRATTO-dicembre_2021.pdf 
5. DEL-52-2022-All_5-4-COMPUTO_METRICO_ESTIMATIVO-dicembre_2021.pdf 
6. DEL-52-2022-All_6-5-ELENCO_PREZZI_UNITARI-dicembre_2021.pdf 
7. DEL-52-2022-All_7-6-QUADRO_INCIDENZA_MANODOPERA-dicembre_2021.pdf 
8. DEL-52-2022-All_8-7-ELENCO_E_IMPORTO_VOCI_DI_PREZZO_(100%)-dicembre_2021.pdf 
9. DEL-52-2022-All_9-8-PIANO_DI_SICUREZZA_E_COORDINAMENTO-dicembre_2021.pdf 
10. DEL-52-2022-All_10-9-PLANIMETRIA_STATO_ATTUALE-dicembre_2021.pdf 
11. DEL-52-2022-All_11-10-PLANIMETRIA_STATO_ATTUALE-dicembre_2021.pdf 
12. DEL-52-2022-All_12-11-PLANIMETRIA_SOVRAPPOSIZIONI-dicembre_2021.pdf 
13. DEL-52-2022-All_13-12-SEZIONI_TIPO_- _PARTICOLARI_COSTRUTTIVI-dicembre_2021.pdf 
14. DEL-52-2022-All_14-13-PLANIMETRIA_SEGNALETICA-dicembre_2021.pdf 
15. DEL-52-2022-All_15-14-VALIDAZIONE_RUP-attività_di_verifica-gennaio_2022.pdf 
16. DEL-52-2022-All_16-15-DICHIARAZIONE_NO_VIE-gennaio_2022.pdf 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento