



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA MOBILITA'**

ATTO N. DEL 1126

Torino, 30/11/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Paolo CHIAVARINO

Paolo MAZZOLENI

Gabriella NARDELLI

Giovanna PENTENERO

Rosanna PURCHIA

Francesco TRESSO

Carlotta SALERNO

Jacopo ROSATELLI

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Domenico CARRETTA - Chiara FOGLIETTA

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Paolo LUBBIA.

OGGETTO: PON METRO REACT EU TORINO PROGETTO TO6.1.2.A "TRAFFIC & MOBILITY MANAGEMENT" FINANZIATO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19. APPROVAZIONE PROGETTO. IMPORTO EURO 1.998.571,42 IVA COMPRESA (CUP C19J21037940006).

Premesso che:

- il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del

9/08/2021 finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con deliberazione n. 2016-1000 dell'8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013 nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito della Programmazione di cui sopra;
- in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;
- con nota prot. 9515 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l'integrazione alla suddetta Convenzione con l'inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19.
- Tale Convenzione prevede espressamente, all'art. 5 par. 2 lett. b), che l'Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati.

Considerato che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, ed al suo interno l'Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento.
- in data 15 ottobre 2021 con prot. n. 18128 è stata inviata al suddetto Organismo Intermedio la comunicazione del Settore Mobilità e Viabilità, nell'ambito della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città contenente la scheda del progetto "TRAFFIC & MOBILITY MANAGEMENT" cod. prog. TO6.1.2.A, la scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari;
- l'Organismo Intermedio, nell'ambito delle funzioni ad esso delegate dall'Autorità di Gestione, deve preliminarmente espletare il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate siano conformi a tali criteri, contribuiscano al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, siano non discriminatori e trasparenti e tengano conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il quadro finanziario di spesa risulta congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta.

Con disposizione interna n. DI 1941 in data 18 ottobre 2021, il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio - a seguito dalle verifiche effettuate, sulla coerenza ed efficacia del progetto

rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile ed al Piano operativo degli interventi approvato, nel rispetto dei principi di cui all'art. 7, Reg. (UE) n. 1301/2013 con specifico riferimento agli interventi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento (S.I.E.) e da Reg (UE) n. 2020/2221 del 23/12/2020 che modifica il regolamento 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (React- EU) – dato atto che il Servizio Mobilità e Viabilità proponente ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, ha conferito mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto, così come descritto e secondo il cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa.

Il progetto è volto alla ridefinizione e al conseguente rinnovo tecnologico del sistema di sensoristica e rilevazione del traffico urbano su tutte le principali direttrici della città, con l'obiettivo del miglioramento, in sinergia con sistemi ITS e C-ITS già esistenti o in via di realizzazione con altri programmi, della capacità di controllo e di gestione del traffico della Centrale Integrata della Mobilità della Città di Torino, garantendo, grazie ad una migliore conoscenza della situazione in tempo reale del traffico cittadino, un flusso informativo continuo, aggiornato ed affidabile, a supporto dei servizi di infomobilità della Città di Torino e regionali, con specifico riferimento a tempi e modi di trasporto utilizzati (intermodalità tra mezzo privato, trasporto pubblico, bicicletta, veicoli in sharing, micromobilità).

Visto che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale del 15 febbraio 2021 (mecc. 2021 00101/064) è stata confermata l'individuazione della società 5T S.r.l. quale società *in house* partecipata dal Comune di Torino per l'erogazione dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino, per la durata di 5 anni,
- l'Area Partecipazioni Comunali, con determinazione dirigenziale n. 1302/2021 del 30/03/2021, ha proceduto all'affidamento alla suddetta società 5T dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino, per il periodo dal 1.04.2021 al 31.03.2026;

Ritenuto che l'affidamento a società *in house* è il sistema più efficiente, economico e adatto alle esigenze e caratteristiche del territorio del Comune di Torino e che, nel contempo, garantisce al meglio la facoltà in capo all'ente affidante di stabilire obblighi di servizio pubblico atti a salvaguardare le condizioni minime di lavoro, i diritti degli utenti, la tutela dell'ambiente e in via più generale la qualità del servizio agli utenti derivante dalle installazioni dei nuovi apparati previsti dal progetto in esame, in virtù delle prerogative riconosciute a 5T S.r.l. dal suddetto contratto di servizio, vista l'esigenza di garantire la perfetta integrazione nel sistema di ulteriori impianti e/o attività rientranti nell'ambito della mobilità cittadina, la Divisione Infrastrutture e Mobilità ha richiesto alla società 5T s.r.l. l'elaborazione di un'offerta tecnico-economica per l'attuazione del progetto PON Metro RE-ACT (cod. To6.1.2a) sulla base della scheda progetto approvata, per l'importo di € 1.998.571,42 IVA compresa.

Il progetto, secondo l'offerta presentata da 5T s.r.l., si svilupperà secondo quattro linee di intervento (- rinnovamento del sistema di sensoristica e misurazione del traffico urbano, - monitoraggio della mobilità ciclistica, - studio ed eventuale acquisizione di un modello multimodale, - studio di fattibilità di un sistema di gestione e supporto alla *city logistics*). Tutte le attività previste dalle suddette linee di intervento, dettagliate nell'offerta citata e allegata (all. n. 1), saranno interamente sviluppate da 5T s.r.l., a partire dalla fase di progettazione, approvvigionamenti e installazioni degli apparati di rilevazione nonché collaudi dei sistemi tecnologici e messa in esercizio.

La Società 5T s.r.l. nelle scelte di tipo strategico e tecnologico nell'ambito del programma

progettuale in oggetto, dovrà comunque tenere conto dell'orientamento dell'Amministrazione Comunale ed attuare scelte progettuali e tecnologiche volte a prevenire il potenziale rischio di situazioni di *lock in*.

L'intervento in oggetto è inserito nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021, esecutiva dall'8 febbraio 2021 (CUP C19J21037940006 – CUI S0051449001020210053) per l'importo complessivo di Euro 1.998.571,42 IVA compresa e per il quale è stata attivata la procedura di aggiornamento del programma ai sensi dell'art. 7 comma 9 del decreto Ministeriale n. 14 del 16.01.2018.

L'intervento in oggetto è compreso nel Programma PON METRO-REACT EU nell'ambito della risposta dell'Unione Europea alla pandemia di Covid-19, finanziato con contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale.

L'intervento non produce spese indotte, né oneri finanziari.

I costi di gestione, come esplicitato nella VIE allegata alla presente deliberazione, ammontano ad un corrispettivo annuo di Euro 131.760,00 a partire dal 2024. Al riguardo, l'Area Partecipazioni Comunali, con nota prot. n. 2324 del 26.11.2021 qui allegata, ha comunicato parere favorevole alla presa in carico della spesa inerente ai costi di esercizio relativi al progetto, in quanto riferiti ad attività contemplate dal Contratto di Servizio in essere con la Società 5T S.r.l., approvato con i provvedimenti sopra citati. Tali spese saranno inserite nei documenti di programmazione finanziaria dell'Ente a partire dall'esercizio 2024.

Per tutto quanto sopra si intende procedere all'approvazione del progetto TO 6.1.2.A "TRAFFIC & MOBILITY MANAGEMENT" come da documentazione allegata per l'importo complessivo di Euro 1.998.571,42 I.V.A. compresa. Successivamente si procederà all'affidamento a 5T S.r.l. ai sensi del citato contratto di servizio *in house*, all'impegno di spesa e alla sottoscrizione del disciplinare di incarico.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare il progetto in oggetto "TRAFFIC & MOBILITY MANAGEMENT" (TO 6.1.2.A) come da documentazione allegata che qui si richiama (**all. 1**) per l'importo complessivo di Euro 1.998.571,42 I.V.A. compresa, compreso nel Programma PON METRO-REACT EU nell'ambito della risposta dell'Unione Europea alla pandemia di Covid-19;
2. di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021, nel Programma Biennale degli Acquisti di Beni e Servizi, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021, esecutiva dall'8 febbraio 2021 e s.m.i., per il quale è stata attivata la procedura di aggiornamento del

- programma ai sensi dell'art. 7 comma 9 del decreto Ministeriale n. 14 del 16.01.2018 per Euro 1.998.571,42 I.V.A. compresa (CUP C19J21037940006 – CUI S0051449001020210053);
3. di demandare a successivi provvedimenti del Servizio Mobilità e Viabilità l'affidamento a favore di 5T S.r.l. - via Bertola 34 - 10122 Torino - P. I.V.A. 06360270018, ai sensi della citata deliberazione del Consiglio Comunale del 15 febbraio 2021 (mecc. 2021 00101/064) e della citata determinazione dirigenziale DD. 1302/2021 del 30/03/2021 dell'Area Partecipazioni Comunali, con cui si è proceduto all'affidamento della gestione dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino alla suddetta società 5T S.r.l., per il periodo dal 1.04.2021 al 31.03.2026 (contratto di servizio);
 4. di riservare a successivi provvedimenti del Servizio Mobilità e Viabilità l'impegno della relativa spesa di Euro 1.998.571,42 I.V.A. compresa e la sottoscrizione del disciplinare. La spesa è interamente finanziata con contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale nell'ambito del Programma PON METRO –REACT EU accertata dalla Unità Operativa Programmazione Fondi Strutturali Pon Città Metropolitana, PNRR (D43) con DD. 5107 del 3.11.2021;
 5. di dare atto che, ai sensi dell'art. 192, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, è stata verificata la congruità economica del progetto trasmesso da 5T S.r.l. e la congruità economica dei costi esposti da 5T S.r.l. per la realizzazione dello stesso (**all. 2**);
 6. di dare atto che la Società 5T s.r.l. nelle scelte di tipo strategico e tecnologico nell'ambito del programma progettuale in oggetto, dovrà comunque tenere conto dell'orientamento dell'Amministrazione Comunale, e che per i servizi strumentali all'affidamento in oggetto eventualmente non eseguiti direttamente da personale interno della società stessa, 5T s.r.l. attuerà scelte progettuali e tecnologiche volte a prevenire il potenziale rischio di situazioni di *lock* oltre ad utilizzare procedure ad evidenza pubblica nel rispetto delle norme del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 7. di dare atto che i costi di gestione derivanti dagli interventi relativi al progetto TO 6.1.2.A, sono rilevabili dall'allegato V.I.E (**all. 3**);
 8. di dare atto che l'Area Partecipazioni Comunali, con nota prot. n. 2324 del 26.11.2021 qui allegata (**all. 4**), ha comunicato parere favorevole alla presa in carico della spesa inerente ai costi di esercizio relativi al progetto TO 6.1.2.A, in quanto riferiti ad attività contemplate dal Contratto di Servizio in essere con la Società 5T S.r.l., approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 18/01/2021 n. 101/2021 esecutiva dal 15/02/2021 con la quale si è provveduto ad autorizzare l'individuazione della società 5T S.r.l., per l'erogazione dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino. Con successiva determinazione dirigenziale 1302 del 30 marzo 2021 si è provveduto ad autorizzare l'affidamento dei servizi alla società 5T srl per 5 anni a far data dal 1 aprile 2021. Tali spese saranno inserite nei documenti di programmazione finanziaria dell'Ente a partire dall'esercizio 2024.
 9. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE
Bruna Cavaglia'

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Paolo Lubbia

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-1126-2021-All_1-2021.893_LET_CittàTorino-offerta_React_Traffic_Rev2_3nov21.pdf
2. DEL-1126-2021-All_2-relazionecongruitareact.pdf.p7m
3. DEL-1126-2021-All_3-VIE_React_Calvano.pdf
4. DEL-1126-2021-All_4-Prot._2324_del_26.11.2021_Lettera_parereREACT.pdf.p7m
5. DEL-1126-2021-All_5-Pon_React_tabellareimputazioni.pdf
6. DEL-1126-2021-All_6-variazione_esigibilità2021react.pdf.p7m.p7m



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento