



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE**

ATTO N. DEL 1085

Torino, 23/11/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: PRIMUS PROGRAMMA DI INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE - COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE VIA NIZZA TRATTO PIAZZA CARDUCCI TRATTO PORTA NUOVA - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - IMPORTO EURO 670.900,00 IVA 10% COMPRESA (COD. OPERA 4931 - COD CUP C11B21001570005) FINANZIAMENTO PER EURO 470.900,00 CON CONTRIBUTO DEL MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA PRIMUS E PER EURO 200.000,00 CON NUOVO MUTUO ANNO 2021

Con il Decreto Direttoriale n. 417 del 21/12/2018 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (ora Ministero della Transizione Ecologica) ha approvato il "Programma di incentivazione della mobilità urbana sostenibile (PrIMUS)", pubblicato l'8 febbraio 2019 sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, con l'obiettivo di incentivare scelte di mobilità urbana alternative all'impiego di autovetture private, favorendo la diffusione di forme di mobilità a basso

impatto ambientale e di condivisione dei veicoli, nonché la propensione al cambiamento delle abitudini e dei comportamenti dei cittadini in favore della mobilità sostenibile.

Il Programma, in linea con gli obiettivi nazionali e comunitari di riduzione di gas serra, delle emissioni di particolato e di ossidi di azoto derivanti dal settore dei trasporti, è finalizzato alla riduzione del traffico veicolare su strada attraverso l'incentivazione della mobilità ciclistica, del trasporto condiviso e del *mobility management*.

Il Programma, rivolto ai Comuni con popolazione residente non inferiore a 50.000 abitanti, prevede il cofinanziamento di progetti riferiti alle seguenti azioni:

- a) realizzazione di nuove piste ciclabili in grado di rispondere alla domanda di spostamenti urbani casa-lavoro e casa-scuola;
- b) sviluppo della *sharing mobility* in ambito urbano;
- c) sviluppo delle attività di *mobility management* presso le sedi delle Amministrazioni dello Stato (centrali e periferiche), delle Amministrazioni periferiche, delle scuole e delle università.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 4 giugno 2019 (mecc. 2019 02083/033) esecutiva dal 20 giugno 2019, è stata approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al “Completamento della pista ciclabile di via Nizza – Tratto piazza Carducci e tratto Porta Nuova” e la partecipazione al suddetto bando.

Con Pec in data 17 marzo 2021 è stato notificato il Decreto Direttoriale n. 425 del 29 dicembre 2020 di approvazione della Graduatoria dei progetti presentati dai Comuni nell'ambito del Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (PrIMUS) in cui il Progetto Operativo di Dettaglio (POD), di cui alla deliberazione mecc. 2019 02083/033 sopraccitata, presentato dalla Città, è risultato ammissibile a finanziamento per un importo totale di Euro 710.900,00 (di cui Euro 670.900,00 per interventi infrastrutturali ed Euro 40.000,00 per progettazione/valorizzazione costi personale) così suddiviso:

- Euro 240.000,00 (pari al 33,76% del costo totale) a carico della Città di Torino;
- Euro 470.900,00 (pari al 66,24% del costo totale) quale cofinanziamento del Ministero.

La quota parte di Euro 40.000,00 per progettazione, compresa nella spesa di Euro 240.000,00 a carico della Città, sarà finanziata anziché con nuovo finanziamento, mediante la valorizzazione dei costi del personale dei Servizi della Divisione Infrastrutture e Mobilità.

Occorre ora approvare il progetto esecutivo.

Il progetto prevede il completamento del percorso ciclabile di Via Nizza in corrispondenza del piazzale situato a fianco della stazione di Porta Nuova e il nodo di Piazza Carducci.

Con la messa in funzione completa della pista nel tratto Porta Nuova sarà necessaria una modifica dell'attraversamento ciclabile in corrispondenza del semaforo di intersezione con corso Vittorio.

Risulterà sicuramente più efficace l'apertura dell'attraversamento in corrispondenza della bidirezionale proveniente da via Nizza al fine di innestarsi con il percorso est – ovest di collegamento tra le due stazioni Porta Susa e Porta Nuova.

La soluzione per il nodo di Piazza Carducci consentirà di collegare la Direttrice 4 (Nord/Sud, lungo via Nizza) con la Circolare 2 (direzione Est/Ovest), proveniente dal cavalcavia/ferrovia di corso Bramante e diretta verso l'asta fluviale del Po. Essa inoltre garantirà la continuità lungo la Direttrice 4, permettendo di raggiungere il versante sud del nodo, sulla piazza Carducci vera e propria, là dove è in corso di elaborazione il progetto di prolungamento della pista fino al complesso multifunzionale del Lingotto, al successivo grattacielo della Regione Piemonte ed è in corso di realizzazione l'ultimo tratto della pista dal grattacielo alla Piazza Bengasi, prima della stazione della linea 1 di metropolitana.

L'intervento su Piazza Carducci è indirizzato alla realizzazione di un anello bidirezionale assecondante l'attuale struttura viaria che, in quel nodo, si sviluppa sull'impianto di una rotonda

semaforizzata. La realizzazione dell'anello ciclabile comporta anche la ricollocazione della fermata dei mezzi pubblici posta nel quadrante nord ovest della piazza.

La realizzazione dei due nodi di congiunzione con corso Vittorio verso nord e piazza Carducci verso sud risulta fondamentale, insieme alla recente realizzazione dei tratti tra Carducci e piazza Bengasi, per dare completezza all'asse della direttrice 4.

Tutto l'asse ciclabile risulterà rafforzato sotto il profilo della sicurezza, con dispositivi di illuminazione e videosorveglianza, e della dotazione di aree di sosta con archetti portabici, anche a vantaggio del commercio di prossimità.

Il presente progetto è stato illustrato alle competenti Circoscrizioni

Come consentito dal comma 4, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ai sensi del D.P.R. 207/2010, stante la natura dell'opera in progetto, non necessita della fase di progettazione definitiva, di fatto assorbita nei suoi utili approfondimenti in parte nella fase preliminare ed in parte nella presente fase esecutiva.

Con atto di organizzazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio del 14 aprile 2021, prot. n. 6750, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Giorgio Marengo.

Ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lettera a) del D.P.R. 207/2010, per la progettazione esecutiva di tali opere, è stato conferito incarico al seguente personale in servizio presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità (prot. 17149 del 30 settembre 2021)

- Arch. Paola De Filippi progettista e coordinatore;
- Arch. Maria Teresa Massa progettista opere di mobilità ciclabile
- Ing. Stefano Cianchini progettista opere adeguamento impianti semaforici;
- Arch. Giuseppe Pentassuglia progettista adeguamento opere TPL
- Arch. Lelia Guglielminotti Trivel collaboratore viabilità e segnaletica
- Geom. Alessandro Rey collaboratore alla progettazione
- Geom. Attilio Buccino collaboratore alla progettazione;
- Geom. Silvio Borgogno collaboratore alla progettazione
- Liliana Albertano collaboratore amministrativo
- Laura Baratta collaboratore amministrativo

- Arch. Paola De Filippi - coordinatore sicurezza in fase di progettazione;

Il progetto esecutivo, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2021", approvato con deliberazione della Giunta Regionale del 30 luglio 2021 - n. 19-3632, è costituito dai seguenti elaborati:

Allegato 1	1	REL.GEN.	RELAZIONI GENERALE
Allegato 2	1bis	REL.SPEC.	RELAZIONI SPECIALISTICHE
Allegato 3	2	Q.E.	QUADRO ECONOMICO

Allegato 4	3	CSP	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
Allegato 5	4	CME	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
Allegato 6	5	EPU	ELENCO PREZZI UNITARI E ANALISI PREZZI
Allegato 7	6	SC	SCHEMA DI CONTRATTO
Allegato 8	7	CRO	CRONOPROGRAMMA
Allegato 9	8	PSC	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Allegato 10	9	FC	FASI DI CANTIERE PIAZZA CARDUCCI
Allegato 11	10	FC	FASI DI CANTIERE VIA NIZZA
Allegato 12	11	PMO	FASCICOLO/PIANO DI MANUTENZIONE
Allegato 13	12	Q.IMM	QUADRO INCIDENZA DELLA MANODOPERA
Allegato 14	13	ELAB.GRAF.	TAV 1 PLANIMETRIA AREE DI INTERVENTO
Allegato 15	14	ELAB.GRAF.	TAV. 2 PIAZZA CARDUCCI STATO DI FATTO
Allegato 16	15	ELAB.GRAF.	TAV. 4 PIAZZA CARDUCCI PLANIMETRIA DEMOLIZIONI
Allegato 17	16	ELAB.GRAF.	TAV. 3 PIAZZA CARDUCCI SOVRAPPOSIZIONE STATO DI FATTO - PROGETTO
Allegato 18	17	ELAB.GRAF.	TAV. 5 PIAZZA CARDUCCI PLANIMETRIA ADEGUAMENTI IMPIANTI SEMAFORICI
Allegato 19	18	ELAB.GRAF.	TAV. 6 PIAZZA CARDUCCI PLANIMETRIA NUOVI CAVIDOTTI IMPIANTI SEMAFORICI
Allegato 20	19	ELAB.GRAF.	TAV. 7 PIAZZA CARDUCCI PLANIMETRIA PROGETTO

Allegato 21	20	ELAB.GRAF.	TAV. 8 PIAZZA CARDUCCI PLANIMETRIA PARTICOLARI PROGETTO -SEZIONI- STRATIGRAFIE
Allegato 22	21	ELAB.GRAF.	TAV. 9 PIAZZA CARDUCCI PARTICOLARI NUOVA FERMATA GTT
Allegato 23	22	ELAB.GRAF.	TAV. 10 PIAZZA CARDUCCI PARTICOLARI NUOVA FERMATA GTT
Allegato 24	23	ELAB.GRAF.	TAV. 11 PIAZZA CARDUCCI PLANIMETRIA SEGNALETICA STRADALE
Allegato 25	24	ELAB.GRAF.	TAV. 12 PIAZZA CARDUCCI PARTICOLARI E ARREDI
Allegato 26	25	ELAB.GRAF.	TAV. 13 VIA NIZZA STATO DI FATTO
Allegato 27	26	ELAB.GRAF.	TAV. 14 VIA NIZZA SOVRAPPOSIZIONE STATO DI FATTO - PROGETTO
Allegato 28	27	ELAB.GRAF.	TAV. 15 VIA NIZZA PLANIMETRIA DEMOLIZIONI
Allegato 29	28	ELAB.GRAF.	TAV. 16 VIA NIZZA PROGETTO
Allegato 30	29	ELAB.GRAF.	TAV. 17 VIA NIZZA OPERE DA TERREZZAZIERE IMPIANTO I.P.
Allegato 31	30	ELAB.GRAF.	TAV. 18 VIA NIZZA PLANIMETRIA ADEGUAMENTO IMPIANTI SEMAFORICI E NUOVI CAVIDOTTI
Allegato 32	31	ELAB.GRAF.	TAV. 19 VIA NIZZA PLANIMETRIA PARTICOLARI PROGETTO -SEZIONI- STRATIGRAFIE
Allegato 33	32	ELAB.GRAF.	TAV. 20 VIA NIZZA PLANIMETRIA SEGNALETICA STRADALE
Allegato 34	33	ELAB.GRAF.	TAV. 21 VIA NIZZA COMPLETAMENTO IMPIANTO IRRIGAZIONE

Allegato 35	34	ELAB.GRAF.	TAV. 22 FASCICOLO SOTTOSERVIZI
Allegato 36		VAL	VERIFICA E VALIDAZIONE

Tale progetto esecutivo è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla validazione emessa dal medesimo, ai sensi dell'art. 26, comma 8 dello stesso decreto.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 670.900,00 (I.V.A. 10% compresa), suddivisi come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e relativo cronoprogramma finanziario:

	2021 Euro	2022 Euro	Totale Euro
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso) finanziamento mutuo	172.826,75		172.826,75
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso) finanziamento Ministero	115.647,85	185.054,14	300.701,99
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso Finanziamento Ministero	12.779,43	8.220,57	21.000,00
A) TOTALE IMPORTO DA APPALTARE	301.254,03	193.274,71	494.528,74
SOMME A DISPOSIZIONE			
I.V.A. 10% su importo opere -finanziamento mutuo	17.282,68		17.282,68
I.V.A. 10% su importo opere - finanziamento Ministero (arrondata)	11.564,78	18.505,41	30.070,19
I.V.A. 10% su oneri sicurezza - finanziamento Ministero	1.277,94	822,06	2.100,00
TOTALE I.V.A.	30.125,40	19.327,47	49.452,87
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche – finanziamento mutuo	7.912,46		7.912,46

Quota 20% del 2% fondo (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) per l'innovazione – finanziamento mutuo	1.978,11		1.978,11
Somme a disposizione per completamento impianto illuminazione pubblica Iva compresa - finanziamento Ministero		9.107,81	9.107,81
Somme a disposizione per adeguamento impianto semaforico Iva compresa - finanziamento Ministero		82.780,00	82.780,00
Somme a disposizione per attività di promozione Iva compresa - finanziamento Ministero		6.100,01	6.100,01
Somme a disposizione per Monitoraggio benefici ambientali Iva compresa - finanziamento Ministero		14.640,00	14.640,00
Somme a disposizione per fornitura e posa di sistemi di videosorveglianza Iva compresa - finanziamento Ministero		4.400,00	4.400,00
TOTALE COMPLESSIVO	341.270,00	329.630,00	670.900,00

Cronoprogramma finanziario	2021 Euro	2022 Euro	TOTALE Euro
Stanziamento	341.270,00	329.630,00	670.900,00
Prenotato	341.270,00	329.630,00	670.900,00

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2%, ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione con interferenze per realizzazione nuovo impianto di illuminazione pubblica e presenza di intenso traffico veicolare e T.P.L.) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 9.890,57 di cui Euro 7.912,46 quale quota 80% fondo funzioni tecniche ed Euro 1.978,11 quale quota 20% fondo innovazione.

Si attesta che gli incentivi per le funzioni tecniche previsti nel quadro economico, inseriti nel provvedimento di approvazione del seguente progetto, hanno natura di spese di investimento e fanno capo al medesimo capitolo di spesa previsto per l'investimento oggetto del prestito, a norma del comma 5 bis, dell'art. 113 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50.

La quota relativa al fondo innovazione 20% sarà allocata in apposita posta di accantonamento di Bilancio

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lettera a 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 21.000,00 non è soggetto a ribasso di gara.

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'esercizio 2021, nel Programma Triennale dei LL.PP.

2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dall'8 febbraio 2021, al Codice Opera 4931/2021, per Euro 670.900,00 (CUP C11B21001570005)

La spesa complessiva di Euro 670.900,00 è finanziata:

- per Euro 470.900,00 con il contributo erogato dal Ministero della Transizione Ecologica (ex Ministero dell'Ambiente) nell'ambito del Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (PRIMUS) (Azioni ex Art. 3, comma 1, lettera a) di cui al Decreto Direttoriale n. 417 del 21 dicembre 2018 e al Decreto Direttoriale n. 4 del 19 febbraio 2020 accertato con la determinazione dirigenziale n. DD 2832 del 2 luglio 2021, esecutiva dal 4 luglio 2021-accertamento n. 2185/ 2021 per Euro 141.270,00 incassato con Reversale n. 17147/2021 – accertamento n. 236/ 2022 per Euro 329.630,00
- per Euro 200.000,00 con finanziamento a medio/lungo termine da richiedere, nell'anno 2021 ad Istituito da stabilire nei limiti consentiti dalle vigenti disposizioni di legge.

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni e agli affidamenti delle varie voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa

Con successivo atto si procederà inoltre ad approvare il nuovo Progetto Operativo di Dettaglio ammesso a finanziamento, rimodulato secondo la rideterminazione delle voci del quadro economico di cui al presente progetto esecutivo

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa, ed ai sensi dell'articolo 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento PRIMUS PROGRAMMA DI INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE - COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE VIA NIZZA - TRATTO PIAZZA CARDUCCI - TRATTO PORTA NUOVA, per un importo complessivo di Euro 670.900,00 (I.V.A. 10% compresa ai sensi della Legge 457/78 art. 31 lettera e), come indicato nel nuovo Quadro Economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato. Tale progetto è costituito dagli allegati

dettagliatamente descritti in narrativa e come da apposito elenco riepilogativo allegato (allegato 0)

2. di dare atto che l'intervento in oggetto è stato inserito, per l'esercizio 2021, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dall'8 febbraio 2021, al Codice Opera 4931/2021, per Euro 670.900,00 (CUP C11B21001570005);
3. di dare atto che la pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione dirigenziale di prenotazione di impegno di spesa, da adottarsi successivamente al perfezionamento del finanziamento a medio/lungo termine da richiedere, nell'anno 2021 ad Istituto da stabilire
4. di dare atto che l'affidamento dei lavori e l'erogazione della spesa sono subordinati all'esecutività della citata determinazione di prenotazione di impegno di spesa;
5. di dare atto che con appositi successivi provvedimenti, si procederà, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni e agli affidamenti delle varie voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa
6. di dare atto che l'intervento in oggetto non produrrà nuove spese di gestione a carico della Città e che i relativi oneri finanziari di cui al finanziamento a medio/lungo termine da richiedere, nell'anno 2021 ad Istituto da stabilire, sono inclusi negli stanziamenti di spesa previsti nel Bilancio di Previsione Finanziario 2021/2023 approvato con la deliberazione del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 n. 27, esecutiva dall'8 febbraio 2021
7. di dare atto che con successivo provvedimento si procederà ad approvare la rimodulazione del POD (Progetto Operativo di Dettaglio) ammesso a finanziamento, secondo la rideterminazione delle voci del quadro economico di cui al presente progetto esecutivo
8. di dare atto che il Progetto Operativo di Dettaglio di cui al precedente punto 7) prevede un costo totale di Euro 710.900,00 (di cui Euro 670.900,00 per interventi infrastrutturali ed Euro 40.000,00 per progettazione/valorizzazione costi personale) così suddiviso:
Euro 240.000,00 (pari al 33,76% del costo totale) a carico della Città di Torino
Euro 470.900,00 (pari al 66,24% del costo totale) quale cofinanziamento richiesto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.
La quota parte di Euro 40.000,00 per progettazione, compresa nella spesa di Euro 240.000,00 a carico della Città, sarà finanziata anziché con nuovo finanziamento, mediante la valorizzazione dei costi del personale dei Servizi della Divisione Infrastrutture e Mobilità.
9. di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato (**all. 37**);
10. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche per le procedure di attivazione del finanziamento a carico della Città

La spesa complessiva di Euro 670.900,00 è finanziata

- per Euro 470.900,00 con il contributo erogato dal Ministero della Transizione Ecologica (ex Ministero dell’Ambiente) nell’ambito del Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (PrIMUS) (Azioni ex Art. 3, comma 1, lettera a) di cui al Decreto Direttoriale n. 417 del 21 dicembre 2018 e al Decreto Direttoriale n. 4 del 19 febbraio 2020 accertato con la determinazione dirigenziale n. DD 2832 del 2 luglio 2021, esecutiva dal 4 luglio 2021, - accertamento n. 2185/ 2021 per Euro 141.270,00 incassato con Reversale n. 17147/2021 – accertamento n. 236/ 2022 per Euro 329.630,00
- per Euro 200.000,00 con finanziamento a medio/lungo termine da richiedere, nell'anno 2021 ad Istituto da stabilire nei limiti consentiti dalle vigenti disposizioni di legge.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-1085-2021-All_1-Allegato_0.pdf
2. DEL-1085-2021-All_2-E01_RELAZIONE_GENERALE.pdf.p7m
3. DEL-1085-2021-All_3-E01_BIS_RELAZIONI_SPECIALISTICHE.pdf.p7m
4. DEL-1085-2021-All_4-E02_QUADRO_ECONOMICO.pdf.p7m
5. DEL-1085-2021-All_5-E03_CAPITOLATO_SPECIALE_D'APPALTO.pdf.p7m
6. DEL-1085-2021-All_6-E04_COMPUTO_METRICO_ESTIMATIVO.pdf.p7m



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

7. DEL-1085-2021-All_7-E05_ELENCO_PREZZI_UNITARI.pdf.p7m
8. DEL-1085-2021-All_8-E06_SCHEMA_CONTRATTO.pdf.p7m
9. DEL-1085-2021-All_9-E07_PRIMUS_cronoprogrammaSETTIMANE.pdf.p7m
10. DEL-1085-2021-All_10-E08_PIANO_DI_SICUREZZA.pdf.p7m
11. DEL-1085-2021-All_11-E09_PIAZZA_CARDUCCI_FASI_DI_CANTIERE.pdf.p7m
12. DEL-1085-2021-All_12-E10_VIA_NIZZA_FASI_DI_CANTIERE.pdf.p7m
13. DEL-1085-2021-All_13-E11_FASCICOLO_MANUTENZIONE_PRIMUS.pdf.p7m
14. DEL-1085-2021-All_14-E12_QUADRO_INCIDENZA_MANODOPERA.pdf.p7m
15. DEL-1085-2021-All_15-E13_Tavola_1_planimetria_aree_di_intervento.pdf.p7m
16. DEL-1085-2021-All_16-E14_Tavola_2__carducci_stato_di_fatto.pdf.p7m
17. DEL-1085-2021-All_17-E15_Tavola_4_CARDUCCI_planimetria_DEMOLIZIONI.pdf.p7m
18. DEL-1085-2021-All_18-E16_Tavola_3_carducci_sovrapposizione_stato_di_fatto_progetto.pdf.p7m
19. DEL-1085-2021-All_19-E17_Tavola_5_CARDUCCI_planimetria_adequamenti_impianti_semaforici.pdf.p7m
20. DEL-1085-2021-All_20-E18_Tavola_6_CARDUCCI_planimetria_nuovi_cavidotti_impianti_semaforici.pdf.p7m
21. DEL-1085-2021-All_21-E19_Tavola_7_CARDUCCI_planimetria_progetto.pdf.p7m
22. DEL-1085-2021-All_22-E20_Tavola_8_CARDUCCI_particolari_progetto_stratigrafie.pdf.p7m
23. DEL-1085-2021-All_23-E21_Tavola_9_CARDUCCI_particolari_nuova_fermata_gtt.pdf.p7m
24. DEL-1085-2021-All_24-E22_Tavola_10_CARDUCCI_pensilina_gtt_particolari.pdf.p7m
25. DEL-1085-2021-All_25-E23_Tavola_11_CARDUCCI_planimetria_segnaletica_stradale.pdf.p7m
26. DEL-1085-2021-All_26-E24_tavola_12_CARDUCCI_arredo.pdf.p7m
27. DEL-1085-2021-All_27-E25_tavola_13_NIZZA_stato_di_fatto.pdf.p7m
28. DEL-1085-2021-All_28-E26_tavola_14_NIZZA_sovrapposizione_stato_di_fatto_progetto.pdf.p7m
29. DEL-1085-2021-All_29-E27_tavola_15_NIZZA_demolizioni.pdf.p7m
30. DEL-1085-2021-All_30-E28_tavola_16_NIZZA_progetto.pdf.p7m
31. DEL-1085-2021-All_31-E29_tavola_17_NIZZA_opere_da_terraziereimpianto_ip.pdf.p7m
32. DEL-1085-2021-All_32-E30_tavola_18_NIZZA_planimetria_nuovi_cavidotti_impianti_semaforici.pdf.p7m
33. DEL-1085-2021-All_33-E31_tavola_19_NIZZA_stratigrafie.pdf.p7m
34. DEL-1085-2021-All_34-E32_tavola_20_NIZZA_planimetria_segnaletica_stradale.pdf.p7m
35. DEL-1085-2021-All_35-E33_tavola_21_NIZZA_COMPLETAMENTO_IMPIANTO_IRRIGAZIONE.pdf.p7m
36. DEL-1085-2021-All_36-E34_tavola_22_FASCICOLO_SOTTOSERVIZI.pdf.p7m



37. DEL-1085-2021-All_37-VERIFICA_VALIDAZIONE.pdf



38. DEL-1085-2021-All_38-SCHEDA_VIE_CICLABILE_PRIMUS.pdf

