



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

ATTO N. DEL 1084

Torino, 23/11/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

**OGGETTO: LINEA 1 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
AMPLIAMENTO OFFICINA E FORNITURA DI N. 2 TRENI. CONVENZIONE
REGOLANTE I RAPPORTI FINANZIARI TRA IL COMUNE DI TORINO E LA
SOCIETA' INFRATRASPORTI.TO S.R.L.. APPROVAZIONE.**

L'art. 1, comma 228, della Legge n. 190 del 23 dicembre 2014, come modificato dall'art. 1, comma 1085, della Legge n. 205 del 2017, dispone che il fondo di cui all'art. 1, comma 88, della Legge 27 dicembre 2013, n. 147 è destinato esclusivamente alle reti metropolitane e alle linee tranviarie, compreso il materiale rotabile, in aree metropolitane.

Al fondo in questione è assegnato un contributo quindicennale in erogazione diretta di 12,5 milioni di Euro a decorrere dal 2016, nonché ulteriori 7,5 milioni di Euro per l'anno 2016, 72 milioni di Euro per l'anno 2017, 20 milioni di Euro per l'anno 2018 e 40 milioni di Euro per l'anno 2019, per un totale di 327 milioni di Euro;

Le citate risorse sono allocate sul cap. 7423 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale relativo al fondo di cui sopra, destinato alle reti metropolitane e alle linee tranviarie in aree metropolitane.

Con la Legge di Bilancio 2018, in attuazione dell'art. 22 bis della Legge 31 dicembre 2009, n. 196, sono stati effettuati tagli di spesa, sul predetto cap. 7423, pari a 4,5 milioni di Euro, per anno, a decorrere dal 2018 fino alla scadenza del 2030.

In relazione alle esigenze emerse, sono state già utilizzate risorse per 28,473 milioni di Euro, di cui 19 milioni di Euro relativi all'anno 2016 e 9,473 milioni di Euro relativi all'anno 2017.

Con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 86 del 2 marzo 2018 è stata ripartita, tra gli interventi elencati nell'allegato 1 al medesimo decreto, una quota delle risorse di cui sopra, fino all'anno 2024 compreso, che, al netto delle assegnazioni già effettuate, ammonta a 191,027 milioni di Euro.

Il citato D.M. n. 86 del 2/03/2018 ha assegnato al Comune di Torino il contributo di complessivi Euro 21,74 milioni, per assicurare la completa copertura finanziaria dei seguenti interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa:

- Metropolitana Linea 1 – Ampliamento officina;
- Metropolitana Linea 1 – Fornitura di n. 2 treni.

Con nota n. 3361 del 17 aprile 2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale STIF e TPL – ha comunicato al Comune l'avvenuto finanziamento ai sensi del D.M. 86/2018 e ha evidenziato le procedure attuative del Decreto medesimo ed ha chiesto al Comune di presentare una relazione illustrativa dell'intervento da realizzare e del relativo programma di attuazione con allegato il cronoprogramma riportante anche la ripartizione della spesa prevista nelle varie annualità.

Con note n. 12934 del 30/05/2018 e n. 13129 del 31 maggio 2018 il Comune ha trasmesso la documentazione richiesta di cui al punto precedente.

Ai sensi dell'art. 2 del suddetto D.M. n. 86/2018 la ripartizione in annualità del contributo pluriennale in argomento deve essere effettuata, con decreto dirigenziale, sulla base dei cronoprogrammi presentati dai soggetti beneficiari entro 60 gg. dalla pubblicazione del decreto medesimo.

Con D.D. n. 415 del 21/12/2018 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il Trasporto pubblico locale, parzialmente modificato con D.D. n. 4 del 22 gennaio 2019, i contributi in argomento sono stati ripartiti in annualità ai sensi dell'art. 2 del citato D.M. 86/2018.

L'art. 4 del D.M. n. 184 del 30 aprile 2020 ha traslato la scadenza fissata dal D.M. n. 86/2018 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti dal 31 dicembre 2020 al 31 dicembre 2021.

Il Comune di Torino ha individuato, quale soggetto attuatore degli interventi, la società Infratrasporti.To S.r.l., sulla base della convenzione di costruzione e gestione della medesima linea 1 attualmente vigente.

Con deliberazione n. 170/2021 della G.C. del 9 marzo 2021, esecutiva dal 20 marzo 2021, è stato approvato lo schema della Convenzione e relativo allegato tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ed il Comune di Torino regolante le modalità di erogazione del finanziamento statale pari ad Euro 21.740.000,00, destinato ai seguenti interventi di completamento nel settore dei sistemi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane:

- Metropolitana Linea 1 – Ampliamento officina (Importo Euro 7.440.000,00)
- Metropolitana Linea 1 – Fornitura di n. 2 treni (Importo Euro 14.300.000,00)

a valere sulle risorse del fondo per migliorare l'offerta di servizi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane, di cui all'art. 1, comma 228, della Legge 23 dicembre 2014, n. 190, come modificato dall'art. 1, comma 1085, Legge 27 dicembre 2017, n. 205, destinato esclusivamente alle reti metropolitane e alle linee tranviarie, compreso il materiale rotabile, in aree metropolitane.

La suddetta Convenzione è stata sottoscritta, fra le parti, in data 6 agosto 2021 e approvata presso la Corte dei Conti con Decreto n. 2882 in data 26 ottobre 2021.

La medesima prevede, tra l'altro, che il Comune di Torino, in qualità di Soggetto Beneficiario e la Società Infratrasporti.To S.r.l., in qualità di Soggetto Attuatore, sottoscrivano specifici accordi negoziali, che impegnino le parti all'adempimento dei rispettivi obblighi, finalizzati ad evitare ritardi che pregiudichino l'erogazione del finanziamento stesso, in relazione al cronoprogramma approvato.

Pertanto, per le motivazioni sopra esposte, occorre, ora, approvare lo schema di Convenzione in oggetto e l'allegata scheda intervento, tra il Comune di Torino e la Società Infratrasporti.To S.r.l., regolante le modalità di erogazione del contributo ministeriale, pari ad Euro 21.740.000,00, relativo ai citati interventi inerenti la linea 1 della Metropolitana di Torino.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare lo schema della Convenzione e relativo allegato (**all. 1**) tra il Comune di Torino e la Società Infratrasporti.To S.r.l., regolante i rapporti finanziari tra le parti, relativi al finanziamento statale pari ad Euro 21.740.000,00, destinato ai seguenti interventi di completamento nel settore dei sistemi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane:
 - Metropolitana Linea 1 – Ampliamento officina (Importo Euro 7.440.000,00)
 - Metropolitana Linea 1 – Fornitura di n. 2 treni (Importo Euro 14.300.000,00)a valere sulle risorse del fondo per migliorare l'offerta di servizi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane, di cui all'art. 1, comma 228, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, come modificato dall'art. 1, comma 1085, Legge 27 dicembre 2017, n. 205, destinato esclusivamente alle reti metropolitane e alle linee tranviarie, compreso il materiale rotabile, in aree metropolitane;
2. di delegare il Direttore della Divisione Infrastrutture e Mobilità alla sottoscrizione della convenzione in oggetto, autorizzandolo ad apportare eventuali modificazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
3. di dare atto che il presente provvedimento non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, non comportando successivi oneri diretti in capo alla Città;
4. di dichiarare attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste dalla citata Convenzione.
5. di demandare a successivi provvedimenti l'erogazione del finanziamento in oggetto, pari ad Euro

21.740.000,00, al Soggetto Attuatore dell'intervento, ovvero alla Società Infratrasporti.To S.r.l.;

6. di riservare a successivi atti l'accertamento in entrata della somma complessiva di Euro 21.740.000,00 e l'impegno della relativa spesa, sulla base del cronoprogramma finanziario, così come indicato nel citato allegato 1.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-1084-2021-All_1-ALL.1.CONVENZIONE_CITTA_INFRATO_2TReOFF_rev03.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento