



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA MOBILITA'**

ATTO N. DEL 1071

Torino, 19/11/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Gabriella NARDELLI

Giovanna PENTENERO

Francesco TRESSO

Carlotta SALERNO

Jacopo ROSATELLI

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Paolo MAZZOLENI - Rosanna PURCHIA

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Paolo LUBBIA.

OGGETTO: PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE. TO2.2.1B - EVOLUZIONE CENTRALE DEL TRAFFICO E CONTROLLO SEMAFORICO CON PRIORITA' AL MEZZO PUBBLICO, SENSORISTICA INNOVATIVA E SMART ROAD - AGGIORNAMENTO PROGETTO E NUOVO IMPORTO COMPLESSIVO EURO 1.853.585,50 IVA COMPRESA. CONTRIBUTO AGLI INVESTIMENTI A 5T S.R.L. FINANZIAMENTO PON METRO 2014/2020. CUP C19J17000030006. APPROVAZIONE.

Il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro 2014-2020), rivolto alle 14 Città Metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con decisione C(2018) 434 del 25.01.2018, con decisione C(2018) 5895 del 05.09.2018, con decisione C(2018) 8859 del 12.12.2018, con decisione C(2020) 2019 del 01.04.2020, con decisione C(2020) 6170 del

07.09.2020 e con decisione C(2021) 6028 del 09.08.2021, finanziato dai Fondi Strutturali e di Investimento Europei.

Tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013. In data 8 marzo 2016, con deliberazione (mecc. 2016 01000/068) esecutiva dal 24 marzo 2016, la Giunta Comunale ha individuato l'Area Sviluppo, Fondi Europei, Innovazione e Smart City, ora Dipartimento Progetti, Programmazione comunitaria e nazionale – Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura con ruolo di Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione del PON e nel Dirigente della suddetta Area – dott. Gianfranco Presutti – il responsabile dell'Organismo stesso.

Con deliberazione del 5 aprile 2016 (mecc. 2016 01542/068) la Giunta Comunale ha approvato il Piano Operativo. Lo stesso Piano Operativo è stato aggiornato con successive deliberazioni di Giunta Comunale (2016-04197/068 del 4 ottobre 2016, 2018-01110/068 del 5 aprile 2018 e 2019-00916/068 del 19 marzo 2019) per la parte relativa alla progettualità e con deliberazione della Giunta Comunale del 26 novembre 2019 (mecc. 2019 05271/068) per le modifiche dei Quadri Economici intercorse a seguito dell'assegnazione della Riserva di Premialità, conseguente al raggiungimento dei target da parte dell'Organismo Intermedio di Torino. Ulteriori aggiornamenti del P.O. sono intercorsi con deliberazione di Giunta Comunale del 21 aprile 2020 (mecc. 2020 00967/068) con deliberazione di Giunta Comunale del 18 dicembre 2020 (mecc. 2020 02861/068) e con deliberazione di Giunta Comunale del 15 giugno 2021 (mecc. 2020 513/068).

L'approvazione dei singoli progetti, con appositi atti deliberativi e di impegno, è demandata ai servizi responsabili dell'attuazione e incaricando il Responsabile dell'OI ad apportare i successivi aggiornamenti trimestrali necessari per i formali invii all'Autorità di Gestione.

Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, adotta una contabilità speciale centrale e funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori - Conto Contabilità Speciale CS 5952 - AG-COES-FONDI-UE-FDR.

Con determinazione dirigenziale n. 40 del 12 ottobre 2017 (mecc. 201744169/068), il Servizio Fondi Europei, Innovazione e Sviluppo Economico, in qualità di Organismo Intermedio, a seguito delle verifiche di pertinenza e coerenza con i criteri di selezione per l'asse 2 - Azione 2.2.1 Infomobilità e sistemi di trasporto intelligenti - approvati dal C.d.S. del PON Metro, ha conferito mandato al Servizio Mobilità e Viabilità a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione, conformemente a quanto previsto all'interno della scheda progetto.

Tra le attività in capo al Servizio Mobilità e Viabilità finanziate nell'ambito del Programma PON METRO 2014-2020 adottato con decisione della Commissione Europea C(2015)4998, mediante contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale vi è l'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO2.2.1b "evoluzione centrale del traffico e controllo semaforico con priorità al mezzo pubblico, sensoristica innovativa e smart road".

La finalità dell'intervento è la trasformazione digitale nel territorio del Comune di Torino delle infrastrutture di trasporto, che rappresenta la possibilità di migliorarne la qualità, la sicurezza e l'utilizzo e di farne strumenti per generare dati e servizi che agevolino la mobilità di persone e merci, facilitando e semplificando il trasporto, con vantaggi in primo luogo per il monitoraggio e la sicurezza delle opere e per la sicurezza delle persone.

Le Infrastrutture che si mettono in dialogo con gli utenti integrano l'innovazione e l'inclusione negli strumenti tradizionali, con l'obiettivo di sostenibilità e miglioramento della qualità del servizio. Possiamo pertanto affermare che aggiungendo intelligenza alle strade e alle intersezioni, partendo da sensori, misure e metodi di elaborazione si renderanno più estesi, fruibili ed efficienti i sistemi di

governo e gestione della circolazione e i comportamenti di mobilità e di viaggio, in linea con le politiche della Città.

In considerazione della deliberazione del Consiglio Comunale del 24 marzo 2016 esecutiva dal 9 aprile 2016 (mecc. 2016 00932/064) con cui si confermava la sussistenza di tutte le necessarie prerogative per il rapporto in house della società 5T S.r.l. con il Comune di Torino, definendolo soggetto affidatario diretto della gestione integrata dei servizi connessi alla mobilità, all'infomobilità e ausiliari al traffico del territorio della Città, ed alla luce dell'approvazione del contratto quadro di servizio per la durata di 5 anni con decorrenza dal 1° aprile 2016 e fino al 31 marzo 2021, il Servizio Mobilità e Viabilità ha richiesto a 5T S.r.l. un'offerta tecnico-economica per l'attuazione del programma To 2.2.1b.

L'intervento in oggetto sviluppato da 5T S.r.l. ha come obiettivo strategico l'aumento del numero di linee di trasporto pubblico che beneficiano della priorità semaforica agli incroci semaforizzati al fine di migliorare velocità commerciale, efficacia ed efficienza del trasporto pubblico, oltre alla sperimentazione di tecnologie abilitanti la "smart road" ed il miglioramento dell'integrazione tra il supervisore del traffico cittadino e quello regionale e metropolitano.

La realizzazione del progetto in oggetto è stata inserita nel Documento Unico di Programmazione 2017/2021 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 3 maggio 2017 (mecc. 2017 00881/024), esecutiva dal 21 maggio 2017, per l'importo complessivo di Euro 1.500.000,00 (Codice CUP C19J17000030006).

Ai sensi dell'art. 192, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, è stata verificata la congruità economica del progetto trasmesso da 5T S.r.l. e la congruità economica dei costi esposti da 5T S.r.l. per la realizzazione dello stesso, pertanto si è proceduto, con deliberazione della Giunta Comunale in data 19 settembre 2017 (mecc. 201703644/006), ad approvare l'affidamento per la realizzazione dell'intervento PON METRO TO 2.2.1b alla Società 5T S.r.l. – via Bertola, 34 Torino – C.F. e P.I.V.A. 06360270018.

La relativa spesa di € 1.500.000,00 I.V.A. compresa è stata impegnata con determinazione dirigenziale n. 701 del 7 dicembre 2017 (mecc. 201706315/006), procedendo successivamente a variazione del cronoprogramma e modifica dell'imputazione della spesa con determinazioni dirigenziali n. 686 mecc. 201806432/006 esecutiva dal 20 dicembre 2018 e n. 729 mecc. 201906328/006 esecutiva dal 30 dicembre 2019.

La società 5T S.r.l. rientra nella fattispecie per cui non sussiste l'obbligo di richiedere il codice CIG (Codice Identificativo di gara) ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari (affidamenti diretti a società in house), come previsto dalla determinazione dell'AVCP n. 4 del 7 luglio 2011 "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 36".

Il progetto in oggetto To 2.2.1b è compreso nell'asse 2 - Azione 2.2.1 *Infomobilità e sistemi di trasporto intelligenti*, di cui fa parte anche il progetto To 2.2.1a "Piattaforma per la gestione integrata dei diritti di mobilità delle persone e delle merci", di cui è titolare il Servizio Mobilità e Viabilità. Tale progetto è stato sospeso durante l'ultima fase di esecuzione a fine anno 2019, generando economie di spesa per Euro 397.970,50. Parallelamente le attività del progetto TO 2.2.1b in oggetto sono giunte all'ultima fase di realizzazione nel 2020 con un'economia di spesa pari ad Euro 11.605,04 I.V.A. inclusa. La somma delle economie complessive ammontava così ad Euro 409.575,54.

Considerato che è facoltà dell'Organismo Intermedio l'allocazione delle risorse del Programma PON Metro 2014-2020 e che la Direzione Infrastrutture e Mobilità ha chiesto all'Organismo Intermedio di utilizzare l'importo di Euro 353.585,50 per il prolungamento del progetto in oggetto To 2.2.1b, l'Organismo Intermedio con la deliberazione della Giunta Comunale del 18 dicembre 2020 (mecc. 202002861/068) ha proceduto ad approvare l'aggiornamento e l'integrazione del Piano Operativo della Città di Torino per il PON Metro, a cui è stata allegata la scheda del progetto TO 2.2.1b attualizzata, a seguito della riassegnazione di parte delle economie, con un importo complessivo di progetto pari a Euro 1.853.585,50.

A seguito della conferma con deliberazione del Consiglio Comunale del 15 febbraio 2021 (mecc. 2021 00101/064) dell'individuazione della società 5T S.r.l. quale società in house partecipata dal Comune di Torino per l'erogazione dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino, per la durata di 5 anni, l'Area Partecipazioni Comunali, con determinazione dirigenziale DD. 1302/2021 del 30 marzo 2021, ha proceduto all'affidamento alla suddetta società 5T dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino, per il periodo dal 1.04.2021 al 31.03.2026.

In considerazione di tutto quanto sopra, in virtù delle prerogative riconosciute a 5T S.r.l. dal suddetto contratto di servizio, valutato che l'affidamento a società in house è il sistema più efficiente, economico e adatto alle esigenze e caratteristiche del territorio del Comune di Torino e che, nel contempo, garantisce al meglio la facoltà in capo all'ente affidante di stabilire obblighi di servizio pubblico atti a salvaguardare le condizioni minime di lavoro, i diritti degli utenti, la tutela dell'ambiente e in via più generale la qualità del servizio agli utenti derivante dalle installazioni dei nuovi apparati previsti dal progetto in esame, vista l'esigenza di garantire la perfetta integrazione nel sistema di ulteriori impianti e/o attività rientranti nell'ambito della mobilità cittadina, la Divisione Infrastrutture e Mobilità ha richiesto alla società 5T S.r.l. l'elaborazione di un'offerta tecnico-economica per proseguire il progetto PON Metro To 2.2.1b comprendendo l'utilizzo delle somme a disposizione pari a Euro 365.190,54 assegnate dall'Organismo Intermedio.

Il progetto, secondo la relazione tecnico economica presentata da 5T S.r.l. (**all. 1**), svilupperà una ulteriore estensione della priorità al mezzo pubblico effettuando sia ulteriori aggiornamenti di una serie di impianti di centralizzazione su strada sia l'ammodernamento dei software presenti per migliorare la comunicazione con il centro di controllo, nonché l'acquisizione di ulteriore sensoristica innovativa per il monitoraggio della mobilità e lo sviluppo di una piattaforma, costituita da più moduli ed applicativi, in grado di abilitare nuove funzioni e servizi ad oggi non disponibili per la Città di Torino, allo scopo di costituire uno strumento adeguato per l'analisi della domanda di mobilità, per la definizione e simulazione di politiche di gestione della stessa domanda e dell'offerta di trasporto. L'area di intervento interesserà l'intera area urbana della Città di Torino, tuttavia in termini di benefici indotti direttamente o indirettamente ai servizi di fluidificazione del traffico pubblico e privato e al servizio di priorità al mezzo pubblico, si potranno avere positive ripercussioni sulle prestazioni dell'intero sistema a livello metropolitano.

Poiché l'intervento così aggiornato non comporta cambiamenti sostanziali delle attività già autorizzate ma si configura un tutt'uno in continuità con l'affidamento di cui alla citata deliberazione mecc. 201703644/006, determinato dall'aumento della disponibilità finanziaria a seguito della riassegnazione di parte delle economie dello stesso Asse 2 come sopra descritto, l'importo del progetto TO2.2.1b passerà da Euro 1.500.000,00 a Euro 1.853.585,50 I.V.A. compresa e si intenderà concluso a seguito dell'utilizzo delle risorse, in dodici mesi dalla sottoscrizione dell'aggiornamento al disciplinare che verrà sottoscritto con 5T S.r.l..

L'ulteriore somma di Euro 365.190,54 è stata accertata dal Dipartimento Progetti, Programmazione comunitaria e nazionale – Area Innovazione e Fondi Europei, con determinazione dirigenziale n. 2424 del 11 giugno 2021, con imputazione al capitolo 32400002001 collegato al capitolo di spesa 163400014001 del Settore Mobilità, interamente finanziata con i fondi del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitana 2014-2020 – PON METRO TORINO-TO2.2.1.B mediante contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale. La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuato dal Dipartimento Progetti, Programmazione comunitaria e nazionale – Area Innovazione e Fondi Europei in qualità di organismo intermedio. I pagamenti relativi agli impegni verranno effettuati solo a seguito dell'introito dei fondi relativi.

L'intervento in oggetto è già inserito nel Documento Unico di Programmazione 2017/2021 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 3 maggio 2017 (mecc. 2017 00881/024), esecutiva dal 21 maggio 2017, per l'importo complessivo di Euro 1.500.000,00 (Codice CUP

C19J17000030006) – e per il quale è stata attivata la procedura di aggiornamento del programma ai sensi dell'art. 7 comma 9 del decreto Ministeriale n. 14 del 16.01.2018.

I costi di gestione, a seguito delle ulteriori attività, subiscono un incremento rispetto alla precedente previsione, come esplicitato nella VIE allegata alla presente deliberazione, ammontanti ad un corrispettivo annuo di Euro 2.928,00 I.V.A. esclusa per ogni anno, a partire dal 2023 (**all. 2**).

Per tutto quanto sopra si procede all'approvazione dell'aggiornamento del progetto TO2.2.1b, comprendente le nuove attività come da relazione allegata per Euro complessivi 1.853.585,50 I.V.A. compresa, e all'affidamento a 5T S.r.l. ai sensi del citato contratto di servizio in house. Successivamente verrà impegnata la spesa ulteriore per Euro 365.190,54 I.V.A. compresa.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare l'aggiornamento del progetto PON Metro TO2.2.1b comprendente le ulteriori attività come da relazione allegata (**all. 1**) per un totale complessivo di Euro 1.853.585,50 I.V.A. compresa, di cui già affidato, impegnato e liquidato per Euro 1.488.394,96 I.V.A. compresa. L'aggiornamento progettuale comporta un aumento dell'importo complessivo di Euro 365.190,54 I.V.A. compresa. L'intervento non produce spese indotte, né oneri finanziari;
2. di dare atto che l'intervento in oggetto è stato inserito, per l'Esercizio 2017, nel Documento Unico di Programmazione 2017/2021 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 3 maggio 2017 (mecc. 2017 00881/024), esecutiva dal 21 maggio 2017, per l'importo di Euro 1.500.000,00 (Codice CUP C19J17000030006) e che si è proceduto ad attivare la procedura di aggiornamento del programma ai sensi dell'art. 7 comma 9 del decreto Ministeriale n. 14 del 16.01.2018. Ai sensi della determinazione AVCP n. 4/2011 par. 3.6 gli obblighi di tracciabilità non trovano applicazione in quanto l'affidamento è a favore di società in house.
3. di approvare l'affidamento a 5T S.r.l. - via Bertola 34 - 10122 Torino - P. I.V.A. 06360270018, ai sensi della deliberazione del Consiglio Comunale del 15 febbraio 2021 (mecc. 2021 00101/064) e della determinazione dirigenziale DD. 1302/2021 del 30/03/2021 dell'Area Partecipazioni Comunali, con cui si è proceduto all'affidamento della gestione dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino alla suddetta società 5T S.r.l., per il periodo dal 1.04.2021 al 31.03.2026 (contratto di servizio);
4. di confermare ai sensi dell'art. 192, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, la congruità economica dell'aggiornamento del progetto trasmesso da 5T S.r.l. e la congruità economica dei costi esposti da 5T S.r.l. per la realizzazione dell'intervento PON METRO TO 2.2.1b, considerata la non

variazione, rispetto all'attestazione della congruità allegata alla citata deliberazione della Giunta Comunale in data 19 settembre 2017 (mecc. 201703644/006) che qui si richiama, della natura delle attività, del metodo di calcolo, del listino utilizzato per l'individuazione del costo del personale interno a 5T S.r.l. e della metodologia degli approvvigionamenti;

5. di riservare a successiva determinazione del Settore Mobilità e Viabilità l'affidamento a favore di 5T S.r.l. e l'impegno della relativa spesa di Euro 365.190,54 I.V.A. compresa, per il completamento del progetto PON Metro To2.2.1b. La spesa è interamente finanziata con i fondi del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitana 2014-2020 – PON METRO TORINO-TO2.2.1.b mediante contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale ed è stata accertata dal Dipartimento Progetti, Programmazione comunitaria e nazionale – Area Innovazione e Fondi Europei, con determinazione dirigenziale n. 2424 del 11 giugno 2021;
6. di dare atto che i costi di gestione subiscono un incremento rispetto alla precedente previsione, come esplicitato nella VIE allegata alla presente deliberazione (**all. 2**), ammontante ad un corrispettivo di Euro 2.928,00 I.V.A. esclusa per ogni anno, a partire dal 2023;
7. di dichiarare, attesa l'urgenza del completamento del Programma PON METRO 2014-2020, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE
Bruna Cavaglia'

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Paolo Lubbia

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-1071-2021-All_1-PROP-33455-2021-All_1-2020.12.23_778_PON_Metro_estensione-rev1.0.pdf
2. DEL-1071-2021-All_2-PROP-33455-2021-All_2-VIE_PON_centralizzazioni_utlop_(Calvano).pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento