



## CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)  
AREA INFRASTRUTTURE  
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

**ATTO N. DEL 1063**

**Torino, 16/11/2021**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Paolo LUBBIA.

**OGGETTO: D.M. N. 607 DEL 27/12/2019. CONVENZIONE FRA IL COMUNE DI TORINO E IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI PER L'EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO STATALE DESTINATO AL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA. APPROVAZIONE.**

La legge 11 dicembre 2016, n. 232 «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio triennale 2017-2019», che all'art. 1, comma 140, ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La legge 27 dicembre 2017, n. 205 «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020» che ha disposto, all'art.1, comma 1072, il rifinanziamento del Fondo previsto dalla sopracitata legge n. 232/2016.

Il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 novembre 2018 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1072 della legge 27 dicembre 2017, n. 205, è disposta la

ripartizione del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese tra le amministrazioni centrali dello Stato in relazione ai settori di spesa indicati dalla citata norma, come da elenco allegato al medesimo Decreto e che ne costituisce parte integrante.

Il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n.19405 del 19.03.2019 che, in considerazione della suddetta ripartizione, dispone le variazioni contabili per il triennio 2019-2021 e seguenti.

Il suddetto Decreto dispone sul capitolo di spesa 7400 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del MIT, piano gestionale 3, la variazione di competenza e cassa per € 40.000.000 per il 2019 e considerato che sullo stesso capitolo per gli anni dal 2020 al 2033, a valere sulle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della legge 205/2017, risultano iscritti in bilancio complessivi € 2.348.000.000.

In data 01/03/2018 è stato pubblicato sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'“*AVVISO di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa*” il finalizzato al riparto delle suddette risorse;

In data 10/10/2018 è stato pubblicato sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'“*ADDENDUM all'Avviso*”, che ha fornito specifiche istruzioni in merito alla predisposizione delle istanze.

Per l'individuazione degli interventi ammessi a finanziamento la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale ha predisposto una specifica procedura di esame delle istanze sulla base di criteri connessi agli elementi di valutazione indicati nell'avviso di cui sopra, ai fini della formazione di una graduatoria di merito.

Il Comune di Torino, con PEC del 19/12/2019 ha presentato istanza di finanziamento per la realizzazione di taluni interventi.

Il D.M. n° 607 del 27.12.2019 recante il “Riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della L.205/2017 di rifinanziamento del Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinate al trasporto rapido di massa” ha assegnato al Comune di Torino un contributo di complessivi € 126.786.453,26 per la realizzazione dei seguenti interventi:

1. Acquisizione di 40 nuove motrici tranviarie in due lotti funzionali, lotto1: 30 motrici -lotto2: 10 motrici;
2. Tranvia - Linea 10/: collegamento con Corso Giulio Cesare lungo Via Cecchi e Corso Emilia;
3. Metropolitana - Parcheggio di interscambio Piazza Bengasi;
4. Tranvia – Linea 3: realizzazione del capolinea in Corso Quintino Sella e dell'anello di ritorno in Largo Toselli

a fronte di un costo complessivo degli interventi stessi di € 132.263.863,22.

L'intervento relativo al parcheggio di Piazza Bengasi gode di un contributo aggiuntivo di € 5.477.409,96 da parte del Ministero per l'Ambiente.

Ai sensi dell'art. 1, comma 2 del suddetto D.M. n. 607/2019 la ripartizione in annualità del contributo pluriennale in argomento deve essere effettuata, con decreto dirigenziale, sulla base dei cronoprogrammi elaborati dai soggetti beneficiari.

Con D.D. n. 128 del 8.05.2020 il Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il Trasporto pubblico locale ha provveduto all'impegno contabile delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della L. 205/2017;

L'art. 1, comma 3 del D.M. n. 607/2019 dispone che gli interventi sono attuati sulla base di convenzioni stipulate con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale.

Con note n. 1621 del 2/3/21 e n. 7373 del 21/09/2021 il Comune di Torino ha inviato le schede definitive degli interventi oggetto di finanziamento allegate allo schema di Convenzione.

Con nota prot. 7763 del 05/10/2021 il ministero ha trasmesso lo schema definitivo della Convenzione e dei relativi allegati da stipulare con il Comune di Torino.

Occorre, pertanto, approvare lo schema di Convenzione regolante i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Torino, per l'erogazione del contributo statale destinato alla realizzazione degli interventi denominati:

1. Acquisizione di 40 nuove motrici tranviarie in due lotti funzionali, lotto1: 30 motrici -lotto2: 10 motrici;
2. Tranvia - Linea 10/: collegamento con Corso Giulio Cesare lungo Via Cecchi e Corso Emilia;
3. Metropolitana - Parcheggio di interscambio Piazza Bengasi;
4. Tranvia – Linea 3: realizzazione del capolinea in Corso Quintino Sella e dell'anello di ritorno in Largo Toselli.

Con successiva deliberazione, verrà sottoscritto, ove necessario, apposito atto finalizzato a disciplinare i rapporti con i soggetti attuatore degli interventi.

Con separato provvedimento verranno inseriti gli stanziamenti di entrata e di spesa sugli esercizi di competenza in relazione al cronoprogramma di realizzazione degli interventi.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, secondo le motivazioni espresse in narrativa, lo schema della Convenzione ed i relativi allegati (**all. 1**) tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ed il Comune di Torino, regolante le modalità di erogazione del finanziamento statale pari ad € 126.786.453,26, destinato ai seguenti interventi di potenziamento del trasporto rapido di massa:
  - Acquisizione di 40 nuove motrici tranviarie in due lotti funzionali, lotto1: 30 motrici lotto2: 10 motrici;
  - Tranvia - Linea 10/: collegamento con Corso Giulio Cesare lungo Via Cecchi e Corso Emilia;
  - Metropolitana - Parcheggio di interscambio Piazza Bengasi;
  - Tranvia – Linea 3: realizzazione del capolinea in Corso Quintino Sella e dell'anello di ritorno in Largo Toselli.a valere sulle risorse impegnate dal Ministero con il D.M. 607 del 27/12/2019. Pertanto, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste dalla citata Convenzione, si rende necessario, stante l'urgenza, attribuire al presente provvedimento l'immediata eseguibilità;
2. di delegare il Direttore della Divisione Infrastrutture e Mobilità, o suo delegato, alla sottoscrizione della Convenzione in oggetto, autorizzandolo ad apportare eventuali modificazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
3. di riservare a successivi provvedimenti la sottoscrizione di apposito atto finalizzato a disciplinare i rapporti, ove necessario, con i soggetti attuatori;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa e non è pertinente alle

disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico non comportando successivi oneri diretti in capo alla Città;

5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste dalla Convenzione in oggetto.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo

IL VICESEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Paolo Lubbia

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-1063-2021-All\_1-ALL.1.SCHEMA.CONVENZIONE.\_DM+607.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento