



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE AMBIENTE, VERDE E PROTEZIONE CIVILE
AREA AMBIENTE, QUALITA' DELLA VITA E VALUTAZIONI AMBIENTALI**

ATTO N. DEL 899

Torino, 21/09/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

Roberto FINARDI	
Marco Alessandro GIUSTA	Alberto UNIA
Antonino IARIA	Alberto SACCO
Maria LAPIETRA	Sergio ROLANDO
Marco PIRONTI	

Assenti, per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO, gli Assessori:
Antonietta DI MARTINO - Francesca Paola LEON

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI N°2 PENSILINE DELLE FERMATE DEI MEZZI PUBBLICI SPERIMENTALI DOTATE DI COPERTURA A VERDE. APPROVAZIONE CONVENZIONE CON LA SOCIETA' GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.P.A. E TRASFERIMENTO FONDI PER EURO 25.635,00.

La Città di Torino, in questi anni, ha saputo trasformarsi e rinnovarsi profondamente sul piano urbano, economico e culturale, ma sempre con un forte impegno nella direzione dello sviluppo sostenibile.

Con Deliberazione del Consiglio Comunale mecc. 2020 – 01683/112 del 9 novembre 2020 la Città di Torino ha approvato il Piano di Resilienza Climatica che ha consentito di delineare un'articolata strategia locale di adattamento per ridurre la vulnerabilità del territorio e delle persone ai cambiamenti climatici, con l'obiettivo di garantire la loro salute e benessere e assicurare la vivibilità della città e la continuità dei servizi.

Tra le azioni di contrasto al fenomeno delle ondate di calore previste dal Piano di Resilienza

Climatica della Città, sono stati individuati specifici interventi volti a favorire l'ombreggiamento riducendo il disagio durante il tempo di attesa nelle fermate del trasporto pubblico locale. Come enucleato dal Piano di Resilienza Climatica il raggiungimento degli obiettivi prefissati deve essere raggiunto prioritariamente mediante l'adozione di Nature Based Solutions (NBS), ossia soluzioni che si basano sull'applicazione di meccanismi naturali.

La Città ritiene strategica l'opportunità di sperimentare l'adozione di pensiline delle fermate dei mezzi pubblici con copertura a verde, compatibili con il sistema modulare delle fermate torinesi e realizzate in modo da mantenere un'unitarietà formale, ma al tempo stesso portare avanti una proposta di copertura complementare ai modelli attualmente utilizzati.

E' stata pertanto intrapresa un'interlocuzione in tal senso con la Società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., affidataria dei servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino in forza di contratto di servizio stipulato in data 29/10/2012 AP 686, il quale prevede la messa a disposizione del gestore del trasporto pubblico locale, che ne effettua la manutenzione ordinaria e straordinaria, degli impianti e delle fermate.

E' intenzione delle Parti avviare una collaborazione finalizzata alla realizzazione di n° 2 pensiline delle fermate dei mezzi pubblici sperimentali, dotate di copertura a verde e di monitorarne i servizi resi in termini di miglioramento della qualità della vita, anche ai fini di un eventuale utilizzo su scala più ampia sul territorio cittadino.

La Società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha fatto pervenire con comunicazione prot. 17735 del 20 luglio 2021 alla Direzione Infrastrutture e Mobilità della Città una proposta progettuale accompagnata da apposito preventivo di spesa omnicomprensivo pari a 25.635,00 Euro.

Al fine di permettere la realizzazione delle sopraccitate attività, occorre ora approvare lo schema di Convenzione (All.1), da stipularsi tra il Comune di Torino e la Società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. che si propone quale soggetto attuatore della sperimentazione, a fronte del trasferimento da parte della Città di un'erogazione di 25.635,00 Euro, fondi disponibili in bilancio sul capitolo n.151600001001 UEB 112, Mis.09, Prg.08, Tit.2, Mac.03 "Riqualificazione ambientale e implementazione Piano Resilienza Climatica – Trasferimenti a GTT SPA", coperti da contributo versato da TRM S.p.A. sul capitolo n. 37450014001 con la reversale n. 8277/21 e accertati con la D.D. n. 1369/21 del 2 aprile 2021.

L'erogazione dei fondi potrà avvenire solo a seguito della presentazione, da parte di GTT, di apposita relazione tecnica e pezze giustificative, pertanto verrà liquidato l'importo effettivamente sostenuto da GTT.

In adempimento a quanto previsto dalla deliberazione della Giunta Comunale in data 31 luglio 2012 (mecc. 2012 04257/008) e dalla Circolare del 26 novembre 2012 prot. n. 9649 si dichiara che il presente provvedimento non comporta oneri riferiti alle utenze.

Il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione di impatto economico (VIE), come risulta dalla dichiarazione allegata (All.2).

Preso atto della comunicazione pervenuta da GTT prot. n.7751 del 16/09/2021 con la quale si confermano i contenuti della Convenzione

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, per le ragioni espresse in narrativa che qui si richiamano, lo schema di convenzione e i relativi allegati (**All.1**) tra la Città e la Società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., affidataria dei servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino in forza di contratto di servizio stipulato in data 29/10/2012 AP 686, regolante le modalità di erogazione dei fondi pari a 25.635,00 Euro, per la realizzazione di n° 2 pensiline sperimentali delle fermate dei mezzi pubblici, dotate di copertura a verde. L'importo verrà erogato previa rendicontazione e i servizi resi verranno monitorati in termini di miglioramento della qualità della vita, anche ai fini di un eventuale utilizzo su scala più ampia sul territorio cittadino;
2. di individuare le seguenti pensiline quale oggetto della sperimentazione:
 - Fermata n.367 via Cigna angolo Strada del Fortino dir. Settembrini cap.;
 - Fermata n.1305 corso Principe Oddone dopo Strada del Fortino dir. p.za Baldissera.
3. di dare atto che le opere realizzate saranno di proprietà della Città di Torino e rientreranno nella disponibilità della Società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., responsabile della gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse, in qualità di affidataria dei servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino in forza di contratto di servizio richiamato in premessa.
4. di demandare al Direttore della Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile la sottoscrizione della Convenzione di cui al precedente punto 1) e le eventuali modifiche non sostanziali che si dovessero rendere necessarie in tale sede;
5. di attestare che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione di impatto economico (VIE), come risulta dalla dichiarazione allegata (**All. 2**);
6. di riservare a successiva determinazione dirigenziale l'impegno della relativa spesa, che sarà finanziata con il contributo versato da TRM S.p.A. sul capitolo n. 37450014001 con la reversale n. 8277/21 e accertati con la D.D. n. 1369/21 del 2 aprile 2021.

Proponenti:

L'ASSESSORE
Alberto Unia

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Gaetano Noe'

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

LA VICESINDACA
Firmato digitalmente
Sonia Schellino

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-899-2021-All_1-vie.pdf
2. DEL-899-2021-All_2-All.1_Convenzione_pensiline_verdi_Città-GTT.pdf
3. DEL-899-2021-All_3-cap._151600001001.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento