



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)  
AREA MOBILITA'**

**ATTO N. DEL 884**

**Torino, 21/09/2021**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

Roberto FINARDI

Marco Alessandro GIUSTA     Alberto UNIA

Antonino IARIA                     Alberto SACCO

Maria LAPIETRA                     Sergio ROLANDO

Marco PIRONTI

Assenti, per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO, gli Assessori:  
Antonietta DI MARTINO - Francesca Paola LEON

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

**OGGETTO:    BIP FOR MAAS. PROTOCOLLO D'INTESA TRA COMUNE DI TORINO,  
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO, AGENZIA PER LA MOBILITA'  
PIEMONTESE E REGIONE PIEMONTE. APPROVAZIONE.**

Un obiettivo delle politiche dell'Amministrazione sulla mobilità è cercare di raggiungere un riequilibrio della domanda di trasporto tra collettivo ed individuale, in modo da ridurre la congestione e migliorare l'accessibilità alle diverse funzioni urbane.

Il perseguimento di questa strategia comporta una politica incisiva sulla mobilità, che favorisca l'uso del trasporto collettivo, attraverso la realizzazione non solo delle grandi infrastrutture (metro e servizio metropolitano) ma che permetta anche il miglioramento dell'utilizzo di questi servizi e lo sviluppo di nuovi servizi di trasporto in sharing. Uno strumento per raggiungere questo risultato è il MaaS (Mobility as a Service) che si avvale dell'utilizzo di piattaforme informatiche e l'implementazione di nuove tecnologie ITS.

Il MaaS è un nuovo modello di erogazione dei servizi di trasporto alle persone che, combinando i

vari servizi di mobilità condivisa, massimizzando la semplicità di accesso e ottimizzando il trasporto pubblico e la convenienza economica, punta a costituire un'alternativa efficiente e vantaggiosa all'utilizzo dell'auto privata. Il servizio MaaS viene attuato attraverso l'implementazione di un'unica piattaforma tecnologica, la quale, sfruttando l'integrazione tra le diverse opzioni di mobilità (trasporto pubblico locale, ridesharing, car-sharing, bike-sharing, scooter-sharing, taxi, car rental, etc.), sia in termini di pianificazione del viaggio (route planner intermodale, informazioni in tempo reale su tempi di viaggio e distanze), sia in termini di fruizione (prenotazione e pagamento dei servizi tramite unico abbonamento o borsellino elettronico), suggerisce al cittadino-utente la migliore soluzione di viaggio basata sulle esigenze del singolo.

La Città di Torino, partendo dai progetti europei quali SOLEZ ed IMOVE ha promosso l'implementazione della tecnologia MaaS includendo all'interno dell'Applicazione di progetto la possibilità per gli utenti di acquistare titoli di viaggio del trasporto pubblico e alcuni servizi di sharing mobility che operano sul territorio comunale in modalità "Pay per Use". Successivamente con deliberazione della Giunta Comunale in data 26 marzo 2019 (mecc. 2019 01074/006) esecutiva dal 11 aprile 2019 ha inteso approfondire l'esperienza mediante il progetto sperimentale "Buoni Mobilità" grazie al progetto compreso nell'ambito del "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico" decretato dal Ministero dell'Ambiente nel 2017.

Tale progetto si pone la finalità di implementare un servizio MaaS in un contesto reale che includa in unico abbonamento mensile l'utilizzo del trasporto pubblico e i principali servizi di mobilità in sharing presenti sul territorio comunale (bikesharing, carharing, scooter sharing e monopattini in sharing).

Il progetto prevede inoltre che cento cittadini torinesi possano acquistare tale abbonamento attraverso risorse economiche messe a disposizione dalla Città e dal Ministero dell'Ambiente e del Territorio. Allo stesso tempo la Regione Piemonte con Deliberazione della Giunta Regionale n. 22-7210 del 13 luglio 2018, ai fini dell'attuazione del POR FESR 2014 – 2020 Obiettivo specifico II.2c.2 "Digitalizzazione dei processi amministrativi e diffusione di servizi pienamente interoperabili", ha, tra l'altro, approvato la scheda di Misura 2) "Semplificazione digitale dei servizi regionali per cittadini, imprese e amministrazioni pubbliche – Realizzazione del Sistema integrato BIP 4 MAAS".

L'obiettivo della Misura è la semplificazione degli iter procedurali e l'offerta di servizi digitali per le imprese e i cittadini, sia coadiuvando l'innovazione dei processi interni agli Enti locali/pubblici sia offrendo nuove procedure digitali e interoperabili che siano utilizzabili da tutta la Pubblica Amministrazione piemontese. In questo quadro, l'azione denominata "BIP 4 MAAS" si propone di fare crescere ed evolvere l'infrastruttura digitale del sistema di bigliettazione elettronica BIP, andando a costituire la piattaforma pubblica abilitante per consentire il passaggio ad un nuovo sistema tariffario regionale integrato, basato su logiche di best fare e pay-per-use, in grado di garantire una gestione sempre più integrata, interoperabile e multimodale dei differenti servizi di mobilità, a partire dai servizi di TPL, nonché dei relativi titoli di viaggio, secondo il paradigma del "Mobility as a Service" (MaaS). La misura intende quindi realizzare un "ecosistema regionale BIP", a disposizione degli operatori di TPL e degli altri operatori di mobilità, che integri nativamente tutti i servizi di TPL (sistema BIP).

Visti gli obiettivi comuni della Città di Torino e della Regione Piemonte e considerato che l'area operativa dei servizi di trasporto pubblico e di alcuni servizi in sharing copre l'area della Città Metropolitana di Torino, si ritiene opportuno, attraverso la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa tra la Città di Torino e la Regione Piemonte, l'Agenzia della Mobilità Piemontese e la Città Metropolitana di Torino, condividere obiettivi, azioni e impegni che prevedono in particolare le seguenti strategie:

- semplicità: realizzazione di nuova piattaforma digitale, "SmartBIP", in grado di integrare in un'unica app per smartphone (iOS e Android) tutti i servizi del TPL regionale;

- flessibilità: sperimentazione e lancio della nuova tariffa Payperuse già approvata con DGR n. 7-1782 del 31 luglio 2020;

- multimodalità: avvio dei servizi MaaS creando e abilitando un'apposita Piattaforma Regionale.

La Città di Torino, con la sottoscrizione del Protocollo d'intesa allegato, si impegna alla:

- Valorizzazione delle esperienze già sviluppate all'interno del progetto europeo IMOVE e del progetto "Buoni Mobilità", che ha avviato un servizio sperimentale Maas a governo pubblico;
- Facilitazione della partecipazione al percorso degli operatori di servizio di trasporto pubblico operanti in città;
- Fornire supporto alle attività di coinvolgimento dei mobility service provider del territorio di competenza e facilitazione della partecipazione al Percorso;
- Fornire supporto alla comunicazione del percorso e alla condivisione con gli altri enti del territorio per favorire un approccio sistemico al MaaS;
- Condivisione con le altre Parti delle conoscenze, della documentazione e dei risultati realizzati nell'ambito del percorso;
- Attivazione di eventuali iniziative progettuali sul MaaS in coerenza con il percorso.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta alcun onere a carico della Città di Torino,

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'Ente ;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare la bozza in allegato del Protocollo d'intesa tra Città di Torino, Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino e Agenzia della Mobilità Piemontese per la condivisione di obiettivi, azioni e impegni legati allo sviluppo del MaaS (Mobilità come servizio) sul territorio;
2. di dare atto che il medesimo Protocollo d'Intesa ha durata triennale a partire dalla data di sottoscrizione;
3. di demandare all'Assessore competente in materia di mobilità la sottoscrizione del suddetto Protocollo d'Intesa anche in presenza di modifiche non sostanziali;
4. di dichiarare, attesa l'urgenza di provvedere all'inizio delle attività di competenza della Città di Torino, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Roberto Bertasio

---

LA VICESINDACA  
Firmato digitalmente  
Sonia Schellino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-884-2021-All\_1-protocollo\_d'intesa\_Beep4MaaS.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento