



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

ATTO N. DEL 836

Torino, 14/09/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Alberto SACCO
Roberto FINARDI	Sergio ROLANDO
Marco Alessandro GIUSTA	Marco PIRONTI
Antonino IARIA	Francesca Paola LEON
Maria LAPIETRA	Alberto UNIA

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: SERV. /034. PROLUNGAMENTO LINEA TRANVIARIA 12 ALL'ALLIANZ STADIUM E RECUPERO TRINCEA FERROVIA TORINO - CERES. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO FATTIBILITA TECNICO – ECONOMICA.

Il ramo della ferrovia Torino-Ceres che dalla stazione Dora GTT si prolunga verso la stazione di Porta Milano è stato interrotto durante la realizzazione delle nuove gallerie del Passante Ferroviario, a seguito della cosiddetta “variante sottodora” approvata nel 2003.

Con Deliberazione della Giunta Comunale mecc. 201203162/34 in data 19/06/2012 è stato, altresì, approvato in linea tecnica il progetto definitivo inerente la connessione della ferrovia Torino-Ceres con le gallerie ferroviarie del nodo di Torino lungo la direttrice di corso Grosseto.

La realizzazione di tale opera, di committenza regionale, è stata affidata alla Società SCR Piemonte, che ha espletato le procedure di affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione della

stessa opera.

I lavori sono attualmente in corso e, nel 2020 è stato necessario limitare il servizio ferroviario della Torino-Ceres alla stazione di Borgaro, per realizzare la connessione fra la galleria ferroviaria esistente e quella di nuova realizzazione lungo corso Grosseto.

Con tale disconnessione è stato definitivamente abbandonato anche il tratto di galleria compreso tra largo Grosseto e la stazione Dora, non più utilizzabile per l'esercizio ferroviario.

La disponibilità di questa estesa infrastruttura sotterranea ha indotto l'Amministrazione a valutare possibili modalità di riconversione, anche tramite l'utilizzo di fondi statali destinati al trasporto rapido di massa.

A tale scopo, con atto D.D. n. 2140/2020 dell'8 luglio 2020, esecutivo in pari data, è stato approvato l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito con modifiche nella Legge 120/2020, a favore della società IRTECO s.a.s. di G. Oliveri & C., per un importo complessivo di Euro 29.918,30 (IVA e contributi compresi), dello studio trasportistico finalizzato ad individuare l'effettiva domanda trasportistica sviluppata dal bacino che potrebbe essere servito dal tracciato ferroviario dismesso, anche in relazione all'offerta espressa dalla nuova rete GTT e dalla futura disponibilità delle linee di forza (completamento del Servizio Ferroviario Metropolitano, realizzazione della linea tranviaria prevista da corso Giulio Cesare a piazza Baldissera, realizzazione della linea 2 Metro).

Alla luce di tale studio, in collaborazione con GTT e con l'Agenzia per la Mobilità, si è ipotizzata la realizzazione di una nuova linea tranviaria che, diramandosi da corso Giulio Cesare, tramite l'utilizzo del tracciato ferroviario dismesso, potesse raggiungere i quartieri a nord-ovest della città e l'Allianz Stadium, dove sono presenti ampi spazi di sosta utilizzati prevalentemente durante le manifestazioni sportive.

Per lo sviluppo del progetto, considerata la complessità degli approfondimenti tecnici e specialistici, con atto D.D. n. 5242/2020 del 14 dicembre 2020, esecutivo in pari data, sono stati approvati i seguenti affidamenti, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito con modifiche nella Legge 120/2020:

- Parte 1: Aspetti di inquadramento urbanistico / normativo, recupero delle preesistenze, studio ambientale, a favore della società AI Engineering S.r.l. per un importo complessivo di Euro 87.420,32 (IVA e contributi compresi);
- Parte 2: Aspetti di progetto infrastrutturale, funzionale, architettonico e disegno urbano, a favore della società GEODATA Engineering S.p.A., per un importo complessivo di Euro 87.420,32 (IVA e contributi compresi).

Inoltre, nell'ambito delle attività connesse alla realizzazione dell'intervento, si è evidenziata la necessità di uno studio di valutazione trasportistica relativa al bacino dell'intera tratta della nuova linea 12, tra l'Allianz Stadium e corso Lepanto.

Pertanto, con atto D.D. n. 2263 del 1° giugno 2021, esecutivo in pari data, è stato approvato l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito con modifiche nella Legge 120/2020, per lo svolgimento dell'incarico per lo studio di valutazione trasportistica relativa al bacino dell'intera tratta della nuova linea 12, a favore della società IRTECO s.a.s. di G. Oliveri & C., per un importo complessivo di Euro 38.634,96 (IVA e contributi compresi).

La "Legge di bilancio 2019", (n. 145/2018) ha istituito, all'art.1, comma 95, un Fondo per "il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese"; il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), nell'ambito dello stesso, ha previsto uno stanziamento per interventi nel settore del Trasporto Rapido di Massa (TRM) ad impianti fissi.

La competente Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi ha pubblicato sul sito Web del MIT, a maggio 2019, l'«AVVISO n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi» per l'allocatione di dette nuove risorse, individuando il termine del 15 gennaio 2021 per la presentazione delle istanze.

Pertanto, con l'Atto Deliberativo n. 10/2021 in data 12 gennaio 2021, la Giunta Comunale ha approvato n.12 interventi finalizzati alla realizzazione di infrastrutture dedicate al trasporto rapido di massa, da candidare al bando del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'assegnazione dei fondi dedicati.

Tra gli interventi individuati, con il contributo delle società partecipate GTT S.p.A. e Infratrasporti.To Srl. ed in coerenza con le finalità del bando, è stato compreso l'intervento n. 7 "Prolungamento linea tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero trincea ferrovia Torino - Ceres".

Le suddette società hanno provveduto ad espletare le attività di condivisione degli elaborati con gli uffici tecnici della Città, allo scopo di completare le attività progettuali previste dal contratto.

La consegna degli elaborati è avvenuta in forma digitale, tramite piattaforma web, in data 28 aprile 2021.

Il progetto di fattibilità tecnico economica della "Linea 12: Prolungamento e recupero della ferrovia Torino-Ceres" si compone di n. 95 elaborati (all. da n. 1 a n. 95), oltre agli studi trasportistici pre e post progetto (all. da n. 96 a n. 97), dettagliatamente elencati nell'allegato 0 del presente provvedimento.

Il tracciato della nuova Linea 12 affronta anche l'ambizioso tema del recupero della linea storica Torino-Ceres, ripristinando trincea e galleria esistenti anche sotto il profilo -approfondito nei capitoli successivi- della riqualificazione degli spazi urbani afferenti all'infrastruttura trasportistica.

La nuova Linea tranviaria interessa la porzione nord-occidentale del territorio comunale di Torino, unendo il centro città con la periferia posta al confine con il territorio comunale di Venaria Reale nei pressi dell'Allianz Stadium ed ha una lunghezza di circa 5,5 km.

La linea percorre per grande parte del suo tracciato la linea ferroviaria Torino-Ceres dismessa, staccandosi da essa nei pressi della ex fermata Madonna di Campagna.

Il tracciato risponde ad una riqualificazione sociale, potenziando i collegamenti tra il centro storico e l'area periferica posta all'estremità della città metropolitana, ed in tal senso si prefigge i seguenti obiettivi:

- riqualificare l'infrastruttura esistente e dismessa della linea ferroviaria Torino Ceres, rimuovendo gli elementi di degrado urbano;
- ricucire il tessuto urbano esistente, in particolar modo ai lati della trincea di via Saint Bon, e ovunque l'infrastruttura storica abbia creato cesure nel tessuto urbano;
- realizzare un sistema tranviario cittadino affidabile, veloce ed ecologico
- ridurre il traffico veicolare privato su gomma e conseguentemente decongestionare la particolare situazione critica di alcuni tratti cittadini;
- connettere la prima zona periferica con la zona centrale di Torino.

Il tracciato inizia dalla zona di Porta Milano nel quartiere Aurora al confine con il quartiere di Porta Palazzo.

Nel primo tratto descritto la linea esistente ripercorre l'attuale sedime stradale di corso Emilia per entrare successivamente all'interno del sedime ferroviario esistente della Torino-Ceres interessando gli ambiti urbani del quartiere Aurora.

A servizio del quartiere Aurora sono previste 3 fermate, quella posta su corso Emilia (fermata n.1), più due fermate poste l'una all'incrocio tra via Saint Bon e largo Cigna e l'altra posta alla fine di via Saint Bon nei pressi di piazza Baldissera.

Nei pressi di via Saint Bon il tracciato della linea in progetto entra in trincea andando ad interessare gli ambiti residenziali del quartiere di Borgata Vittoria al limite con il Quartiere Madonna di Campagna.

In corrispondenza degli attraversamenti di via Cigna e della recente piazza Baldissera, il tracciato interessa due sottopassi esistenti per ovviare a tali intersezioni.

Nel quartiere Madonna di Campagna, successivamente all'attraversamento di piazza Baldissera, la

linea tranviaria in progetto entra nel tunnel esistente della linea Torino-Ceres. Essa corre parallela ed adiacente a via Stradella sul sedime ferroviario esistente fino a deviare all'altezza di via A. Cesalpino ripercorrendone in tunnel il tracciato. La linea affiora in superficie su corso Grosseto all'altezza di piazza Manno.

A servizio del quartiere Madonna di Campagna sono previste sei fermate poste in corrispondenza degli incroci tra via Stradella e via Cambiano (Fermata n.4), tra via Stradella e via Bibiana (Fermata n. 5), tra via Stradella e largo Giachino (Fermata n.6), tra via Cesalpino e via Cantoira (fermata n. 7), tra via Cesalpino e via Lucento (Fermata n.8 – Ex Madonna di Campagna) e tra via Lucento e corso Lombardia (Fermata n. 9).

In tale ambito la linea tranviaria in progetto interessa il quartiere delle Vallette, prevedendo due linee distinte per le opposte direzioni, l'una a sud e l'altra a nord di corso Grosseto fino ad incrociare strada Altessano e piegare verso nord nei pressi dell'Allianz Stadium. Infine la linea si attesta nella banchina del controviale di via Druento e fa il suo ingresso nelle pertinenze dello stadio.

Al fine di servire il quartiere Vallette che si estende a sud della linea in progetto sono previste tre fermate su strada Altessano oltre al capolinea dell'Allianz Stadium.

Dal quadro economico preliminare, contenuto nell'elaborato n. 2 "Relazione Illustrativa" della Parte 1, allegato al presente atto deliberativo, sono stati desunti i costi complessivi dell'opera, che ammontano ad Euro 221.212.670,41 (I.V.A. ed oneri accessori compresi).

Il presente Progetto di Fattibilità Tecnico Economica è stato inviato, per l'acquisizione dei prescritti pareri di competenza, con nota prot. 10797 del 10 giugno 2021, alle Circoscrizioni Amministrative n. 5 e 7, ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul Decentramento.

Eventuali ulteriori pareri e prescrizioni sul progetto saranno recepiti nella successiva fase di progettazione.

Il progetto è conforme alle prescrizioni legislative relative al superamento ed abbattimento delle barriere architettoniche (D.P.R. n. 503 del 24/7/1996, Legge n. 13 del 09/01/1989 e D.M. n. 236 del 14/07/1989) dacché lo stesso è stato concepito in modo tale da non presentare difficoltà di accesso o fruibilità da parte di utenti diversamente abili.

Occorre, ora, procedere all'approvazione del presente progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica in linea tecnica redatto, dalle suddette società, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di prendere atto, per i motivi esposti nella parte narrativa, che qui integralmente si richiamano, del progetto redatto dalle società GEODATA Engineering S.p.A., AI Engineering S.r.l. e degli studi trasportistici redatti da IRTECO s.a.s., per la realizzazione del “ Prolungamento linea tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero trincea ferrovia Torino - Ceres”;
2. di approvare in linea tecnica, per i motivi esposti in narrativa e che qui integralmente si richiamano, ai sensi dell'articolo 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il progetto di fattibilità tecnico economica Prolungamento linea tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero trincea ferrovia Torino - Ceres” (all. da n. 1 a n. 97), redatto dalle suddette società, per un importo complessivo di Euro 221.212.670,41 (I.V.A. ed eventuali contributi compresi), come dettagliatamente specificato nel quadro economico contenuto nell'elaborato n. 2 “Relazione Illustrativa” della Parte 1, allegato al presente atto deliberativo;
3. di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione del relativo progetto definitivo ed esecutivo, all'accertamento della copertura finanziaria per l'importo complessivo delle opere secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 (integrato con il D.Lgs. 126/2014);
4. di dare atto che il presente provvedimento non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.).

Proponenti:

L'ASSESSORA
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo



























Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

LA SINDACA
Firmato digitalmente
Chiara Appendino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Giuseppe Ferrari

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-836-2021-All_1-
ALLEGATO_0.PROGETTOFATTIBILITA.TECNICO.ECONOMICA.LINEA.12.pdf 
2. DEL-836-2021-All_2-01_-_DIM_TO_F_P1_GEN_GEN_R_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
3. DEL-836-2021-All_3-1_-_DIM_TO_F_P2_GEN_GEN_R_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
4. DEL-836-2021-All_4-02_-_DIM_TO_F_P1_GEN_GEN_R_002_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
5. DEL-836-2021-All_5-2_-_DIM_TO_F_P2_GEN_GEN_S_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
6. DEL-836-2021-All_6-03_-_DIM_TO_F_P1_GEN-GEN_R_003_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
7. DEL-836-2021-All_7-3_-_DIM_TO_F_P2_TRC_GEN_S_001_0.pdf.p7m.p7m 
8. DEL-836-2021-All_8-04_-_DIM_TO_F_P1_GEN_GEN_R_004_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
9. DEL-836-2021-All_9-4_-_DIM_TO_F_P2_PRO_GEN_S_002_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
10. DEL-836-2021-All_10-05_-_DIM_TO_F_P1_GEN_GEN_R_005_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
11. DEL-836-2021-All_11-5_-_DIM_TO_F_P2_PRO_GEN_S_003_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
12. DEL-836-2021-All_12-06_-_DIM_TO_F_P1_GEN_GEN_R_006_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
13. DEL-836-2021-All_13-6_-_DIM_TO_F_P2_TRC_GEN_S_004_0.pdf.p7m.p7m 
14. DEL-836-2021-All_14-07_-_DIM_TO_F_P1_GEN_GEN_R_007_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
15. DEL-836-2021-All_15-7_-_DIM_TO_F_P2_PRO_GEN_S_005_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
16. DEL-836-2021-All_16-08_-_DIM_TO_F_P1_GEN_GEN_S_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
17. DEL-836-2021-All_17-08_-_DIM_TO_F_P1_GEN_GEN_S_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
18. DEL-836-2021-All_18-8_-_DIM_TO_F_P2_PRO_GEN_S_006_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
19. DEL-836-2021-All_19-09_-_DIM_TO_F_P1_AMB_GEN_R_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
20. DEL-836-2021-All_20-9_-_DIM_TO_F_P2_TRC_GEN_S_007_0.pdf.p7m.p7m 
21. DEL-836-2021-All_21-10_-_DIM_TO_F_P1_AMB_GEN_S_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
22. DEL-836-2021-All_22-10_-_DIM_TO_F_P2_PRO_GEN_S_008_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
23. DEL-836-2021-All_23-11_-_DIM_TO_F_P1_AMB_GEN_S_002_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
24. DEL-836-2021-All_24-11_-_DIM_TO_F_P2_PRO_GEN_S_009_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
25. DEL-836-2021-All_25-12_-_DIM_TO_F_P1_AMB_GEN_S_003_0.pdf.p7m.p7m.p7m 
26. DEL-836-2021-All_26-12_-_DIM_TO_F_P2_PRO_GEN_S_010_0.pdf.p7m.p7m.p7m 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

27. DEL-836-2021-All_27-13_-_DIM_TO_F_P1_AMB_GEN_S_004_0.pdf.p7m.p7m.p7m
28. DEL-836-2021-All_28-13_-_DIM_TO_F_P2_PRO_GEN_S_011_0.pdf.p7m.p7m.p7m
29. DEL-836-2021-All_29-14_-_DIM_TO_F_P1_AMB_GEN_S_005_0.pdf.p7m.p7m.p7m
30. DEL-836-2021-All_30-14_-_DIM_TO_F_P2_PRO_GEN_S_012_0.pdf.p7m.p7m.p7m
31. DEL-836-2021-All_31-15_-_DIM_TO_F_P1_URB_GEN_S_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m
32. DEL-836-2021-All_32-18_-_DIM_TO_F_P1_TPL_GEN_S_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m
33. DEL-836-2021-All_33-18_-_DIM_TO_F_P2_PRO_GEN_S_016_0.pdf.p7m.p7m.p7m
34. DEL-836-2021-All_34-19_-_DIM_TO_F_P1_TPL_GEN_S_002_0.pdf.p7m.p7m.p7m
35. DEL-836-2021-All_35-19_-_DIM_TO_F_P2_PRO_GEN_S_017_0.pdf.p7m.p7m.p7m
36. DEL-836-2021-All_36-20_-_DIM_TO_F_P1_GEO_GEN_S_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m
37. DEL-836-2021-All_37-20_-_DIM_TO_F_P2_TRC_GEN_S_018_0.pdf.p7m.p7m.p7m
38. DEL-836-2021-All_38-21_-_DIM_TO_F_P1_GEO_GEN_S_002_0.pdf.p7m.p7m.p7m
39. DEL-836-2021-All_39-21_-_DIM_TO_F_P2_TRC_GEN_S_019_0.pdf.p7m.p7m.p7m
40. DEL-836-2021-All_40-22_-_DIM_TO_F_P1_GEO_GEN_S_003_0.pdf.p7m.p7m.p7m
41. DEL-836-2021-All_41-22_-_DIM_TO_F_P2_STR_GEN_S_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m
42. DEL-836-2021-All_42-23_-_DIM_TO_F_P2_STR_GEN_S_002_0.pdf.p7m.p7m.p7m
43. DEL-836-2021-All_43-23_DIM_TO_F_P1_GEO_GEN_S_004_0.pdf.p7m.p7m.p7m
44. DEL-836-2021-All_44-24_-_DIM_TO_F_P1_SDF_GEN_S_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m
45. DEL-836-2021-All_45-24_-_DIM_TO_F_P2_STR_GEN_S_003_0.pdf.p7m.p7m.p7m
46. DEL-836-2021-All_46-25_-_DIM_TO_F_P1_SDF_GEN_S_002_0.pdf.p7m.p7m.p7m
47. DEL-836-2021-All_47-25_-_DIM_TO_F_P2_STR_GEN_S_004_0.pdf.p7m.p7m.p7m
48. DEL-836-2021-All_48-26_-_DIM_TO_F_P1_SDF_GEN_S_003_0.pdf.p7m.p7m.p7m
49. DEL-836-2021-All_49-26_-_DIM_TO_F_P2_STR_GEN_S_005_0.pdf.p7m.p7m.p7m
50. DEL-836-2021-All_50-27_-_DIM_TO_F_P1_SDF_GEN_S_004_0.pdf.p7m.p7m.p7m
51. DEL-836-2021-All_51-27_-_DIM_TO_F_P2_STR_GEN_S_006_0.pdf.p7m.p7m.p7m
52. DEL-836-2021-All_52-28_-_DIM_TO_F_P1_SDF_GEN_S_005_0.pdf.p7m.p7m.p7m
53. DEL-836-2021-All_53-28_-_DIM_TO_F_P2_CAN_GEN_S_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m
54. DEL-836-2021-All_54-29_-_DIM_TO_F_P1_SDF_GEN_S_006_0.pdf.p7m.p7m.p7m
55. DEL-836-2021-All_55-29_-_DIM_TO_F_P2_CAN_GEN_S_002_0.pdf.p7m.p7m.p7m
56. DEL-836-2021-All_56-30_-_DIM_TO_F_P2_CAN_GEN_S_003_0.pdf.p7m.p7m.p7m



57. DEL-836-2021-All_57-30_DIM_TO_F_P1_RIL_GEN_S_101_0.pdf.p7m.p7m.p7m
58. DEL-836-2021-All_58-31_-_DIM_TO_F_P2_CAN_GEN_S_004_0.pdf.p7m.p7m.p7m
59. DEL-836-2021-All_59-97_Studio_del_traffico_complessivo.pdf.p7m
60. DEL-836-2021-All_60-96_Studio_del_traffico_preliminare.pdf.p7m
61. DEL-836-2021-All_61-51_-_DIM_TO_F_P2_SIS_GEN_S_008_0.pdf.p7m.p7m.p7m
62. DEL-836-2021-All_62-31_DIM_TO_F_P1_RIL_GEN_S_102_0.pdf.p7m.p7m.p7m
63. DEL-836-2021-All_63-32_-_DIM_TO_F_P2_CAN_GEN_S_005_0.pdf.p7m.p7m.p7m
64. DEL-836-2021-All_64-32_DIM_TO_F_P1_RIL_GEN_S_103_0.pdf.p7m.p7m.p7m
65. DEL-836-2021-All_65-33_-_DIM_TO_F_P1_PPS_GEN_S_001_0.pdf.p7m.p7m
66. DEL-836-2021-All_66-33_-_DIM_TO_F_P2_CAN_GEN_S_006_0.pdf.p7m.p7m.p7m
67. DEL-836-2021-All_67-34_-_DIM_TO_F_P2_FUN_F00_S_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m
68. DEL-836-2021-All_68-34_DIM_TO_F_P1_PPS_GEN_S_002_0.pdf.p7m.p7m.p7m
69. DEL-836-2021-All_69-35_-_DIM_TO_F_P2_FUN_F00_S_002_0.pdf.p7m.p7m.p7m
70. DEL-836-2021-All_70-35_DIM_TO_F_P1_PPS_GEN_S_003_0.pdf.p7m.p7m.p7m
71. DEL-836-2021-All_71-36_-_DIM_TO_F_P2_FUN_F00_S_003_0.pdf.p7m.p7m.p7m
72. DEL-836-2021-All_72-36_DIM_TO_F_P1_PPS_GEN_S_004_0.pdf.p7m.p7m.p7m
73. DEL-836-2021-All_73-37_-_DIM_TO_F_P2_ARC_F00_S_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m
74. DEL-836-2021-All_74-37_DIM_TO_F_P1_PPS_GEN_S_005_0.pdf.p7m.p7m.p7m
75. DEL-836-2021-All_75-38_-_DIM_TO_F_P1_PPS_GEN_S_006_0.pdf.p7m.p7m
76. DEL-836-2021-All_76-38_-_DIM_TO_F_P2_ARC_F00_S_002_0.pdf.p7m.p7m.p7m
77. DEL-836-2021-All_77-39_-_DIM_TO_F_P2_ARC_F00_S_003_0.pdf.p7m.p7m.p7m
78. DEL-836-2021-All_78-39_DIM_TO_F_P1_PPS_GEN_S_007_0.pdf.p7m.p7m.p7m
79. DEL-836-2021-All_79-40_-_DIM_TO_F_P2_ARC_F00_S_004_0.pdf.p7m.p7m.p7m
80. DEL-836-2021-All_80-40_DIM_TO_F_P1_PPS_GEN_S_008_0.pdf.p7m.p7m.p7m
81. DEL-836-2021-All_81-41_-_DIM_TO_F_P2_ARC_F00_S_005_0.pdf.p7m.p7m.p7m
82. DEL-836-2021-All_82-41_DIM_TO_F_P1_PPS_GEN_S_009_0.pdf.p7m.p7m.p7m
83. DEL-836-2021-All_83-42_-_DIM_TO_F_P2_ARC_F00_S_006_0.pdf.p7m.p7m.p7m
84. DEL-836-2021-All_84-42_DIM_TO_F_P1_PPS_GEN_S_010_0.pdf.p7m.p7m.p7m
85. DEL-836-2021-All_85-42_DIM_TO_F_P1_PPS_GEN_S_010_0.pdf.p7m.p7m.p7m
86. DEL-836-2021-All_86-43_-_DIM_TO_F_P2_ARC_F00_S_007_0.pdf.p7m.p7m.p7m



87. DEL-836-2021-All_87-43_DIM_TO_F_P1_FAB_GEN_R_001_0.pdf.p7m.p7m.p7m
88. DEL-836-2021-All_88-44_-_DIM_TO_F_P2_SIS_GEN_S_001_0.pdf.p7m.p7m
89. DEL-836-2021-All_89-45_-_DIM_TO_F_P2_SIS_GEN_S_002_0.pdf.p7m.p7m
90. DEL-836-2021-All_90-46_-_DIM_TO_F_P2_SIS_GEN_S_003_0.pdf.p7m.p7m.p7m
91. DEL-836-2021-All_91-47_-_DIM_TO_F_P2_SIS_GEN_S_004_0.pdf.p7m.p7m.p7m
92. DEL-836-2021-All_92-48_-_DIM_TO_F_P2_SIS_GEN_S_005_0.pdf.p7m.p7m.p7m
93. DEL-836-2021-All_93-49_-_DIM_TO_F_P2_SIS_GEN_S_006_0.pdf.p7m.p7m.p7m
94. DEL-836-2021-All_94-50_-_DIM_TO_F_P2_SIS_GEN_S_007_0.pdf.p7m.p7m
95. DEL-836-2021-All_95-52_-_DIM_TO_F_P2_SIS_GEN_S_009_0.pdf.p7m.p7m

