



**CITTA' DI TORINO**

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)  
AREA MOBILITA'  
S. ESERCIZIO (D37B)**

**ATTO N. DEL 552**

**Torino, 22/06/2021**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO

Roberto FINARDI

Alberto SACCO

Marco Alessandro GIUSTA

Sergio ROLANDO

Antonino IARIA

Marco PIRONTI

Maria LAPIETRA

Assenti, per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO, gli Assessori:  
Francesca Paola LEON - Alberto UNIA

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Flavio ROUX.

**OGGETTO: AREE PEDONALI IN VIE DIVERSE DEL TERRITORIO COMUNALE.  
APPROVAZIONE DI PROVVEDIMENTI VARI.**

Al fine di proseguire l'attuazione del programma dell'Amministrazione per migliorare la vivibilità e la qualità degli spazi urbani, da realizzare mediante interventi di progressiva pedonalizzazione di alcune vie, piazze e aree cittadine, sono state approvate diverse sperimentazione di soluzioni atte a consentire un più ampio utilizzo degli spazi pubblici, in condizioni di maggiore sicurezza anche a tutela della salute pubblica.

In ultimo con la deliberazione della Giunta Comunale del 15 dicembre (mecc. 2020 02859/119), esecutiva dal 31 dicembre 2020, a seguito di un percorso di confronto con le istituzioni territoriali, i residenti e le associazioni del commercio, è stata approvata l'istituzione a titolo definitivo ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. "Codice della Strada", di alcune aree pedonali cittadine e la prosecuzione fino al 30 giugno 2021 del periodo sperimentale di

pedonalizzazione di altre aree, istituite con precedenti provvedimenti deliberativi ossia:

Circoscrizione 4

- via Durandi nel tratto compreso tra via Del Sarto e via Vidua;

Circoscrizione

- via Vibò nel tratto compreso tra via Vittoria e via Bibiana (esclusa);

Circoscrizione 7

- via Borgo Dora tratto via Andreis/via Mameli e tratto di m. 125 a nord di via Andreis;

- via Andreis interno 18 (porzione di 30 m. circa fronte scuola materna Sermig);

- via Mameli;

- via Lanino;

Con lo stesso provvedimento è stata inoltre approvata l'istituzione a titolo sperimentale fino al 30 giugno 2021, di aree pedonali nei seguenti tratti della Circoscrizione 8:

- via Oddino Morgari nel tratto compreso tra via Belfiore e il passo carraio corrispondente al civico 9 della stessa via Morgari;

- via Cesare Lombroso nel tratto tra via S. Anselmo e via Principe Tommaso.

Col medesimo atto, in relazione all'istituzione in via definitiva dell'area pedonale di corso Marconi, viale centrale nel tratto compreso tra via Madama Cristina e corso Massimo D'Azeglio e banchina alberata del controviale sud nel tratto compreso tra via Madama Cristina e via Ormea, era stata inoltre approvata anche la proroga fino al 30 giugno 2021 dell'interruzione del flusso veicolare sulla direttrice di via Ormea in corrispondenza dell'area pedonale suddetta.

La ulteriore sperimentazione di questi mesi ha permesso di valutare positivamente, per alcune delle aree suddette, i risultati raggiunti sia in termini di sicurezza stradale, per la maggiore tutela della mobilità pedonale e ciclabile, che di migliore fruibilità degli spazi.

L'ulteriore confronto attivato dall'Amministrazione per condividere i risultati della sperimentazione, ha portato quindi a decidere di rendere permanenti i provvedimenti di pedonalizzazione per alcune aree, mentre per altre, essendo emerse criticità per quanto attiene alla sicurezza stradale e alla fluidità del traffico veicolare, non si ritiene di confermare il provvedimento viabile.

In particolare, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione e sul territorio si evidenzia che:

- per la Circoscrizione 4 si ritiene di confermare in via definitiva la pedonalizzazione di via Durandi, non essendo emerse particolari criticità durante il corso della sperimentazione.

- per la Circoscrizione 5, per il tratto di via Vibò compreso tra via Vittoria e via Bibiana, è stato effettuato specifico sopralluogo lo scorso 10 giugno, presente anche l'associazione dei commercianti, durante il quale è emersa la volontà di non procedere con la sperimentazione e pertanto non si conferma il provvedimento viabile della pedonalizzazione.

- per la Circoscrizione 7 si propone per l'area Borgodora la conferma in via definitiva della pedonalizzazione:

- di via Borgodora nei tratti compresi tra: via Mameli e via Andreis e tratto 125 m. circa a nord di via Andreis;

- via Lanino esclusa piazzetta est angolo via Cottolengo;

- via Andreis interno 18 nel tratto compreso tra n.c. 25/int. 18 ed il cancello di accesso a nord della via in corrispondenza di strada del Fortino.

Si propone il mantenimento fino al 31/12/2021 della pedonalizzazione sperimentale in via Mameli al fine di valutare ulteriormente adeguati provvedimenti di salvaguardia delle aree adiacenti plessi scolastici (scuola Maria Teresa) così come adottati per le vie Lanino e Andreis interno 18 (scuole Cottolengo e Nido del Dialogo) ed accogliere istanze pervenute da residenti e commercianti operanti nella via.

- Per la Circoscrizione 8 le pedonalizzazioni sperimentali di via Lombroso e Via Morgari, sono state oggetto di ripetuti confronti con la Circoscrizione e le realtà territoriali.

In base ai riscontri di tali attività è risultato che la pedonalizzazione di via Cesare Lombroso nel tratto tra via S. Anselmo e via Principe Tommaso è stata accolta con favore e le criticità in termini viabili contenute. Di conseguenza l'Amministrazione intende confermare in via definitiva la pedonalizzazione del suddetto tratto.

Per quanto riguarda la pedonalizzazione sperimentale di via Morgari si è riscontrato, in una prima fase, che l'interruzione della continuità di tale direttrice di attraversamento dell'intero quartiere in direzione ovest da corso Massimo D'Azeglio a via Nizza ha creato qualche criticità in alcuni orari della giornata, in parte fisiologica, dovuta alla conseguente confluenza dei flussi su corso Marconi. Tale problematica è stata successivamente superata con l'inversione verso ovest del senso di marcia di via Campana nel tratto compreso tra via Madama Cristina e via Nizza

Si è registrata, inoltre, una criticità nell'utilizzo del tratto di via Morgari compreso tra via Saluzzo e il civico 9 della medesima via, quale tratto di strada senza uscita con circolazione a senso unico alternato e innesto sulla via Saluzzo.

Per quanto esposto, effettuate le opportune valutazioni con la Circostrizione 8, non ritenendo favorevole il rapporto costi/benefici dell'intervento, si intende concludere la fase sperimentale non confermando la pedonalizzazione.

Tuttavia, al fine di consentire e favorire lo svolgimento di una serie di iniziative già programmate per i prossimi mesi estivi dall'Agenzia per lo Sviluppo di San Salvario, si ritiene opportuno prorogare il provvedimento di pedonalizzazione sperimentale solo fino al 30 settembre 2021.

Per quanto riguarda l'area pedonale di corso Marconi, viale centrale nel tratto compreso tra via Madama Cristina e corso Massimo D'Azeglio e banchina alberata del controviale sud nel tratto compreso tra via Madama Cristina e via Ormea, si intende confermare in via definitiva l'interruzione del flusso veicolare sulla direttrice di via Ormea in corrispondenza dell'area pedonale, in quanto la sperimentazione ha evidenziato la necessità dell'unitarietà dell'area pedonale, al fine di garantire una piena fruibilità della stessa in condizioni di sicurezza adeguate.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, per i motivi espressi in narrativa che qui si richiamano, l'istituzione a titolo definitivo di aree pedonali ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. "Codice della Strada", confermando parzialmente le disposizioni approvate con la deliberazione della Giunta Comunale del 15 dicembre (mecc. 2020 02859/119), nei seguenti tratti:

Circostrizione 4

- via Durandi nel tratto compreso tra via Del Sarto e via Vidua.

Circostrizione 7

- via Borgodora nei tratti compresi tra via Mameli e via Andreis e tratto 125 m. circa a nord di via

Andreis,

- via Lanino esclusa piazzetta est angolo via Cottolengo,
- via Andreis interno 18 nel tratto compreso tra n.c. 25/int. 18 ed il cancello di accesso a nord della via in corrispondenza di strada del Fortino.

Circoscrizione 8

- via Cesare Lombroso nel tratto travia S. Anselmo e via Principe Tommaso.
2. In tali aree, a cui verrà applicata la disciplina vigente per le aree pedonali, sarà interdetta la circolazione dalle ore 00,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni feriali e festivi, ad eccezione dei mezzi autorizzati;
  3. di confermare l'istituzione a titolo definitivo dell'area pedonale di corso Marconi, viale centrale nel tratto compreso tra via Madama Cristina e corso Massimo D'Azeglio e banchina alberata del controviale sud nel tratto compreso tra via Madama Cristina e via Ormea con l'interruzione del flusso veicolare sulla direttrice di via Ormea in corrispondenza dell'area pedonale stessa;
  4. di non approvare la pedonalizzazione a titolo definitivo di:
    - via Oddino Morgari nel tratto compreso tra via Belfiore e il passo carraio corrispondente al civico 9 della stessa via Morgari, ma di prorogarne la pedonalizzazione sperimentale in atto fino al 30 settembre 2021, per le ragioni espresse in narrativa;
    - via Vibò nel tratto compreso tra via Vittoria e via Bibiana (esclusa);
  3. di approvare la proroga fino al 31/12/2021 della pedonalizzazione sperimentale in via Mameli, per le ragioni espresse in narrativa;
  4. di rinviare a successive ordinanze dirigenziali l'attuazione del presente provvedimento. Le ordinanze attuative dovranno comunque prevedere, per le vie o i tratti di via di cui alla deliberazione (mecc. 2020 02859/119) la cui pedonalizzazione non è stata confermata dal presente provvedimento, un congruo periodo di proroga della pedonalizzazione fino al massimo di un mese, per consentire la rimozione della segnaletica, così da non indurre in errore gli utenti circa i provvedimenti viabili ivi vigenti;
  5. di dichiarare in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., attesa l'urgenza di provvedere ad attuare la disciplina approvata entro la scadenza del 30 giugno prossimo, prevista dal precedente provvedimento deliberativo, e garantire così la continuità dei provvedimenti viabili.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Angelo Turiano

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

LA VICESINDACA  
Firmato digitalmente  
Sonia Schellino

IL VICESEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Flavio Roux