



CITTA' DI TORINO

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14) AREA INFRASTRUTTURE

ATTO N. DEL 436

Torino, 25/05/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Alberto UNIA
Marco Alessandro GIUSTA	Alberto SACCO
Antonino IARIA	Sergio ROLANDO
Maria LAPIETRA	Marco PIRONTI
Francesca Paola LEON	

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Roberto FINARDI

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: DECRETO CICLOVIE URBANE. AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE B. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IMPORTO COMPLESSIVO EURO 1.320.764,44 IVA 10% COMPRESA (COD. OPERA 4857 - COD CUP C11B20000700001) FINANZIAMENTO CON FONDI DESTINATI ALLA PROGETTAZIONE REALIZZAZIONE DI CICLOVIE URBANE - DECRETO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 12.08.2020

Con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020, sono stati assegnati, ai Comuni, Euro 137.244.458 (di cui Euro 51.444.458 per l'anno 2020 ed Euro 85.800.000 per l'anno 2021) destinati a interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, da effettuarsi in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani

urbani della mobilità ciclistica (Biciplan), adottati, per far fronte all'elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

Per la Città di Torino sono stati assegnati Euro 4.941.527,44 con i quali ci si propone di sviluppare interventi per completare e ampliare la rete ciclabile esistente, oltre a destinare una quota considerevole alla manutenzione delle piste esistenti.

La Città ha sviluppato un piano preliminare nell'ambito della revisione del Biciplan (in corso di studio), in cui sono stati individuati tre livelli di intervento: uno relativo alle manutenzioni e ai piccoli completamenti, uno relativo al proseguimento dei controviali 20km/h e uno, oggetto di questo appalto, che riguarda assi ciclabili di nuova realizzazione sia interni alla città, sia di connessione con i limitrofi Comuni della Città Metropolitana.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 22 dicembre 2020 (2020 02898/052) dichiarata immediatamente eseguibile è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento DECRETO CICLOVIE URBANE. AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE B per un importo di Euro 1.320.764,44 (I.V.A. 10% compresa)

Con determinazione dirigenziale n. DD 6108 del 30 dicembre 2020, esecutiva in pari data, si è provveduto, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2021 e. s.m.i., punto 5.3.14, alla prenotazione della relativa spesa complessiva di Euro 1.320.764,44 I.V.A. compresa, come dal seguente Quadro Economico e Cronoprogramma Finanziario:

	2021
	Euro
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	1.141.500,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	38.000,00
A) TOTALE IMPORTO DA APPALTARE	1.179.500,00
<i>B) IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE IVA E ONERI COMPR.</i>	
I.V.A. 10% su importo opere	114.150,00
I.V.A. 10% su oneri sicurezza	3.800,00
TOTALE I.V.A.	117.950,00
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche	18.872,00
Imprevisti	4.442,44
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	

	141.264,44
TOTALE COMPLESSIVO A)+B)	1.320.764,44

Cronoprogramma finanziario	ANNO 2021
Stanziamiento	1.320.764,44
Prenotato	1.320.764,44

L'iter della procedura è stato avviato mediante la pubblicazione sul profilo del Committente di apposito avviso di pre-informazione, ai sensi dell'art. 70, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e smi;

I progetti sono stati inviati alle Circoscrizioni ed esaminati nell'ambito delle IV° Commissioni delle relative Circoscrizioni di appartenenza che hanno espresso il parere consultivo di competenza.

La Circoscrizione 2 esprime parere negativo in relazione a tre criticità: asse di via Gorizia - diminuzione di parcheggi nel tratto tra corso Orbassano e corso Cosenza, restringimento della carreggiata e rallentamento viabilità per fermate mezzo pubblico, asse della circolare 2 - eliminazione posti auto su via Romolo Gessi.

In relazione ai tre punti si specifica che la ciclabile di via Gorizia è inserita in un piano più complessivo della rete ciclabile in cui si individuano assi di distribuzione nei quartieri a servizio dei principali plessi scolastici e attività di servizio, oltre a costituire percorso sicuro di avvicinamento al centro città.

Il progetto esecutivo in approvazione ha limitato il percorso originariamente previsto nel progetto preliminare al tratto da corso Rosselli a via Filadelfia dove la modifica dei parcheggi è particolarmente limitata e non interferisce in modo incisivo sulla capienza complessiva; si è quindi accolta la richiesta per un ulteriore approfondimento delle criticità presenti in termini di parcheggi auto nel secondo tratto tra corso Orbassano e corso Cosenza.

In merito al restringimento della carreggiata occorre considerare che oggi la via è percorsa da una sola fila di auto e l'ampiezza attuale della carreggiata è impegnata dal parcheggio improprio in doppia fila per lunghi tratti, la soluzione di progetto non modifica in modo sostanziale l'attuale percorribilità considerando che viene mantenuto il doppio attestamento in corrispondenza degli incroci veicolari principali.

Si sottolinea inoltre che la posizione delle nuove fermate definita nel progetto esecutivo, consentirà il passaggio affiancato di mezzo pubblico e auto nella maggioranza dei casi. In relazione a via Romolo Gessi il tratto interessato dalla ciclabile e dalla rimozione conseguente dei parcheggi, riguarda due isolati è stato inoltre ricollocato il posto disabili e il carico scarico; si procederà nelle fasi esecutive con contatti diretti a perfezionare le localizzazioni verificando puntualmente le singole esigenze.

La Circoscrizione 3 per l'asse di via Braccini - Lancia ha espresso parere positivo richiedendo una verifica della dotazione di parcheggi nell'intorno in particolare su via Millio e in proposito verrà presentata una ipotesi di intensificazione dei parcheggi su tale via.

La Circoscrizione 8 per l'asse di via Nizza ha espresso parere positivo condizionato in particolare all'avvio del cantiere per la parte di asse ciclabile di futura competenza di 8 Gallery tra via Biglieri e via Valenza, condizione confermata in quanto si sta procedendo con la verifica del progetto, si conferma l'impegno della città sulle altre richieste espresse dalla Circoscrizione per l'accompagnamento del cantiere, per la verifica preliminare dei tempi del cantiere, per l'individuazione di ulteriori aree a parcheggio nell'intorno.

Occorre ora approvare il presente progetto esecutivo

La Città ha sviluppato un piano preliminare nell'ambito della revisione del Biciplan (in corso di studio), in cui sono stati individuati tre livelli di intervento: (1) uno relativo alle manutenzioni e ai piccoli completamenti, (2) uno relativo al proseguimento dei controviali 20km/h e (3) uno, oggetto di questo appalto, che riguarda assi ciclabili di nuova realizzazione sia interni alla città, sia di connessione con i limitrofi Comuni della Città Metropolitana.

È indirizzo dell'Amministrazione – a conferma degli obiettivi del Decreto stesso – sviluppare in questa fase una rete ciclabile per la pendolarità, ovvero funzionale agli spostamenti sistematici realizzati per motivi di lavoro o studio. Per questa ragione il progetto prevede prioritariamente percorsi ciclabili su strada affiancati ai marciapiedi con la definizione di banchine di protezione nei punti di conflitto con i principali incroci attraversati. L'obiettivo è costruire una rete di collegamenti tra la città e i Comuni limitrofi grazie ad alcuni assi principali di penetrazione, in modo tale da incentivare il ricorso alla bicicletta quale valida alternativa all'automobile, nel principio di promozione della mobilità attiva per gli spostamenti quotidiani per lavoro e/o studio.

Il processo di individuazione dei collegamenti ciclabili ha visto il confronto tra la Città e diversi altri soggetti: da Città Metropolitana alle Circoscrizioni, ponendo attenzione anche alle richieste provenienti dal territorio.

Il dialogo con Città Metropolitana ha permesso di individuare due assi di collegamento prioritari di penetrazione all'interno della città: (1) il primo in direzione Nord-Ovest verso Venaria sull'asse di via Lanzo e (2) il secondo in direzione Sud verso Moncalieri sull'asse di via Nizza, con la connessione con piazza Bengasi e con via Roma a Moncalieri. La città ha inoltre individuato in corso Vercelli un importante asse di ingresso nella città da Nord-Est, inserendo un percorso ciclabile sulla banchina Est alberata del corso.

All'interno della città in questa prima fase si intende dare priorità al collegamento da piazza Marmolada a corso Bramante che rappresenta in parte un tratto della Circolare 2 prevista dal Biciplan (2013). Questo tratto di pista consente di connettere l'asse appena realizzato su corso Racconigi con i controviali 20 Km/h di corso Bramante.

Altro percorso affrontato è quello da via Gorizia a via Tolmino: oltre ad essere stato sollecitato dai numerosi istituti scolastici presenti lungo l'asse per avere un percorso sicuro e connesso per i propri studenti, rappresenta un'importante dorsale di collegamento al quartiere Santa Rita.

Infine sono state raccolte alcune richieste provenienti dalle Circoscrizioni, in particolare l'asse di via Lancia – via Braccini, sollecitato dalla Circoscrizione 3.

Lo studio viene affrontato in due progetti: uno riguardante la parte nord della città, e uno la parte sud. Sono sette i collegamenti ciclabili, oggetto di intervento prioritario, e sono così suddivisi:

“DECRETO CICLOVIE URBANE” Ampliamento rete ciclabile parte A

Asse di penetrazione su via Lanzo verso Venaria

Asse di penetrazione su corso Vercelli verso Settimo

Asse di penetrazione su strada Cuorgnè verso Mappano

“DECRETO CICLOVIE URBANE” Ampliamento rete ciclabile parte B

Asse di penetrazione su via Nizza verso Moncalieri

Asse interno da piazza Marmolada a corso Bramante

Asse interno su via Gorizia e via Tolmino

Asse interno su via Lancia e via Braccini

In particolare gli assi oggetto di questo progetto sono:

Asse Marmolada-Bramante (raccordo Circolare 2 Biciplan): da piazza Marmolada, largo Tirreno, passando da corso Racconigi, via Gessi, corso Montelungo, piazza Costantino il Grande fino a corso Bramante;

Asse Lancia: lungo via Lancia e via Braccini dall'asse della Spina fino a parco Ruffini;

Asse Nizza: tra via Valenza e corso Maroncelli, il tratto successivo di connessione con piazza Bengasi fino a via Roma nel Comune di Moncalieri sarà oggetto di ulteriore progetto sviluppato con Città Metropolitana;

Asse Gorizia: lungo via Tolmino e via Gorizia: verrà realizzato un primo tratto da corso Rosselli a via Filadelfia;

Come consentito dal comma 4, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ai sensi del D.P.R. 207/2010, stante la natura dell'opera in progetto, non necessita della fase di progettazione definitiva, di fatto assorbita nei suoi utili approfondimenti in parte nella fase preliminare ed in parte nella presente fase esecutiva.

Il progetto esecutivo è stato redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 e ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Responsabile Unico del Procedimento: arch. Giuseppe Serra nominato con atto di organizzazione del 3 febbraio 2021 prot. 1860 a cui è subentrato l'ing. Giorgio Marengo nominato con atto di organizzazione del 19 aprile 2021 prot. 7045, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016).

Ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lettera a) del D.P.R. 207/2010, per la progettazione esecutiva di tali opere, è stato conferito incarico al seguente personale in servizio presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità (prot. n. 18933 del 14 dicembre 2020)

Arch. Maria Teresa Massa - progettista e coordinatore;

Arch. Donato Maggiulli - progettista tecnico-amministrativo;

Ing. Stefano Cianchini – progettista impianti semaforici

Geom. Andrea Menna - progettista viabilità;

Arch. Fabrizio Voltolini– progettista viabilità;

Geom. Attilio Buccino – collaboratore progettista;

Geom. Annunziata Caserta – collaboratore progettista;

Geom. Renato Chianale - collaboratore progettista mobilità

Arch. Lelia Guglielminotti -collaboratore progettista mobilità;

Geom. Federico Stalteri – collaboratore progettista

Geom. Simone Tambone – collaboratore progettista;

Arch. Donato Maggiulli - coordinatore sicurezza in fase di progettazione

Ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i e degli artt. (dal 44 al 59) del D.R.P. 207/2010 è stato nominato per la verifica del progetto l'arch. Genni Palmieri (ordine di servizio prot. 5510 del 25 marzo 2021).

Il progetto esecutivo, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2020", approvato con deliberazione della Giunta Regionale del 30 giugno 2020 - n. 2-1603 , è costituito dai seguenti elaborati (all. da 1 a 64):

ELENCO ELABORATI

- All. 1 REL.GEN. Relazione generale e tecnica con inquadramento urbanistico, quadro economico
- All. 2 CSP Capitolato speciale d'appalto
- All. 3 SC Schema di contratto d'appalto
- All. 4 CME Computo metrico estimativo
- All. 5 EPU Elenco prezzi unitari
- All. 6 VPS Voci di prezzo significative (100%)
- All. 7 QIM Quadro di incidenza della manodopera
- All. 8 PSC Piano di sicurezza e di coordinamento
- All. 9 PSC-A Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato A
- All. 10 PSC-B Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato B
- All. 11 PSC-C Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato C
- All. 12 PSC -CRO Cronoprogramma
- All. 13 PMO Piano di manutenzione dell'opera
- All. 14 1 Inquadramento e PRGC
- All. 15 2.1 CIRCOLARE 2 - MARMOLADA-BRAMANTE: planimetria stato di fatto
- All. 16 2.2 CIRCOLARE 2 - MARMOLADA-BRAMANTE: planimetria generale di progetto
- All. 17 2.3 CIRCOLARE 2 - MARMOLADA-BRAMANTE: planimetria di dettaglio da piazza Marmolada a largo Tirreno
- All. 18 2.4 CIRCOLARE 2 - MARMOLADA-BRAMANTE: planimetria di dettaglio largo Tirreno
- All. 19 2.5 CIRCOLARE 2 - MARMOLADA-BRAMANTE: plan. Dett. largo Tirreno - piazzale Costantino il Grande
- All. 20 2.6 CIRCOLARE 2 - MARMOLADA-BRAMANTE: progetto segnaletica
- All. 21 2.7 CIRCOLARE 2 - MARMOLADA-BRAMANTE: progetto incroci semaforizzati
- All. 22 2.8 CIRCOLARE 2 - MARMOLADA-BRAMANTE: sovrapposizione sottoservizi – SMAT fognatura
- All. 23 2.9 CIRCOLARE 2 - MARMOLADA-BRAMANTE: sovrapposizione sottoservizi – SMAT acquedotto
- All. 24 2.10 CIRCOLARE 2 - MARMOLADA-BRAMANTE: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Energia Elettrica
- All. 25 2.11 CIRCOLARE 2 - MARMOLADA-BRAMANTE: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Illuminazione pubblica
- All. 26 2.12 CIRCOLARE 2 - MARMOLADA-BRAMANTE: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Rete fibra ottica
- All. 27 2.13 CIRCOLARE 2 - MARMOLADA-BRAMANTE: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Impianti semaforici
- All. 28 2.14 CIRCOLARE 2 - MARMOLADA-BRAMANTE: sovrapposizione sottoservizi – IREN teleriscaldamento
- All. 29 3.1 VIA LANCIA: planimetria stato di fatto
- All. 30 3.2 VIA LANCIA: planimetria generale di progetto
- All. 31 3.3 VIA LANCIA: planimetria di dettaglio
- All. 32 3.4 VIA LANCIA: progetto segnaletica
- All. 33 3.5 VIA LANCIA: progetto incroci semaforizzati
- All. 34 3.6 VIA LANCIA: sovrapposizione sottoservizi: SMAT fognatura - SMAT acquedotto -

IREN teleriscaldamento

- All. 35 3.7 VIA LANCIA: sovrapposizione sottoservizi – IRETI: Energia Elettrica - Illuminazione pubblica - Impianti semaforici
- All. 36 4.1 VIA NIZZA: planimetria stato di fatto
- All. 37 4.2 VIA NIZZA: planimetria generale di progetto
- All. 38 4.3 VIA NIZZA: planimetria di dettaglio
- All. 39 4.4 VIA NIZZA: progetto segnaletica
- All. 40 4.5 VIA NIZZA: progetto incroci semaforizzati
- All. 41 4.6 VIA NIZZA: sovrapposizione sottoservizi – SMAT fognatura
- All. 42 4.7 VIA NIZZA: sovrapposizione sottoservizi – SMAT acquedotto
- All. 43 4.8 VIA NIZZA: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Energia Elettrica
- All. 44 4.9 VIA NIZZA: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Illuminazione pubblica
- All. 45 4.10 VIA NIZZA: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Impianti semaforici
- All. 46 4.11 VIA NIZZA: sovrapposizione sottoservizi – IREN teleriscaldamento
- All. 47 4.12 VIA NIZZA: sovrapposizione sottoservizi – GTT Alimentazione
- All. 48 4.13 VIA NIZZA: sovrapposizione sottoservizi – ITALGAS
- All. 49 5.1 VIA GORIZIA: planimetria stato di fatto
- All. 50 5.2 VIA GORIZIA: planimetria generale di progetto
- All. 51 5.3 VIA GORIZIA: planimetria di dettaglio da corso Rosselli a via Barletta
- All. 52 5.4 VIA GORIZIA: planimetria di dettaglio da via Barletta a corso Orbassano
- All. 53 5.5 VIA GORIZIA: progetto segnaletica
- All. 54 5.6 VIA GORIZIA: progetto incroci semaforizzati
- All. 55 5.7 VIA GORIZIA: sovrapposizione sottoservizi – SMAT fognatura
- All. 56 5.8 VIA GORIZIA: sovrapposizione sottoservizi – SMAT acquedotto
- All. 57 5.9 VIA GORIZIA: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Energia Elettrica
- All. 58 5.10 VIA GORIZIA: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Illuminazione pubblica
- All. 59 5.11 VIA GORIZIA: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Rete fibra ottica
- All. 60 5.12 VIA GORIZIA: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Impianti semaforici
- All. 61 5.13 VIA GORIZIA: sovrapposizione sottoservizi – IREN teleriscaldamento
- All. 62 6 Particolari sezioni e stratigrafie tipo
- All. 63 VERIFICA E VALIDAZIONE
- All. 64 Dichiarazione VIE

Tale progetto esecutivo è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla validazione emessa dal medesimo, ai sensi dell'art. 26, comma 8 dello stesso decreto.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 1.320.764,44 (I.V.A. 10% compresa), suddivisi come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e relativo cronoprogramma finanziario:

	2021
	Euro
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	1.107.888,39
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	39.750,00

A) TOTALE IMPORTO DA APPALTARE	1.147.638,39
B) IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE IVA E ONERI COMPRESI	
I.V.A. 10% su importo opere	110.788,84
I.V.A. 10% su oneri sicurezza	3.975,00
TOTALE I.V.A.	114.763,84
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche	18.362,21
Somme a disposizione IREN semafori	40.000,00
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	173.126,05
TOTALE COMPLESSIVO A)+B)	1.320.764,44

Cronoprogramma finanziario	2021 Euro
Stanziamiento	1.320.764,44
Prenotato	1.320.764,44

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, dal medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 22.952,76 di cui Euro 18.362,21 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 4.590,55 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento a destinazione vincolata) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lettera a 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 39.750,00 non è soggetto a ribasso di gara.

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'esercizio 2021, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dall'8 febbraio 2021, al Codice Opera 4857, per Euro 1.320.764,44 (CUP C11B20000700001)

La spesa è finanziata con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

I fondi sono destinati alla progettazione e realizzazione di ciclovie secondo il criterio di ripartizione di cui all'art. 2. Per la Città di Torino sono stati assegnati 4.941.527,44 Euro per gli anni 2020 e 2021 che verranno trasferiti, come previsto dall'art. 5 del decreto stesso, La Divisione Infrastrutture e Mobilità con nota prot. 15637 del 21.10.2020 ha quindi richiesto l'erogazione delle risorse che saranno trasferite sul conto di Tesoreria Unica n. 0061212 intestato al Comune di Torino.

Con determinazione dirigenziale DD. n. 5849 del 24 dicembre 2020 l'Area Mobilità ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 4.941.527,44 (Euro 2.470.763,72 accertamento 3173/2020 – euro 2.470.763,72 accertamento 542/2021)

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà alla modifica delle voci del Quadro Economico già prenotate con la determinazione dirigenziale n. D.D. 6108 del 30 dicembre 2020 come dal nuovo Quadro Economico, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1) di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa, e ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento DECRETO CICLOVIE URBANE - AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE B, per un importo complessivo di Euro **1.320.764,44** (I.V.A. 10% compresa), come indicato nel nuovo Quadro Economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato.

Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa e come da apposito elenco riepilogativo allegato (allegato 0)

2) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (**all. 64**);

3) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche relative alla realizzazione degli interventi, dettate dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020.

Con successivi provvedimenti, si procederà alla modifica delle voci del quadro economico già prenotate con la determinazione dirigenziale n. DD 6108 del 30 dicembre 2020 citata in narrativa, come dal nuovo quadro economico, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;

La spesa di Euro **1.320.764,44** è finanziata con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020; L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

I fondi sono destinati alla progettazione e realizzazione di ciclovie secondo il criterio di ripartizione di cui all'art. 2. Per la Città di Torino sono stati assegnati 4.941.527,44 euro per gli anni 2020 e 2021 che verranno trasferiti, come previsto dall'art. 5 del decreto stesso, La Divisione Infrastrutture e Mobilità con nota prot. 15637 del 21.10.2020 ha quindi richiesto l'erogazione delle risorse che saranno trasferite sul conto di Tesoreria Unica n. 0061212 intestato al Comune di Torino.

Con determinazione dirigenziale DD. n. 5849 del 24 dicembre 2020 l'Area Mobilità ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 4.941.527,44 (Euro 2.470.763,72 accertamento 3173/2020 – euro 2.470.763,72 accertamento 542/2021)

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'esercizio 2021, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dall'8 febbraio 2021, al codice opera 4857, per Euro 1.320.764,44 (CUP C11B20000700001)

Proponenti:

L'ASSESSORA
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo

























Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto



























LA SINDACA
Firmato digitalmente
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-436-2021-All_1-Allegato_0_elenco_riepilogativo_allegati.pdf 
2. DEL-436-2021-All_2-All.1-REL_GEN.PDF.p7m.p7m.p7m.p7m 
3. DEL-436-2021-All_3-All.2-CSP_Capitolato_speciale_d_appalto.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
4. DEL-436-2021-All_4-All.3-SC_Schema_di_contratto_d_appalto.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
5. DEL-436-2021-All_5-All.4-CME_Computo_metrico_estimativo.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
6. DEL-436-2021-All_6-All.5-EPU_Elenco_prezzi_unitari_.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
7. DEL-436-2021-All_7-All.6-VPS_Voci_di_prezzo_significative_(100_).pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
8. DEL-436-2021-All_8-All.7-QIM_Quadro_di_incidenza_della_manodopera.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
9. DEL-436-2021-All_9-All.8-PSC_Piano_di_sicurezza_e_di_coordinamento.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
10. DEL-436-2021-All_10-All.9-PSC_Allegato_A.PDF.p7m.p7m.p7m.p7m 
11. DEL-436-2021-All_11-All.10-PSC_Allegato_B.PDF.p7m.p7m.p7m.p7m 
12. DEL-436-2021-All_12-All.11-PSC_Allegato_C.PDF.p7m.p7m.p7m.p7m 
13. DEL-436-2021-All_13-All.12-PSC_-CRO_Cronoprogramma.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
14. DEL-436-2021-All_14-All.13-PMO_Piano_di_manutenzione_dell_opera.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
15. DEL-436-2021-All_15-All.14-TAV.1_Inquadramento_e_PRGC.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
16. DEL-436-2021-All_16-All.15-TAV.2.1_CIRCOLARE_2_- MARMOLADA-BRAMANTE_planimetria_stato_di_fatto.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
17. DEL-436-2021-All_17-All.16-TAV.2.2_RCOLARE_2_- MARMOLADA-BRAMANTE_planimetria_generale_di_progetto.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
18. DEL-436-2021-All_18-All.17-TAV.2.3_CIRCOLARE_2_- MARMOLADA-BRAMANTE_plan_dettaglio_da_p_Marmolada_a_l_Tirreno.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
19. DEL-436-2021-All_19-All.18-TAV.2.4_CIRCOLARE_2_- MARMOLADA-BRAMANTE_planimetria_di_dettaglio_largo_Tirreno.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
20. DEL-436-2021-All_20-All.19-TAV.2.5_CIRCOLARE_2_- MARMOLADA-BRAMANTE_plan_det_l_Tirreno-p_Costantino_il_Grande.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
21. DEL-436-2021-All_21-All.20-TAV.2.6_CIRCOLARE_2_- MARMOLADA-BRAMANTE_progetto_segnaletica.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
22. DEL-436-2021-All_22-All.21-TAV.2.7_CIRCOLARE_2_- MARMOLADA-BRAMANTE_progetto_incroci_semaforizzati.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
23. DEL-436-2021-All_23-All.22-TAV.2.8_CIRCOLARE_2_- MARMOLADA-BRAMANTE_sovr_sottoserv._SMAT_fognatura.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
24. DEL-436-2021-All_24-All.23-TAV.2.9_CIRCOLARE_2_- MARMOLADA-BRAMANTE_sovr_sottoserv._SMAT_acquedotto.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

25. DEL-436-2021-All_25-All.24-TAV.2.10_CIRCOLARE_2_-MARMOLADA-BRAMANTE_sovr._sottoserv._IRETI_Energia_Elettrica.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
26. DEL-436-2021-All_26-All.25-TAV.2.11_CIRCOLARE_2_-MARMOLADA-BRAMANTE_sovr._sottoserv._IRETI_Illumin._pubblica.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
27. DEL-436-2021-All_27-All.26-TAV.2.12_CIRCOLARE_2_-MARMOLADA-BRAMANTE_sovr._sottoserv._IRETI_fibra_ottica.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
28. DEL-436-2021-All_28-All.27-TAV.2.13_CIRCOLARE_2_-MARMOLADA-BRAMANTE_sovr._sottoserv._IRETI_Impianti_semaforici.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
29. DEL-436-2021-All_29-All.28-TAV.2.14_CIRCOLARE_2_-MARMOLADA-BRAMANTE_sovr._sottoserv._IREN_teleriscaldamento.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
30. DEL-436-2021-All_30-All.29-TAV.3.1_VIA_LANCIA_planimetria_stato_di_fatto.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
31. DEL-436-2021-All_31-All.30-TAV.3.2_VIA_LANCIA_planimetria_generale_di_progetto.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
32. DEL-436-2021-All_32-All.31-TAV.3.3_VIA_LANCIA_planimetria_di_dettaglio.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
33. DEL-436-2021-All_33-All.32-TAV.3.4_VIA_LANCIA_progetto_segnaletica.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
34. DEL-436-2021-All_34-All.33-TAV.3.5_VIA_LANCIA_progetto_incroci_semaforizzati.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
35. DEL-436-2021-All_35-All.34-TAV.3.6_VIA_LANCIA_sovr._sottoser._SMAT_fognatura_acquedotto_-IREN_teleriscald.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
36. DEL-436-2021-All_36-All.35-TAV.3.7_VIA_LANCIA_sovr._sottoserv._IRETI_distrib_IP_Semafori.PDF.p7m.p7m.p7m.p7m 
37. DEL-436-2021-All_37-All.36-TAV.4.1_VIA_NIZZA_planimetria_stato_di_fatto.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
38. DEL-436-2021-All_38-All.37-TAV.4.2_VIA_NIZZA_planimetria_generale_di_progetto.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
39. DEL-436-2021-All_39-All.38-TAV.4.3_VIA_NIZZA_planimetria_di_dettaglio.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
40. DEL-436-2021-All_40-All.39-TAV.4.4_VIA_NIZZA_progetto_segnaletica.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
41. DEL-436-2021-All_41-All.40-TAV.4.5_VIA_NIZZA_progetto_incroci_semaforizzati.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
42. DEL-436-2021-All_42-All.41-TAV.4.6_VIA_NIZZA_sovrapposizione_sottoservizi__SMAT_fognatura.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
43. DEL-436-2021-All_43-All.42-TAV.4.7_VIA_NIZZA_sovrapposizione_sottoservizi__SMAT_acquedotto.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
44. DEL-436-2021-All_44-All.43-TAV.4.8_VIA_NIZZA_sovrapposizione_sottoservizi__IRETI_Energia_Elettrica.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
45. DEL-436-2021-All_45-All.44-TAV.4.9_VIA_NIZZA_sovrapposizione_sottoservizi__IRETI_Illuminazione_pubblica.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
46. DEL-436-2021-All_46-All.45-TAV.4.10_VIA_NIZZA_sovrapposizione_sottoservizi__IRETI_Impianti_semaforici.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
47. DEL-436-2021-All_47-All.46-TAV.4.11_VIA_NIZZA_sovrapposizione_sottoservizi__IREN_teleriscaldamento.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
48. DEL-436-2021-All_48-All.47-TAV.4.12_VIA_NIZZA_sovrapposizione_sottoservizi_GTT_Alimentazione.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
49. DEL-436-2021-All_49-All.48-TAV.4.13_VIA_NIZZA_sovrapposizione_sottoservizi__ITALGAS.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
50. DEL-436-2021-All_50-All.49-TAV.5.1_VIA_GORIZIA_planimetria_stato_di_fatto.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 

51. DEL-436-2021-All_51-All.50-
TAV.5.2_VIA_GORIZIA_planimetria_generale_di_progetto.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
52. DEL-436-2021-All_52-All.51-
TAV.5.3_VIA_GORIZIA_planimetria_di_dettaglio_da_corso_Rosselli_a_via_Barletta.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
53. DEL-436-2021-All_53-All.52-
TAV.5.4_VIA_GORIZIA_planimetria_di_dettaglio_da_via_Barletta_a_corso_Orbassano.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
54. DEL-436-2021-All_54-All.53-TAV.5.5_VIA_GORIZIA_progetto_segnaletica.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
55. DEL-436-2021-All_55-All.54-
TAV.5.6_VIA_GORIZIA_progetto_incroci_semaforizzati.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
56. DEL-436-2021-All_56-All.55-
TAV.5.7_VIA_GORIZIA_sovrapposizione_sottoservizi__SMAT_fognatura.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
57. DEL-436-2021-All_57-All.56-
TAV.5.8_VIA_GORIZIA_sovrapposizione_sottoservizi__SMAT_acquedotto.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
58. DEL-436-2021-All_58-All.57-
TAV.5.9_VIA_GORIZIA_sovrapposizione_sottoservizi__IRETI_Energia_Elettrica.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
59. DEL-436-2021-All_59-All.58-
TAV.5.10_VIA_GORIZIA_sovrapposizione_sottoservizi__IRETI_Illuminazione_pubblica.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
60. DEL-436-2021-All_60-All.59-
TAV.5.11_VIA_GORIZIA_sovrapposizione_sottoservizi__IRETI_Rete_fibra_optica.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
61. DEL-436-2021-All_61-All.60-
TAV.5.12_VIA_GORIZIA_sovrapposizione_sottoservizi__IRETI_Impianti_semaforici.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
62. DEL-436-2021-All_62-All.61-
TAV.5.13_VIA_GORIZIA_sovrapposizione_sottoservizi__IREN_teleriscaldamento.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
63. DEL-436-2021-All_63-All.62-TAV,6_Particolari_sezioni_e_stratigrafie_tipo.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
64. DEL-436-2021-All_64-All_63_VERIFICA_VALIDAZIONE.pdf 
65. DEL-436-2021-All_65-All_64_dichiarazione_vie__ciclovie_PARTE_B_-signed.pdf 