



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

ATTO N. DEL 354

Torino, 04/05/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

| | |
|-------------------------|----------------|
| Antonietta DI MARTINO | Alberto UNIA |
| Marco Alessandro GIUSTA | Alberto SACCO |
| Antonino IARIA | Sergio ROLANDO |
| Maria LAPIETRA | Marco PIRONTI |
| Francesca Paola LEON | |

Assenti, per giustificati motivi la Sindaca Chiara APPENDINO, gli Assessori:
Roberto FINARDI

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: SERV. /034. COMPLETAMENTO SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PASSANTE FERROVIARIO DI TORINO TRATTO VIA BREGLIO E C.SO GROSSETO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 2. IMPORTO EURO 4.600.000,00 (IVA COMPR.). AGGIORNAMENTO PROGETTO IREN. FINANZIAMENTO CON CONTRIBUTO MINISTERIALE (C.O. 4551/21 - CUP. C11B16000550001).

Nell'ambito degli interventi per la sistemazione complessiva del Viale della Spina (che si estende per circa 4 Km, da Corso Vittorio Emanuele II a Corso Grosseto), a seguito della conferma dello stanziamento di Euro 25 milioni all'interno del Decreto "Sblocca Italia", del settembre 2014, convertito in Legge in data 11 novembre 2014, la Città ha approvato, nell'anno 2014, i relativi progetti di sistemazione superficiale del nuovo viale (tratti: da Corso Vittorio Emanuele II a Via Grassi; da Via Grassi a Corso Regina Margherita; da Corso Regina Margherita a Piazza Baldissera e

il Nuovo Ponte sulla Dora).

Tale stanziamento ha consentito di appaltare il tratto compreso tra Corso Vittorio Emanuele II e Piazza Baldissera, lasciando, però, ancora in sospeso il tratto più a nord, che coinvolge le Circoscrizioni 5 e 6 e che dovrà connettersi con la superstrada Torino-Caselle.

Successivamente, tramite l'utilizzo delle economie derivanti dai ribassi di gara, è stata realizzata la sistemazione del tratto di Viale della Spina compreso tra Piazza Baldissera e Via Breglio.

L'entità complessiva dell'investimento necessario per completare il Viale della Spina ne ha imposto la suddivisione in lotti funzionali che, nell'ambito delle linee guida del progetto principale, rispondono a pressanti esigenze di riqualificazione delle aree interessate dalla lunga permanenza dei cantieri, di attuabilità dei singoli lotti, seppure parziali e di integrabilità con successivi lotti di completamento realizzabili a seguito di intervenute disponibilità finanziarie.

Con l'obiettivo di reperire le risorse occorrenti per il completamento dell'infrastruttura fino all'innesto con il raccordo autostradale Torino - Caselle, è stato dato mandato agli uffici tecnici comunali di predisporre gli elaborati progettuali integrativi dell'ultimo tratto di viale, compreso tra Via Breglio e Corso Grosseto, nell'ambito dell'area dell'ex Parco Sempione.

Pertanto, con deliberazione della Giunta Comunale in data 20 dicembre 2016 (mecc. 2016 06539/034), esecutiva dal 6 gennaio 2017, è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo del Viale della Spina nel tratto compreso tra Via Breglio e Corso Grosseto, per un importo complessivo di Euro 10.000.000,00 (IVA compresa), nonché il quadro economico di spesa.

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 13 giugno 2017 (mecc. 2017 02136/034), esecutiva dal 29 giugno 2017, è stato approvato, in linea tecnica, il progetto presentato dalla Società IREN Energia S.p.A., relativo ai lavori di illuminazione pubblica e impianti semaforici da realizzarsi nell'ambito degli interventi di "Sistemazione superficiale del Viale della Spina, nel tratto compreso tra Via Breglio e Corso Grosseto", per una spesa complessiva di Euro 633.913,57 IVA compresa (di cui Euro 326.977,29 per illuminazione pubblica ed Euro 306.936,28 per impianti semaforici), ai soli fini dell'adempimento previsto dal Contratto di Servizio vigente, nonché l'aggiornamento del quadro economico dell'intero intervento, che risulta così definito:

| Quadro economico | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| opere | Euro 7.519.792,24 | |
| oneri sicurezza | Euro <u>135.000,00</u> | |
| totale A (importo a base di gara) | Euro 7.654.792,24 | |
| TOTALE A (importo a base di gara) | | Euro 7.654.792,24 |
| B) oneri accessori | | |
| IVA 10% su opere | | Euro 751.979,22 |
| IVA 10% su oneri sicurezza | | Euro <u>13.500,00</u> |
| totale IVA | | Euro 765.479,22 |
| quota 80% del 2% Fondo per le funzioni tecniche (art. 113 comma 2 - D.Lgs. 50/2016) | | Euro 122.476,68 |
| quota 20% del 2% Fondo per l'innovazione (art. 113 comma 2 - D.Lgs. 50/2016) | | Euro 30.619,17 |

| | | |
|---|--|---------------------------|
| imprevisti opere | | Euro 422.719,12 |
| opere fognarie SMAT (IVA compresa) | | Euro 110.000,00 |
| opere IREN Energia S.p.A. - illuminazione pubblica (IVA compresa) | | Euro 326.977,29 |
| opere IREN Energia S.p.A. - impianti semaforici (IVA compresa) | | Euro 306.936,28 |
| smaltimento rifiuti (IVA compresa) | | Euro 100.000,00 |
| sottoservizi, allacciamenti, ecc. (IVA compresa) | | Euro 100.000,00 |
| TOTALE B (oneri accessori) | | Euro 2.285.207,76 |
| C) incarichi esterni | | |
| imprevisti spese tecniche | | Euro 60.000,00 |
| totale C) incarichi esterni | | Euro 60.000,00 |
| TOTALE GENERALE (A+B+C) | | Euro 10.000.000,00 |

Con deliberazione della Giunta Comunale del 14 maggio 2019 (mecc. 2019 01593/034), esecutiva dal 30 maggio 2019, è stato approvato lo schema della Convenzione e relativo allegato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Comune di Torino, regolante le modalità di erogazione del finanziamento statale, pari a 10 milioni di Euro, per la realizzazione del “Completamento sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e C.so Grosseto e connessione del nuovo viale della Spina con il raccordo autostradale Torino – Caselle”, nell’ambito degli interventi volti al miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T (Asse Tematico A - Interventi stradali), inseriti nel Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest’ultimo, ai sensi della Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 e delle deliberazioni CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, del 1 dicembre 2016 n. 54, del 22 dicembre 2017 n. 98, del 28 febbraio 2018 n. 12 e del 28 febbraio 2018 n. 26.

La suddetta Convenzione è stata firmata digitalmente dal delegato della Città in data 7 giugno 2019 ed è stata, quindi, inviata al Ministero competente per la contestuale sottoscrizione, ai fini dell’efficacia delle disposizioni ivi contenute.

Nelle more della sottoscrizione, il Ministero ha apportato delle modifiche ai contenuti di alcuni punti dello schema di Convenzione, in particolare relativi ad aspetti formali dell’iter approvativo del finanziamento dell’opera da parte del CIPE, senza alterare la sostanza dell’accordo convenzionale da stipulare con la Città.

Nella rielaborazione del testo si è provveduto, altresì, ad inserire e specificare la suddivisione dell’intervento complessivo in due lotti funzionali da appaltarsi separatamente.

Pertanto, con deliberazione della Giunta Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 06321/034), esecutiva dal 2 gennaio 2020, è stata revocata la precedente deliberazione (mecc. 2019 01593/034) ed è stato approvato lo schema aggiornato della convenzione e relativo allegato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Comune di Torino, regolante le modalità di erogazione del finanziamento statale pari a 10 milioni di Euro, per la realizzazione del “Completamento

sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e C.so Grosseto e connessione del nuovo viale della Spina con il raccordo autostradale Torino – Caselle”.

Con determinazione dirigenziale n. 980 del 26 marzo 2020, esecutiva in pari data, è stato approvato l'accertamento in entrata della somma di Euro 10.000.000,00 (di cui Euro 2.700.000,00 su accertamento n. 1497/2020 ed Euro 7.300.000,00 su accertamento n. 230/2021), quale finanziamento statale assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione dell'intero intervento del “Completamento sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e C.so Grosseto e connessione del nuovo viale della Spina con il raccordo autostradale Torino – Caselle”, da erogarsi a rendicontazione periodica.

Con reversale n. 23294 del 18 settembre 2020 è stata incassata la quota relativa all'anticipazione per l'intero intervento, pari ad Euro 1.000.000,00.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 28 aprile 2020 (mecc. 2020 00949/034), esecutiva dal 10 maggio 2020, è stato approvato il progetto esecutivo del “Completamento della sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e C.so Grosseto e connessione del nuovo viale della Spina con il raccordo autostradale Torino – Caselle. Lotto 1”, nonché la presa d'atto della modifica del progetto relativo ai lavori di illuminazione pubblica presentato dalla società Iren Energia S.p.A., ora Iren Smart Solutions S.p.A., per un importo complessivo di Euro 5.400.000,00 (IVA compresa).

Nel frattempo la Società IREN Energia S.p.A., ha completato la progettazione degli impianti di illuminazione pubblica, includendo il Lotto 2 e alcune ulteriori modifiche concordate con gli uffici della Città, predisponendo quindi gli elaborati del progetto complessivo, comportante una spesa aggiornata complessiva di Euro 619.952,90.

Considerato che l'importo di Euro 429.610,30 era già stato inserito nel Quadro Economico del Lotto 1, approvato con la citata deliberazione (mecc. 2020 00949/034), la rimanente spesa di Euro 190.342,60 viene inserita all'interno dell'intervento che viene approvato con il presente atto.

Pertanto, si rende necessario prendere atto, ai soli fini dell'adempimento previsto dal Contratto di Servizio vigente, del progetto aggiornato relativo ai lavori di illuminazione pubblica presentato dalla società Iren Energia S.p.A., ora Iren Smart Solution S.p.A., comportante una spesa complessiva di Euro 619.952,90 e costituito dai seguenti allegati:

1. Elenco Elaborati
2. Scheda raffronto impianti
3. Fascicolo 1.
4. Fascicolo 2.
5. Planimetria punti luce
6. Planimetria cavidotti
7. Schema di distribuzione_A
8. Schema di distribuzione_B
9. Planimetria recuperi

Il secondo lotto di intervento del completamento del Viale della Spina, oggetto del presente provvedimento, include la connessione del Viale della Spina alla viabilità di quartiere, il ridisegno dello svincolo del raccordo Torino-Caselle, con la realizzazione di una nuova intersezione semaforizzata su Corso Grosseto, nonché la riqualificazione delle aree verdi comprese nell'intervento.

Il progetto in appalto è sviluppato nell'ambito dell'intervento generale di sistemazione superficiale del Viale della Spina da Piazza Baldissera fino a Corso Grosseto.

L'area di intervento si sviluppa tra la connessione del Viale della Spina con la Torino-Caselle, e l'edificato di Corso Grosseto e Via Sospello, su una superficie di circa mq 50.000, in parte al di sopra delle strutture di copertura della ferrovia Torino-Ceres, ma anche su aree esterne.

Le aree interessate dalla sistemazione sono in parte di proprietà comunale ed in parte sovrastanti le strutture di copertura delle gallerie ferroviarie interrate, per le quali la società RFI ha concesso la

disponibilità, per la realizzazione della sistemazione superficiale, in anticipo rispetto alle trasformazioni urbanistiche previste dal PRGC.

Con atto di organizzazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio del 13 marzo 2018, prot. n. 6266, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Giorgio Marengo.

Ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 90, comma 3, del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., per la progettazione di tali opere sono stati incaricati, con Ordine di Servizio del 13 febbraio 2019, prot. n. 3757, i seguenti dipendenti dell'Amministrazione: arch. Genni Palmieri, progettista opere stradali; ing. Amerigo Strozzi, progettista opere strutturali e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione; p.a. Matteo Castiglioni, progettista impianti di irrigazione; dott. Guido Giorza, progettista opere di verde; geom. Ciro Melchionna, collaboratore alla progettazione; geom. Federico Stalteri, collaboratore alla progettazione.

I suddetti tecnici hanno elaborato il presente progetto esecutivo del Lotto 2, redatto ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., costituito dai seguenti elaborati (**all. dal n. 1 al n. 54**):

1. Relazione tecnico descrittiva
2. Relazioni specialistiche
3. Relazione opere strutturali
4. Schema di contratto
5. Capitolato speciale di appalto
6. Computo metrico estimativo
7. Elenco prezzi
8. Analisi nuovi prezzi
9. Quadro incidenza manodopera
10. Elenco 100% voci significative
11. Inquadramento urbanistico
12. Planimetria stato di fatto-tavola 1 di 3
13. Planimetria stato di fatto-tavola 2 di 3
14. Planimetria stato di fatto-tavola 3 di 3
15. Planimetria di progetto
16. Planimetria rimozioni e demolizioni-tavola 1 di 3
17. Planimetria rimozioni e demolizioni-tavola 2 di 3
18. Planimetria rimozioni e demolizioni-tavola 3 di 3
19. Planimetria delle delimitazioni-tavola 1 di 3
20. Planimetria delle delimitazioni-tavola 2 di 3
21. Planimetria delle delimitazioni-tavola 3 di 3
22. Planimetria dei marciapiedi e ciclabili-tavola 1 di 3
23. Planimetria dei marciapiedi e ciclabili-tavola 2 di 3
24. Planimetria dei marciapiedi e ciclabili-tavola 3 di 3
25. Planimetria delle carreggiate-tavola 1 di 3
26. Planimetria delle carreggiate-tavola 2 di 3
27. Planimetria delle carreggiate-tavola 3 di 3
28. Sezioni
29. Sezioni tipologiche
30. Planimetria smaltimento acque meteoriche
31. Planimetria opere da terraziere-tavola 1 di 2
32. Planimetria opere da terraziere-tavola 2 di 2
33. Planimetria verde pubblico-tavola 1 di 3
34. Planimetria verde pubblico-tavola 2 di 3
35. Planimetria verde pubblico-tavola 3 di 3
36. Abaco specie arboree e arbustive

- 37.Planimetria impianto di irrigazione
- 38.Particolare allaccio impianto irrigazione alla rete Smat
- 39.Particolari impianto di irrigazione
- 40.Percorsi tattili
- 41.Planimetria della viabilità-tavola 1 di 3
- 42.Planimetria della viabilità-tavola 2 di 3
- 43.Planimetria della viabilità-tavola 3 di 3
- 44.Muri con blocchi prefabbricati
- 45.Particolari costruttivi
- 46.Planimetrie scala 200
- 47.Sicurezza-tavola 1 di 2
- 48.Sicurezza-tavola 2 di 2
- 49.Piano di sicurezza
- 50.Cronoprogramma all. A
- 51.Analisi dei rischi all. B
- 52.Fascicolo di manutenzione
- 53.Opere a corpo
- 54.Verifica e validazione

Il progetto delle opere, oggetto del presente provvedimento, è stato esaminato, con esito positivo, dal Responsabile del Procedimento, Ing. Giorgio Marengo, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, come risulta dalla validazione emessa dal medesimo in data 31 luglio 2020, ai sensi dell'art. 26, comma 8 del D.Lgs. 50/2016.

Il presente progetto, relativo al Lotto 2, comporta una spesa di Euro 4.600.000,00 (IVA 10% compresa), così come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e dal relativo cronoprogramma finanziario:

| VOCI QUADRO ECONOMICO | 2021 Euro |
|--|---------------------|
| Opere soggette a ribasso | 3.207.571,29 |
| Oneri sicurezza contrattuali non soggetti a ribasso | 77.100,54 |
| TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA | 3.284.671,83 |
| IVA 10% su opere soggette a ribasso | 320.757,13 |
| IVA 10% su oneri sicurezza contrattuali non soggetti a ribasso | 7.710,05 |
| TOTALE IVA | 328.467,18 |
| Quota 80% del Fondo art. 113, comma 2 D.Lgs. 50/2016 (1,96%) – Fondo funzioni tecniche | 51.503,65 |
| Imprevisti opere (IVA compresa) | 63.875,91 |
| Opere fognarie SMAT (IVA compresa) | 20.000,00 |
| Smaltimento Rifiuti (IVA compresa) | 41.316,68 |

| | |
|---|---------------------|
| Opere IREN impianti illuminazione pubblica (IVA compresa) | 190.342,60 |
| Opere 5T (IVA compresa) | 502.478,64 |
| Compensazione ambientale ai sensi dell'art 37 Regolamento del Verde Pubblico e Privato della Citta' di Torino | 37.343,51 |
| Sottoservizi, Allacciamenti, ecc. (IVA compresa) | 40.000,00 |
| Imprevisti spese tecniche (IVA ed eventuali contrib. Compr.) | 40.000,00 |
| TOTALE GENERALE | 4.600.000,00 |

| Cronoprogramma finanziario | 2021 Euro |
|----------------------------|--------------|
| Stanziamento | 4.600.000,00 |
| da Prenotare | 4.600.000,00 |
| Impegno | 0 |

Nel Quadro Economico dell'intervento complessivo è stato inserito il fondo per le funzioni tecniche, ai sensi dell' art. 113, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e decreto, con l'applicazione del coefficiente 1,00 (trattandosi di interventi di nuova realizzazione) e del coefficiente 0,98 che tiene conto dell'entità dell'importo delle opere. Tale fondo è, quindi, pari, al 1,96% dell'importo a base di gara ed ammonta ad Euro 51.503,65 quale quota dell'80% per le funzioni tecniche, così come previsto dal vigente Regolamento n. 382, approvato con deliberazione della Giunta Comunale in data 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 113, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., non viene prevista la quota di Euro 12.875,91 relativa al 20% del suddetto fondo per l'innovazione, in quanto l'opera è finanziata con risorse a destinazione vincolata.

Il presente lotto d'intervento è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021, al Codice Opera 4551 per l'anno 2021 (C.U.P. C11B16000550001).

Con ulteriori provvedimenti si procederà, alla prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, in coerenza con il Cronoprogramma Finanziario, all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori nonché all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

La pubblicazione del Bando di Gara del Lotto 2 è subordinata all'approvazione della determinazione dirigenziale di prenotazione di impegno di spesa.

Allo stato attuale occorre, pertanto, procedere all'approvazione del presente progetto esecutivo ai sensi dell'articolo 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., costituito dagli elaborati sopra dettagliati.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il progetto esecutivo del "Completamento sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e C.so Grosseto e connessione del nuovo viale della Spina con il raccordo autostradale Torino – Caselle. Lotto 2", costituito dagli elaborati tecnici indicati in premessa, per una spesa totale di Euro 4.600.000,00 (IVA compresa), definita dal Quadro Economico complessivo dell'opera e dal Cronoprogramma Finanziario, riportati nella parte economico – finanziaria.

Al fine di rispettare le modalità e le tempistiche del finanziamento previste dal Ministero competente, si rende, pertanto, necessario, stante l'urgenza, attribuire al presente provvedimento l'immediata eseguibilità;

2. di prendere atto, ai soli fini dell'adempimento previsto dal Contratto di Servizio vigente, del progetto aggiornato relativo ai lavori di illuminazione pubblica presentato dalla società Iren Energia S.p.A., ora Iren Smart Solutions S.p.A., comportante una spesa complessiva ridefinita in Euro 619.952,90 e costituito dagli allegati dettagliati in narrativa;

3. di dare atto che detto intervento è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021, al Codice Opera 4551 per l'anno 2021 (C.U.P. C11B16000550001);

4. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

- di approvare, relativamente al progetto esecutivo dei lavori per il "Completamento sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e C.so Grosseto e connessione del nuovo viale della Spina con il raccordo autostradale Torino – Caselle. Lotto 2", il quadro economico complessivo dell'opera e il cronoprogramma finanziario, che risultano così definiti:

| VOCI QUADRO ECONOMICO | 2021 |
|--------------------------|--------------|
| Opere soggette a ribasso | 3.207.571,29 |

| | |
|---|--------------|
| Oneri sicurezza contrattuali non soggetti a ribasso | 77.100,54 |
| TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA | 3.284.671,83 |
| IVA 10% su opere soggette a ribasso | 320.757,13 |
| IVA 10% su oneri sicurezza contrattuali non soggetti a ribasso | 7.710,05 |
| TOTALE IVA | 328.467,18 |
| Quota 80% del Fondo art. 113, comma 2 D.Lgs. 50/2016 (1,96%) – Fondo funzioni tecniche | 51.503,65 |
| Imprevisti opere (IVA compresa) | 63.875,91 |
| Opere fognarie SMAT (IVA compresa) | 20.000,00 |
| Smaltimento Rifiuti (IVA compresa) | 41.316,68 |
| Opere IREN impianti illuminazione pubblica (IVA compresa) | 190.342,60 |
| Opere 5T (IVA compresa) | 502.478,64 |
| Compensazione ambientale ai sensi dell'art 37 Regolamento del Verde Pubblico e Privato della Citta' di Torino | 37.343,51 |
| Sottoservizi, Allacciamenti, ecc. (IVA compresa) | 40.000,00 |
| Imprevisti spese tecniche (IVA ed eventuali contrib. compr.) | 40.000,00 |
| TOTALE GENERALE | 4.600.000,00 |

| Cronoprogramma finanziario | 2021 |
|----------------------------|--------------|
| Stanziamiento | 4.600.000,00 |
| da Prenotare | 4.600.000,00 |
| Impegno | 0,00 |

- di dare atto che la spesa complessiva di Euro 4.600.000,00 è finanziata con contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti assegnato per la realizzazione del “Completamento sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e C.so Grosseto e connessione del nuovo viale della Spina con il raccordo autostradale Torino – Caselle”, già accertata in entrata con determinazione dirigenziale n. 980 del 26 marzo 2020 (accertamento n. 230/2021).

Detto finanziamento rientra nell'ambito degli interventi volti al miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente

congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T (Asse Tematico A - Interventi stradali), inseriti nel Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 e delle deliberazioni CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, del 1 dicembre 2016 n. 54, del 22 dicembre 2017 n. 98, del 28 febbraio 2018 n. 12 e del 28 febbraio 2018 n. 26, da erogarsi con rendicontazione periodica.

La pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione dirigenziale di prenotazione di impegno di spesa;

- di riservare ad ulteriori provvedimenti la prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, in coerenza con il cronoprogramma finanziario, l'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, nonché l'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa;
- di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento già allegato alla citata deliberazione n. mecc. 2016 01904/034;

Proponenti:

L'ASSESSORA
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

LA VICESINDACA
Firmato digitalmente
Sonia Schellino

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-354-2021-All_1-ALLEGATO_0..ELENCO.ELABORATI.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

