



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)**

**ATTO N. DEL 352**

**Torino, 04/05/2021**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Alberto UNIA
Marco Alessandro GIUSTA	Alberto SACCO
Antonino IARIA	Sergio ROLANDO
Maria LAPIETRA	Marco PIRONTI
Francesca Paola LEON	

Assenti, per giustificati motivi la Sindaca Chiara APPENDINO, gli Assessori:  
Roberto FINARDI

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLA SPERIMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DI DISPOSITIVI DI MICRO MOBILITA' ELETTRICA TIPO MONOPATTINO E SEGWAY E LINEE D'INDIRIZZO PER SERVIZI DI MICRO MOBILITA' A PROPULSIONE ELETTRICA IN SHARING A FLUSSO LIBERO. AGGIORNAMENTO DELIBERAZIONI G.C. 2019 03198/006 E 2019 04152/006 AI SENSI DEL D. L. 30/12/2019 N. 162 COME DA LEGGE DI CONVERSIONE DEL 28/02/2020 N. 8.**

Con la finalità di migliorare la qualità della vita dei cittadini, contrastando l'inquinamento atmosferico e la congestione urbana del traffico, l'Amministrazione in questi ultimi anni ha realizzato iniziative e progetti per attivare e promuovere servizi alternativi all'uso dell'auto privata tra le quali in particolare lo sviluppo della mobilità ciclistica con l'incremento delle infrastrutture dedicate e i servizi di mobilità in sharing.

Proprio per accelerare su questa direzione, con deliberazione della Giunta Comunale del 26 luglio 2019 (mecc. 2019 03198/006) è stata autorizzata la sperimentazione della circolazione in specifiche

aree della città, quali le zone e le strade a 30 km/h e le piste ciclabili, dei dispositivi di micro mobilità elettrica tipo monopattino e segway come da Decreto Ministero dei Trasporti 229/2019.

Successivamente con deliberazione della Giunta Comunale dell'8 ottobre 2019 (mecc. 2019 04152/006) erano state approvate le linee d'indirizzo per servizi in sharing a flusso libero con biciclette, bicicletta a pedalata assistita, scooter elettrici e mezzi innovativi a propulsione elettrica.

Con determinazione dirigenziale del 18 ottobre 2019 (mecc. 2019 44682/006) veniva approvato l'avviso pubblico per l'individuazione di operatori interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing a flusso libero con biciclette tradizionali e a pedalata assistita, scooter elettrici e monopattini o segway a propulsione elettrica.

Con la Legge del 28 febbraio 2020 n. 8 è stato convertito con modificazioni il D.L. 30/12/2019 N. 162 in cui l'art. 33 bis va a modificare le precedenti norme relative ai monopattini.

In particolare, per quanto rileva in questa deliberazione, con la nuova normativa:

1) Il termine di conclusione della sperimentazione della circolazione dei mezzi della micro mobilità elettrica di cui all'articolo 1, comma 102, della Legge 30 dicembre 2018, n. 145, indicato dall'articolo 7 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, è prorogato di dodici mesi;

2) nelle more della sperimentazione di cui al punto precedente i monopattini sono considerati velocipedi, ai sensi dell'articolo 50 del Codice della Strada, di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, anche al di fuori degli ambiti territoriali della sperimentazione. I monopattini a propulsione prevalentemente elettrica non dotati di posti a sedere, aventi motore elettrico di potenza nominale continua non superiore a 0,50 kW, rispondenti agli altri requisiti tecnici e costruttivi indicati nel decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019;

3) i monopattini possono essere condotti solo da utilizzatori che abbiano compiuto il quattordicesimo anno di età e possono circolare esclusivamente sulle strade urbane con limite di velocità di 50 km/h, ove è consentita la circolazione dei velocipedi, nonché sulle strade extraurbane, se è presente una pista ciclabile, esclusivamente all'interno della medesima. I monopattini non possono superare la velocità di 25 km/h quando circolano sulla carreggiata e di 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali. I conducenti di età inferiore a diciotto anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo;

4) I servizi di noleggio dei monopattini elettrici, anche in modalità free-floating, possono essere attivati solo con apposita deliberazione della Giunta comunale, nella quale devono essere previsti, oltre al numero delle licenze attivabili e al numero massimo dei dispositivi messi in circolazione:

a) l'obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio stesso;

b) le modalità di sosta consentite per i dispositivi interessati;

c) le eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città.

In riferimento quindi alla deliberazione della Giunta Comunale del 26 luglio 2019 (mecc. 2019 03198/006), la sperimentazione della circolazione dei mezzi di micro mobilità elettrica nel territorio comunale quali i monopattini e segway viene prorogata al 27 luglio 2022. Tutte le altre parti dispositive della deliberazione citata confliggenti con la nuova normativa si intendono già caducate per normale supremazia delle fonti legislative.

Parimenti, si rende necessario intervenire sull'ancora aperto "Avviso pubblico per l'individuazione di soggetti pubblici o privati interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing a flusso libero con biciclette, scooter elettrici e mezzi innovativi a propulsione elettrica", sopra citato, al fine di aggiornarlo alla sopracitata Legge del 28 febbraio 2020 n. 8, ivi compresa la scadenza dei servizi in sharing di monopattini il 27 luglio 2022, tenendo conto dei punti specifici sopra elencati oltre ai seguenti ulteriori elementi di indirizzo:

- gli operati ammessi al servizio di sharing con monopattini non potranno superare il numero di 11;  
- il numero dei monopattini per operatore resta pari a 500 per un numero complessivo di 5500 mezzi. Un eventuale aumento massimo di ulteriori 5500 monopattini verrà discusso e deciso nell'ambito del Tavolo di Lavoro già previsto dall'Avviso Pubblico e sarà vincolato

all'allargamento del servizio oltre la cinta daziaria.

Inoltre, andranno integrate - nell'Avviso pubblico citato - le seguenti disposizioni obbligatorie già discusse e condivise nel Tavolo di lavoro tra Amministrazione e società di sharing:

- attivazione della riduzione automatica della velocità a 6 km/h dei monopattini in aree pedonali, così come prescritto dalle norme nazionali;
- applicazione di codice identificativo univoco sul piantone dei monopattini. Dal punto di vista grafico il carattere in grassetto deve essere di colore nero ed inserito su uno sticker con il fondo di colore bianco. Il carattere del codice identificativo del monopattino deve avere dimensioni non inferiori a cm 1,5 di altezza e composto in senso verticale;
- identificazione certa dell'utilizzatore del mezzo. Ai fini di poter rispondere a formali richieste da parte delle Forze di Polizia, le Società di sharing devono essere in grado di identificare in modo certo gli utilizzatori dei mezzi noleggiati con nome, cognome, luogo e data di nascita, con verifica mediante immagine di documento di identità (carta di identità, patente o passaporto) riportante tali dati prima dell'avvio del primo noleggio. La modalità di registrazione dei dati sarà a cura delle Società nel rispetto delle norme esistenti.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- o favorevole sulla regolarità tecnica;
- o favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1) di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa e qui richiamate, l'aggiornamento delle deliberazioni della Giunta Comunale (mecc. 2019 03198/006 e mecc. 2019 04152/006) ai sensi del D.L. 30/12/2019 n. 162 come da Legge di conversione del 28/02/2020 n. 8. In particolare, la sperimentazione della circolazione dei mezzi di micro mobilità elettrica nel territorio comunale quali i monopattini e segway viene prorogata al 27 luglio 2022 e l'Avviso pubblico per l'individuazione di soggetti pubblici o privati interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing a flusso libero con biciclette, scooter elettrici e mezzi innovativi a propulsione elettrica" viene aggiornato come descritto in narrativa;

2) di demandare agli uffici l'adozione dei successivi e conseguenti provvedimenti necessari;

3) di dare atto che il presente provvedimento, per la sua natura, non è soggetto alla V.I.E. in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRETTORE  
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

LA VICESINDACA  
Firmato digitalmente  
Sonia Schellino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Mario Spoto