



CITTA' DI TORINO

DIVISIONE PATRIMONIO, PARTECIPATE, FACILITY E SPORT AREA SPORT E TEMPO LIBERO

ATTO N. DEL 340

Torino, 29/04/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dall'Assessore Marco Alessandro GIUSTA, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO

Roberto FINARDI

Antonino IARIA

Marco PIRONTI

Alberto SACCO

Sergio ROLANDO

Assenti, per giustificati motivi la Sindaca Chiara APPENDINO e la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Maria LAPIETRA - Francesca Paola LEON - Alberto UNIA

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

**OGGETTO: CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE "104° GIRO D'ITALIA" 4-8
MAGGIO 2021. DEROGA ALL'OCCUPAZIONE DELLE PIAZZE AULICHE -
ESENZIONI E CONTRIBUTO IN SERVIZI IN OCCASIONE DELLA TAPPA DI
PARTENZA TORINO/TORINO - 8 MAGGIO 2021 PER EURO 150.759,00.
APPROVAZIONE**

Dall'8 al 30 maggio 2021 avrà luogo la 104° edizione del "Giro d'Italia", corsa ciclistica maschile internazionale per professionisti, a tappe, di rilevanza mondiale, inclusa nella categoria massima dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI), ed inserita nel calendario World Tour 2021. La manifestazione ricorre nel 160° anniversario dell'Unità d'Italia e nel 90° anniversario della maglia rosa, introdotta nel 1931 dal giornalista Cougnet per attribuire un simbolo di gloria al vincitore della classifica generale e renderlo facilmente riconoscibile agli

spettatori della corsa

Il percorso del Giro d'Italia si svolgerà interamente su territorio italiano a causa dell'emergenza sanitaria in corso e si snoderà dal Piemonte alla Puglia, con tratti di pianura e di montagna, per un totale di circa 3.450 km su 21 tappe, e vi parteciperanno 184 corridori suddivisi in 23 squadre. L'arrivo è previsto nel capoluogo lombardo il 31 maggio 2021.

L'8 maggio 2021, a distanza di dieci anni e per la terza volta nella storia del Giro, sarà la nostra Città ad ospitare la Grande Partenza, una cronometro individuale cittadina di circa 9 km con partenza da piazza Castello ed arrivo in corso Moncalieri, accanto alla Chiesa della Gran Madre di Dio, dove seguirà la consueta cerimonia di premiazione e la proclamazione della prima maglia rosa della 104° edizione. La seconda tappa prevista in Piemonte, caratterizzata da un percorso pianeggiante e adatto ai velocisti, si svolgerà domenica 9 maggio 2021 con partenza dalla Palazzina di Caccia di Stupinigi (Nichelino) e arrivo a Novara (173 km). La terza tappa piemontese, mossa e adatta ai *finisseurs*, partirà da Biella e si concluderà a Canale, nella provincia cuneese (187 km). La nostra regione sarà inoltre interessata nella parte finale del Giro, alla 19° tappa, con l'arrivo in salita sull'Alpe di Mera in Valsesia e, il giorno seguente, con la partenza della 20° tappa da Verbania.

Dal 4 all'8 maggio 2021 verrà allestito presso il SERMIG di Piazza Borgo Dora il quartiere generale del Giro d'Italia, luogo in cui si svolgeranno tutte le operazioni preliminari alle corse, dove verranno accolti gli addetti ai lavori ed i media accreditati a partire dal mercoledì antecedente la partenza, e sede delle conferenze stampa dei team accreditati.

Il 7 maggio 2021 avrà luogo in diretta televisiva presso il Castello del Valentino, sede della Facoltà di Architettura, la presentazione dei Team nazionali ed internazionali partecipanti alla manifestazione ciclistica internazionale.

La presenza del Giro d'Italia nella nostra Città ne favorirà la visibilità e potrà contribuire, dopo un lungo periodo di limitazioni sociali ed economiche dovute all'emergenza epidemiologica, alla tanto auspicata ripartenza turistica, anche grazie all'importante piano di comunicazione realizzato dagli organizzatori attraverso i media nazionali ed internazionali. I dati registrati nelle passate edizioni, con quasi 200 paesi collegati, circa 790 milioni di audience nel mondo, 80 milioni di visite al sito del Giro, 28 milioni di contatti sui social media e circa 28 televisioni nazionali e internazionali collegate, testimoniano la valenza mediatica dell'evento.

Per le suddette motivazioni, la Città di Torino intende accogliere la richiesta di autorizzazione allo svolgimento della Grande Partenza del Giro d'Italia pervenuta con nota del 26 gennaio 2021 da parte della Società RCS Sport con sede in via A. Rizzoli n. 8 – 20132 Milano, C.F. e P.I. 09597370155 (all. 1), specializzata nell'organizzazione di manifestazioni sportive di alto livello e di fama internazionale, nonché titolare in esclusiva di tutti i diritti di utilizzazione economica connessi all'evento e, pertanto, soggetto preposto a concludere gli appositi accordi con gli enti pubblici.

La Civica Amministrazione intende inoltre dare sostegno a questo importantissimo evento che catalizzerà l'attenzione del mondo dello sport italiano e internazionale sul nostro territorio e promuoverà l'immagine della Città mettendo a disposizione i servizi richiesti dal soggetto organizzatore, e di seguito dettagliatamente elencati, non prevedendo l'impiego di forme di contribuzione finanziaria dirette.

La Società RCS Sport ha provveduto ad inoltrare regolare domanda di suolo pubblico (n. 2021/40/1310) per l'occupazione di diverse aree, tra cui piazza Castello, piazza Vittorio Veneto, corso Moncalieri tra i Giardini Ginzburg e piazza della Gran Madre di Dio.

Verificato che venerdì 7 e sabato 8 maggio saranno previsti degli allestimenti in piazza Vittorio Veneto per l'Open Village e le aree sponsor, e in piazza Castello per l'Area Partenza della prima tappa a cronometro, piazze storiche e auliche del centro cittadino, considerata la rilevanza dell'iniziativa dal punto di vista turistico e di promozione della Città, valutato l'impatto e in particolare la necessità dello svolgimento dell'evento considerando le ricadute economiche sul territorio, si ritiene che sussistano i presupposti per consentirne lo svolgimento in deroga attraverso l'espresso parere di valutazione dell'impatto generale da parte della Sindaca e dell'Assessore

competente, secondo quanto previsto dal titolo 2, punto 5 dell'Allegato A "*Fattispecie riferite alle occupazioni del suolo pubblico*" del vigente Regolamento Comunale n. 395.

Considerata, inoltre, la significativa rilevanza della manifestazione in relazione alla promozione dello sport e al coinvolgimento popolare, la Civica Amministrazione ritiene opportuno concedere, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11, comma 1 del richiamato Regolamento Comunale n. 395 "*Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di concessione dell'occupazione di spazi ed aree pubbliche e di autorizzazioni relative alla diffusione ed esposizione di messaggi pubblicitari, istituito ai sensi della Legge 27 dicembre 2019, n. 160*", l'esenzione del canone per l'occupazione degli spazi e delle aree pubbliche utilizzati per lo svolgimento della manifestazione, con un conseguente mancato introito per la Città pari a Euro 34.086,62. Al ritiro della concessione il soggetto organizzatore dovrà dunque corrispondere alla Città Euro 63,81 per diritti e bolli ed Euro 1.795,42 a titolo di T.A.R.I. giornaliera.

Trattandosi di corsa ciclistica, gli organizzatori hanno presentato la scheda di valutazione dell'evento che, analizzata e valutata dalla Commissione riunitasi in data 15 aprile 2021 in modalità remota come da disposizioni anti-Covid 19, sulla base di quanto previsto dalla deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2019 04434/010) del 22 ottobre 2019, esecutiva dal 7 novembre, successivamente modificata dalla deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2019 05005/010) del 13 novembre 2019, esecutiva dal 29 novembre 2019, aventi ad oggetto le "*Linee guida per l'applicazione dei criteri riguardo l'assegnazione dei contributi in servizi delle iniziative sportive su strada*", ha attribuito all'evento un punteggio pari a 16,18 come da verbale datato 15 aprile 2021, conservato agli atti dell'Area Sport e Tempo Libero. Pertanto, sulla base del punteggio attribuito all'iniziativa in applicazione di quanto previsto nelle suddette deliberazioni e compatibilmente con i regolamenti in materia, risulta possibile concedere i contributi in servizi in modo gratuito e quindi con costi totalmente a carico della Città, come sotto indicati.

In primo luogo, l'organizzazione dell'evento rende necessaria la collaborazione del Corpo di Polizia Municipale che fornirà assistenza alla viabilità a causa delle numerose chiusure stradali lungo il percorso e scorterà il gruppo di partecipanti. Il numero di unità necessarie è stato stimato in 320 circa con un costo complessivo del servizio a carico della Città di Euro 62.106,93, calcolati sulla base di quanto previsto dalla deliberazione della Giunta Comunale del 23 dicembre 2014 (mecc. 2014 04797/048).

Considerato che l'evento avrà una durata totale di circa 10 ore la Società RCS Sport ha provveduto a richiedere l'autorizzazione, in deroga al punto 2.5 della Circolare Min. n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27/11/2002 e s.m.i., alla chiusura delle strade interessate alla corsa.

In secondo luogo, la Città intende altresì sostenere l'iniziativa con la concessione di materiale economico che sarà utilizzato per la messa in sicurezza di alcuni tratti del percorso inseriti all'interno del Parco del Valentino, compatibilmente con le esigenze dell'Amministrazione e le dotazioni del magazzino. Tale concessione avverrà a titolo gratuito in relazione, come su precisato, al punteggio attribuito dalla Commissione di valutazione, istituita in applicazione delle deliberazioni già menzionate, (mecc. 2019 04434/010 e mecc. 2019 05005/010), e tenuto conto di quanto previsto dal punto b) del dispositivo della deliberazione della Giunta Comunale del 12 marzo 2018 (mecc. 2018 00902/005), che recita: "*la concessione in uso temporaneo di materiali a privati per l'allestimento di pubbliche manifestazioni avviene di norma a titolo oneroso...*". Pertanto, sia con riguardo al punteggio attribuito in applicazione delle linee guida, di cui ai suindicati provvedimenti deliberativi di Giunta Comunale, sia con riguardo alla citata disposizione, contenuta in un provvedimento deliberativo della medesima natura e rilevanza dei precedenti, la quale, per la sua formulazione che consente implicitamente casi in deroga al pagamento del canone dovuto a riguardo, si rende possibile nella fattispecie procedere alla concessione all'organizzatore del materiale economico alle condizioni suesposte, il quale risulta essere il seguente: movimentazione completa, posizionamento e successivo recupero di 500 transenne pari ad Euro 2.620,14 IVA compresa, e mancato introito da canoni di noleggio pari ad Euro 2.000,00, per un

totale complessivo di Euro 4.620,14.

Per assicurare le necessarie garanzie di sicurezza ai corridori professionisti impegnati nella competizione sul sedime stradale cittadino sono stati eseguiti dei sopralluoghi congiunti tra gli Organizzatori, i Servizi competenti della Città e quelli del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., e sono stati evidenziati alcuni interventi provvisori da eseguire sulle pavimentazioni presenti lungo il tracciato di gara. In particolare, la Divisione Infrastrutture e Mobilità si occuperà di: sigillare i giunti tra le lastre in pietra di un'ampia superficie di Piazza Castello tra le fontane auliche e la carreggiata di Piazza Castello; rimuovere temporaneamente e poi ricollocare i new jersey posti a protezione del parcheggio di via Cirio, sede del Comitato Tappa del 104° Giro d'Italia, mentre quelli di piazza Castello verranno rimossi e riposizionati dagli organizzatori; realizzare uno scivolo provvisorio di raccordo tra il plateatico di piazza Castello e la carreggiata per consentire ai corridori di superare il gradino esistente; eseguire un risanamento della pavimentazione in conglomerato bituminoso all'incrocio tra corso San Maurizio e lungo Po Cadorna; eseguire colmata di buche e fessurazioni sulla pavimentazione di viale Marinai d'Italia e viale Virgilio; realizzare una copertura binari nella zona di viale I Maggio e piazza Vittorio Veneto. I costi di realizzazione delle suddette opere ammontano ad Euro 41.000,00.

Considerato che il percorso di gara dovrà essere mantenuto libero da ingombri di qualunque natura, ma principalmente da veicoli in sosta temporanea, verrà emessa apposita ordinanza dal Servizio Trasporti e Viabilità. In applicazione di tale ordinanza verrà utilizzata la segnaletica temporanea e mobile, per un totale di circa 280 paline mobili da posizionare e, successivamente, recuperare a fine evento. Dal momento che le scorte di magazzino non erano sufficienti a soddisfare il fabbisogno necessario, il servizio ha provveduto all'acquisto di ulteriori unità, con un impegno di Euro 15.530,00 IVA esclusa. La spesa complessiva per la posa e la rimozione delle paline in occasione della manifestazione ciclistica è stata stimata in Euro 4.323,00 oltre IVA 22%, per un totale di Euro 5.274,06.

Il posizionamento delle strutture di partenza in piazza Castello e lo sviluppo del percorso all'interno del Parco del Valentino prevedono la preventiva movimentazione e ricollocazione temporanea di fioriere. In piazza Castello le movimentazioni saranno realizzate direttamente dagli organizzatori durante le fasi di montaggio della zona partenza. La movimentazione e la collocazione temporanea dovranno seguire specifiche indicazioni e prescrizioni che verranno impartite dal Servizio Verde Pubblico; al termine della manifestazione gli organizzatori dovranno provvedere alla repentina ricollocazione dei manufatti. All'interno del Parco del Valentino le operazioni di movimentazione, collocazione temporanea e riposizionamento saranno realizzate direttamente dal Servizio Verde Pubblico per un importo stimato di Euro 800,00 oltre IVA 22% per un totale di Euro 976,00.

In previsione della presenza di cittadini lungo il percorso l'Area Protezione Civile e Gestione delle Emergenze opererà in modo specifico nell'attività di informazione in relazione all'emergenza Covid-19 per il rispetto delle norme sul distanziamento e sull'utilizzo dei dispositivi di protezione previsti anche in spazi aperti al pubblico, mediante impiego dei Volontari delle 11 Associazioni convenzionate e del Gruppo Comunale. Per tale impiego si prevede l'utilizzo di circa 50 Volontari, coordinati da personale effettivo ed ausiliario, per una spesa presunta pari a Euro 1.400,00. Qualora la dotazione di personale che opererà lungo il percorso non fosse sufficiente a garantire il controllo delle normative sanitarie vigenti e gli accessi viabili e pedonali non consentiti, e qualora vengano emesse ulteriori prescrizioni della locale Prefettura, potrà essere previsto l'impiego di steward in numero congruo a garantire il sicuro e regolare svolgimento della manifestazione.

Tenuto conto che la Grande Partenza del Giro convoglia sul sito prescelto un gran numero di veicoli adibiti al montaggio/smontaggio delle zone di partenza e di arrivo, e dell'Open Village, nel caso di specie coincidenti in una medesima cittadina, la Società RCS Sport dovrà provvedere all'inoltro alla Divisione Infrastrutture e Mobilità delle richieste di autorizzazione: all'ingresso e ai percorsi in città dei veicoli pesanti. I permessi di transito, per un importo stimato pari ad Euro 1.295,25, verranno totalmente esentati; al contrario, non sarà oggetto di esenzione il costo dei valori bollati necessari al

rilascio delle suddette autorizzazioni, ammontante a circa Euro 480,00, che dovrà essere regolarmente corrisposto dal soggetto organizzatore.

Per la promozione dell'iniziativa e dell'immagine della Città in termini di visibilità mediatica potranno essere realizzati e posizionati elementi del City Look lungo il percorso interessato dalla competizione sportiva e con le stesse finalità potrà altresì essere realizzata una campagna promozionale di affissioni.

Considerato l'impatto della manifestazione in alcune zone del percorso, potranno essere attivate a cura del Corpo di Polizia Municipale comunicazioni preventive mirate, oltre a quelle normalmente previste sui siti istituzionali, sui periodici e sui canali social della Città.

Tenuto conto del mancato introito derivante dalle esenzioni accordate corrispondente ad Euro 35.381,87 e dell'importo dei servizi erogati corrispondente ad Euro 115.377,13, il contributo in servizi complessivo a carico della Città risulta complessivamente pari ad Euro 150.759,00.

Il grande richiamo della manifestazione sportiva e la prevedibile affluenza di persone suscita l'interesse degli operatori commerciali su area pubblica con la conseguente richiesta di poter stazionare su suolo pubblico, in occasione dell'evento, per svolgere attività di vendita.

Atteso che il percorso della tappa si snoda interamente all'interno della zona interdetta alla vendita su area pubblica itinerante ai sensi dell'art. 14 del Regolamento di Polizia Urbana, si rende necessario, al fine di poter riscontrare positivamente l'interesse degli operatori commerciali, individuare aree ove consentire lo stazionamento delle postazioni di vendita, fermo restando che l'attività di vendita dovrà comunque essere effettuata in conformità delle disposizioni governative e regionali in materia di prevenzione e contenimento del contagio da virus Covid-19 vigenti al momento dell'evento.

Alla luce delle sopra esposte considerazioni, si rende necessario prevedere la collocazione dei posteggi per lo svolgimento dell'attività commerciale su area pubblica in occasione dell'evento, nelle seguenti aree:

- carreggiata laterale sud di corso San Maurizio, nel tratto compreso tra rondò Rivella e via Rossini;
- carreggiata laterale sud di corso Vittorio Emanuele II, nel tratto compreso tra corso Massimo d'Azeglio e il Monumento all'Artiglieria.

Per quanto attiene le tipologie merceologiche ammissibili, si ritiene opportuno permettere esclusivamente la vendita di: occhiali, articoli sportivi, cappellini e magliette, dolci e prodotti alimentari. Nel contempo è necessario stabilire gli indirizzi operativi per l'assegnazione di detti posteggi agli interessati. Le aree saranno occupate da soggetti titolari di autorizzazione al commercio su area pubblica delle due tipologie previste dal D.Lgs. 114/98 provenienti da tutto il territorio nazionale. I soggetti interessati ad ottenere il rilascio di autorizzazione per l'occupazione temporanea del suolo pubblico dovranno presentarsi alle ore 8.00 a.m. del giorno 8 maggio 2021 presso l'area, fra quelle sopra individuate, di interesse. Il personale della Polizia Municipale presente in loco provvederà alle ore 8,30 all'assegnazione temporanea di uno spazio per il posizionamento delle strutture di vendita seguendo i seguenti criteri:

- maggior anzianità nell'attività di commercio su area pubblica del soggetto richiedente come risultante dall'iscrizione al registro delle imprese, già registro delle ditte;
- maggiore anzianità dell'autorizzazione esibita.

Ogni operatore commerciale non potrà essere titolare di più di un'autorizzazione per l'occupazione temporanea del suolo pubblico. L'occupazione è consentita sino ad un'ora oltre il termine della manifestazione.

Ai sensi del D.L. 41/2021 (Decreto Sostegni) l'occupazione temporanea è esente dal versamento del canone istituito con il Regolamento n. 394 "*Disciplina del canone di concessione per l'occupazione delle aree destinate al commercio su area pubblica*".

Gli orari dell'attività commerciale potranno essere disciplinati con specifico provvedimento per motivi di sicurezza urbana e ordine pubblico.

Per quanto attiene alle specifiche attività di vendita di *merchandising* (merceologia extra alimentare strettamente connessa alla natura dell'evento), realizzata da operatori e/o società commerciali riconosciute da RCS Sport e operanti al seguito del Giro d'Italia, a fronte dell'esplicita richiesta degli organizzatori e considerata la tradizionale rilevanza che l'attività stessa ha nella promozione e sostegno dell'evento sportivo, si ritiene di autorizzare la presenza di n 15 furgoni/punti vendita; si rende pertanto necessario individuare apposite aree per la collocazione dei posteggi ai fini dello svolgimento dell'attività commerciale; fermo restando che l'attività di vendita dovrà comunque essere effettuata in conformità delle disposizioni governative e regionali in materia di prevenzione e contenimento del contagio da virus Covid-19 vigenti al momento dell'evento, le aree individuate per il posteggio dei 15 furgoni e per lo svolgimento dell'attività di merchandising sono:

- banchina rialzata est all'intersezione tra corso San Maurizio, va Napione, lungo Po Cadorna, n. 3 postazioni;
- collegamento tra la carreggiata centrale e la carreggiata laterale nord alle intersezioni tra corso San Maurizio e le via Bava, Vanchiglia e Giulia di Barolo, n. 3 postazioni;
- Parco del Valentino, in viale Virgilio nello slargo della "Latteria Svizzera", n. 3 postazioni;
- intersezione lato sud ovest, tra viale Paolo Thaon di Revel e viale Marinai d'Italia, n. 1 postazione;
- corso Sicilia fronte n. civico 6, n. 1 postazione;
- corso Moncalieri all'altezza del civico 227 (fronte distributore di benzina), n. 1 postazione;
- intersezione tra corso Moncalieri ed il ponte Umberto I (area sterrata), n. 3 postazioni.

Il posteggio dei furgoni preposti alla vendita nei luoghi assegnati potrà essere effettuato a partire dalle ore 08:00 dell'8 maggio 2021. Al fine di agevolare l'identificazione delle postazioni assegnate verranno fornite all'organizzatore apposite planimetrie; l'attività di vendita potrà essere svolta per l'intera giornata fino e non oltre le ore 19:00.

I soggetti riconosciuti dall'organizzatore dell'evento e ammessi alla vendita, come previsto dal D.Lgs. 114/98, dovranno essere titolari di autorizzazione al commercio su area pubblica in forma itinerante.

Ai fini della regolarizzazione amministrativa dell'attività commerciale RCS Sport, prima dell'inizio dell'attività e utilizzando l'idonea modulistica, dovrà trasmettere al competente Ufficio Manifestazioni dell'Area Eventi della Città le SCIA (Segnalazione certificata di inizio attività) concernenti l'elenco dettagliato dei partecipanti e le autocertificazioni del possesso dei relativi titoli commerciali che li abilitano alla vendita; durante l'attività ogni operatore dovrà avere con sé la SCIA trasmessa, con relativa ricevuta di invio PEC, al fine di poterla esibire in occasione di eventuali controlli degli organi competenti.

L'attività di vendita dovrà, in ogni caso, rispettare le prescrizioni igienico-sanitarie e di sicurezza e dovrà essere svolta nel rispetto delle vigenti norme fiscali e di regolarità contributiva.

Per la realizzazione dell'evento dell'8 maggio 2021 e anche durante le fasi preliminari di accoglienza degli operatori, dei media e della squadre presso il Sermig e nella serata del 7 maggio presso il Castello del Valentino, dove verranno presentati i Team partecipanti, gli organizzatori dovranno attenersi alle disposizioni di seguito elencate.

La manifestazione dovrà svolgersi nel rispetto delle disposizioni normative in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 e dei protocolli previsti dalla Federazione Ciclistica Italiana.

L'esposizione di materiale pubblicitario dovrà avvenire nel rispetto di quanto disposto del Regolamento n. 395, approvato dal Consiglio Comunale in data 15 febbraio 2021 con deliberazione (mecc. 2020 02630/013).

Ai sensi dell'art. 34 del Regolamento Comunale per la gestione dei rifiuti urbani, durante lo svolgimento della manifestazione, le aree interessate dovranno essere mantenute sgombre da rifiuti conferendo negli appositi contenitori secondo le modalità stabilite e comunicate agli organizzatori dal gestore del servizio, nonché pulite al termine della manifestazione stessa. Ove tecnicamente

praticabile ed economicamente possibile, la raccolta deve privilegiare forme di conferimento differenziato.

Gli organizzatori dovranno essere in possesso di assicurazioni per la responsabilità civile verso terzi, provvedere all'eventuale sorveglianza delle aree interessate, applicare nelle aree stesse i protocolli Covid-19 previsti dalla vigente legislazione, nonché richiedere tutte le autorizzazioni, concessioni, certificazioni, licenze previste dalla normativa vigente in materia, necessarie per la realizzazione dell'iniziativa.

Gli organizzatori dovranno verificare che le strutture proprie o di eventuali operatori che collaborano all'iniziativa siano installate in modo conforme alle prescrizioni di sicurezza e a tutela della pubblica incolumità. L'eventuale installazione di strutture e di impianti che fossero necessari all'iniziativa o a suo contorno è subordinata al possesso, in capo al soggetto organizzatore, di idonea dichiarazione, resa da soggetti qualificati da cui risulti che essa è stata effettuata nel rispetto delle norme di sicurezza.

La Città resta estranea ad ogni responsabilità per eventuali danni che dovessero conseguire a cose o a persone nello svolgimento della manifestazione e della competizione sportiva che resteranno in carico esclusivo al soggetto organizzatore individuato nella Società RCS Sport. L'allestimento delle strutture ed il posizionamento di eventuali veicoli non dovranno pregiudicare le vie di accesso alle abitazioni e ai passi carrai, e dovranno comunque garantire l'accesso e la circolazione dei veicoli di emergenza.

Si dà atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione Aperta".

Si attesta che il presente provvedimento non viene sottoposto alla preventiva valutazione di impatto economico in quanto l'unico impatto è determinato dal mancato introito derivante dalle esenzioni accordate corrispondente ad Euro 35.381,87 e dal contributo in servizi corrispondente ad Euro 115.377,13, per un totale complessivo pari ad Euro 150.759,00.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di prendere atto dello svolgimento della Grande Partenza del Giro d'Italia organizzata dalla Società RCS Sport con sede in via A. Rizzoli n. 8 – 20132 Milano, C.F. e P.I. 09597370155, prevista per il prossimo 8 maggio 2021;
2. di esprimere parere positivo allo svolgimento dell'evento sulle piazze auliche della Città Castello e Vittorio Veneto, in deroga secondo quanto previsto dal titolo 2, punto 5 dell'Allegato A "Fattispecie riferite alle occupazioni del suolo pubblico" del vigente Regolamento Comunale n. 395;
3. di concedere, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11, comma 1 del vigente Regolamento Comunale

n. 395 “Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di concessione dell’occupazione di spazi ed aree pubbliche e di autorizzazioni relative alla diffusione ed esposizione di messaggi pubblicitari, istituito ai sensi della Legge 27 dicembre 2019, n. 160”, l’esenzione del canone per l’occupazione degli spazi e delle aree pubbliche utilizzati per lo svolgimento della manifestazione, per un conseguente mancato introito per la Città pari a Euro 34.086,62. Al ritiro della concessione il soggetto organizzatore dovrà corrispondere alla Città Euro 63,81 per diritti e bolli, ed Euro 1.795,42 a titolo di T.A.R.I. giornaliera;

4. di concedere l’esenzione sui permessi di transito dei mezzi pesanti, per un importo stimato pari ad Euro 1.295,25. I valori bollati da apporre sulle istanze, per un totale di Euro 480,00, non saranno oggetto di esenzione;
5. di prendere atto che la Commissione di valutazione per l’applicazione dei criteri per l’assegnazione di contributi in servizi, nominata con disposizione interna n. 156 del 28 febbraio 2020, ha attribuito all’evento un punteggio pari a 16,18 che prevede, così come richiesti, l’erogazione dei seguenti contributi in servizi con costi totalmente a carico della Città: impiego di circa 320 unità del Corpo di Polizia Municipale per assistenza alla viabilità per un costo totale stimato di Euro 62.106,93; utilizzo di materiali economici (500 transenne) necessari per l’allestimento dell’evento comprensivi di trasporto, posizionamento e rimozione, per un costo totale stimato di Euro 4.620,14; realizzazione di lavori di risanamento pavimentazione, copertura binari, rimozione e riposizionamento new jersey, ecc. in alcune aree interessate dall’evento, per un costo totale stimato di Euro 41.000,00; posa e rimozione di circa 280 paline mobili, necessarie a mantenere libero il tracciato di gara, per un costo totale stimato di Euro 5.274,06; operazioni di movimentazione, collocazione temporanea e riposizionamento delle fioriere site all’interno del Parco del Valentino, per un costo totale stimato di Euro 976,00, impiego di circa 50 volontari, necessari a garantire il controllo delle normative sanitarie vigenti e gli accessi viabili e pedonali non consentiti in previsione di eventuale presenza di pubblico, per un costo presunto di Euro 1.400,00;
6. di approvare il mancato introito derivante dalle esenzioni accordate di cui ai punti 3) e 4) corrispondente ad Euro 35.381,87 e il contributo in servizi di cui al punto 5) corrispondente ad Euro 115.377,13, per complessivi Euro 150.759,00;
7. di approvare l’individuazione delle seguenti aree ove è possibile la collocazione dei posteggi per lo svolgimento dell’attività commerciale su area pubblica in occasione dell’evento:
 - carreggiata laterale sud di corso San Maurizio, nel tratto compreso tra rondò Rivella e via Rossini,
 - carreggiata laterale sud di corso Vittorio Emanuele II, nel tratto compreso tra corso Massimo d’Azeglio e il Monumento all’Artiglieria;
8. di prendere atto che le tipologie merceologiche ammesse alla vendita sono le seguenti: occhiali, articoli sportivi, cappellini e magliette, dolci e prodotti alimentari;
9. di approvare i seguenti indirizzi operativi per l’assegnazione agli interessati di detti posteggi:
 - le aree saranno occupate da soggetti titolari di autorizzazione al commercio su area pubblica delle due tipologie previste dal D.Lgs. 114/98 provenienti da tutto il territorio nazionale;
 - i soggetti interessati ad ottenere il rilascio di autorizzazione per l’occupazione temporanea del suolo pubblico, dovranno presentarsi alle ore 8.00 a.m. del giorno 8 maggio 2021 presso l’area, fra quelle sopra individuate, di interesse;
 - il personale della Polizia Municipale presente in loco, provvederà alle ore 8,30 all’assegnazione temporanea di uno spazio per il posizionamento delle strutture di vendita seguendo i seguenti criteri: - maggior anzianità nell’attività di commercio su area pubblica del soggetto richiedente come risultante dall’iscrizione al registro delle imprese, già registro delle ditte; - maggiore anzianità dell’autorizzazione esibita;
 - ogni operatore commerciale non potrà essere titolare di più di un’ autorizzazione per l’occupazione temporanea del suolo pubblico;

- l'occupazione è consentita sino ad un'ora oltre il termine della manifestazione; gli orari dell'attività commerciale potranno comunque essere disciplinati con specifico provvedimento per motivi di sicurezza urbana e ordine pubblico;

10. di prendere atto, relativamente al *merchandising* che:

- i soggetti riconosciuti dall'organizzatore dell'evento e ammessi alla vendita di *merchandising*, dovranno essere titolari di autorizzazione al commercio su area pubblica in forma itinerante;
- i furgoni preposti alla vendita potranno posizionarsi nei luoghi assegnati espressi in narrativa, nel rispetto delle indicazioni delle planimetrie consegnate all'organizzazione, il giorno 8 maggio a partire dalle ore 08:00 e svolgere l'attività di vendita per l'intera giornata, fino e non oltre le ore 19:00;
- RCS Sport prima dell'inizio dell'attività di vendita di *merchandising* dovrà trasmettere al competente Ufficio Manifestazioni dell'Area Eventi Della Città le SCIA (Segnalazione certificata di inizio attività) concernenti l'elenco dettagliato dei partecipanti e le autocertificazioni del possesso dei relativi titoli commerciali che li abilitano alla vendita;
- ogni operatore commerciale dovrà avere con sé la SCIA trasmessa, con relativa ricevuta di invio PEC, al fine di poterla esibire in occasione di eventuali controlli degli organi competenti;
- l'attività di vendita dovrà, in ogni caso, rispettare le prescrizioni igienico-sanitarie e di sicurezza e dovrà essere svolta nel rispetto delle vigenti norme fiscali e di regolarità contributiva;
- di prendere atto che ai sensi del D.L 41/2021 (Decreto Sostegni) l'occupazione temporanea è esente dal versamento del canone istituito con il Regolamento n. 394 "*Disciplina del canone di concessione per l'occupazione delle aree destinate al commercio su area pubblica*";

11. di prendere atto che:

- la manifestazione dovrà svolgersi nel rispetto delle disposizioni normative in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 e dei protocolli previsti dalla Federazione Ciclistica Italiana;
- l'attività di vendita dovrà comunque essere effettuata in conformità delle disposizioni governative e regionali in materia di prevenzione e contenimento del contagio da virus Covid-19 vigenti al momento dell'evento;
- l'esposizione di materiale pubblicitario dovrà avvenire nel rispetto di quanto disposto del Regolamento n. 395, approvato dal Consiglio Comunale in data 15 febbraio 2021 con deliberazione (mecc. 2020 02630/013);
- ai sensi dell'art. 34 del Regolamento Comunale per la gestione dei rifiuti urbani, durante lo svolgimento della manifestazione, le aree interessate dovranno essere mantenute sgombre da rifiuti conferendo negli appositi contenitori secondo le modalità stabilite e comunicate agli organizzatori dal gestore del servizio, nonché pulite al termine della manifestazione stessa. Ove tecnicamente praticabile ed economicamente possibile, la raccolta deve privilegiare forme di conferimento differenziato;
- gli organizzatori dovranno essere in possesso di assicurazioni per la responsabilità civile verso terzi, provvedere all'eventuale sorveglianza delle aree interessate, applicare nelle aree stesse i protocolli Covid-19 previsti dalla vigente legislazione, nonché richiedere tutte le autorizzazioni, concessioni, certificazioni, licenze previste dalla normativa vigente in materia, necessarie per la realizzazione dell'iniziativa;
- gli organizzatori dovranno provvedere a che le strutture degli operatori che partecipano alle iniziative siano installate in modo conforme alle prescrizioni di sicurezza e di tutela della pubblica incolumità; in particolare, gli organizzatori dovranno essere in possesso di idonea dichiarazione, resa da soggetti qualificati, da cui risulti che l'installazione delle strutture e degli impianti sia stata effettuata nel rispetto delle norme di sicurezza, fermo restando ogni altra responsabilità civile o penale imputabile ai singoli partecipanti alle manifestazioni per danno a cose o persone causati nello svolgimento dell'attività;

- l'allestimento delle strutture ed il posizionamento dei veicoli non devono pregiudicare le vie di accesso alle abitazioni e dei passi carrai e dovranno comunque garantire l'accesso e la circolazione dei veicoli di emergenza;
 - la Città resta estranea ad ogni responsabilità per eventuali danni che dovessero conseguire a cose o a persone nello svolgimento della manifestazione e della competizione sportiva che resteranno in carico esclusivo al soggetto organizzatore individuato nella Società RCS Sport che dovrà essere in possesso di idonea polizza assicurativa di responsabilità civile verso terzi;
 - la presenza di operatori che svolgono attività di somministrazione di alimenti e bevande è subordinata alla presentazione di segnalazione certificata di inizio attività o al rilascio di autorizzazioni temporanee, ai sensi degli articoli 10 della Legge Regionale n. 38 del 2006, e successive modificazioni, e 10 del Regolamento Comunale vigente in materia. Gli operatori stranieri extracomunitari dovranno essere in possesso di permesso di soggiorno in corso di validità; la somministrazione di alcolici è consentita soltanto ai titolari di licenza specifica (art. 86 del TULPS - L.R. 38/2006); gli operatori commerciali su aree pubbliche, privi di tale titolo, possono esclusivamente vendere, per asporto, nei recipienti chiusi della capacità prevista dall'art. 176 del Regolamento per l'esecuzione del TULPS; ai sensi dell'art. 10, comma 4 del Regolamento Comunale n. 329 non è consentita la somministrazione di bevande aventi un contenuto alcolico superiore al 21 per cento del volume; qualora venga effettuato trattamento di riscaldamento/cottura dei cibi, deve essere previsto apposito spazio strutturato ed attrezzato secondo le disposizioni vigenti in materia di aspirazione dei vapori, fumi ed odori prodotti nonché secondo le norme di sicurezza applicabili alla tipologia di impianto utilizzato; in riferimento all'eventuale utilizzo di automezzi adibiti alla preparazione e somministrazione di alimenti e bevande che utilizzino bombole a gas per la cottura dei cibi, sia i commercianti che l'organizzatore, dovranno osservare tutte le indicazioni tecniche di prevenzione incendi stabilite dal Ministero dell'Interno - Dipartimento Vigili del Fuoco - Ufficio del Dirigente Generale - Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco con nota prot. 0003794 del 12 marzo 2014; tali disposizioni dovranno essere rispettate anche con riferimento alla dislocazione delle strutture e dei mezzi e per ogni altro aspetto attinente la sicurezza e l'incolumità;
- 12.di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione Aperta";
- 13.di attestare che il presente provvedimento non viene sottoposto alla preventiva valutazione di impatto economico in quanto l'unico impatto è determinato dal mancato introito derivante dalle esenzioni accordate corrispondente ad Euro 35.381,87 e dal contributo in servizi corrispondente ad Euro 115.377,13, per un totale complessivo pari ad Euro 150.759,00;
- 14.di demandare a successivo e specifico provvedimento dirigenziale l'autorizzazione formale allo svolgimento della manifestazione, in seguito a parere positivo del Tavolo "Torino a Cielo Aperto" (istituito con deliberazione della Giunta Comunale mecc. 2016 03978/001 del 13 settembre 2016, successivamente modificato con deliberazione della Giunta Comunale mecc. 2020 01358/001 del 18 giugno 2020);
- 15.di demandare ai Servizi competenti l'adozione degli atti di propria competenza, necessari alla realizzazione dei servizi e delle autorizzazioni richieste;
- 16.di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Proponenti:

LA SINDACA
Chiara Appendino

L'ASSESSORE
Roberto Finardi

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE
Maria Dolores Spessa

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

L'ASSESSORE
Firmato digitalmente
Marco Alessandro Giusta

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Giuseppe Ferrari

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-340-2021-All_1-All._1.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento