



## CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)  
AREA MOBILITA'  
S. ESERCIZIO (D37B)**

**ATTO N. DEL 334**

**Torino, 27/04/2021**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Alberto SACCO
Roberto FINARDI	Sergio ROLANDO
Marco Alessandro GIUSTA	Marco PIRONTI
Antonino IARIA	Francesca Paola LEON
Maria LAPIETRA	Alberto UNIA

Assenti, per giustificati motivi la Vicesindaca Sonia SCHELLINO

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

**OGGETTO: ISTITUZIONE SPERIMENTALE DELLA SOSTA A PAGAMENTO NELL'AREA DI PIAZZA BENGASI QUALE AREA DI INTERSCAMBIO CON LA LINEA 1 DI METROPOLITANA E DELLE TARIFFE PARK & RIDE. APPROVAZIONE.**

Con diversi provvedimenti deliberativi della Giunta Comunale, l'Amministrazione ha istituito in molte zone della città la sosta a pagamento su suolo pubblico, affidandone la gestione a GTT S.p.A., sulla base del contratto di servizio, allo scopo di realizzare la rotazione nell'uso degli spazi di sosta quale strumento per la disciplina viabilistica del territorio cittadino.

In previsione della prossima apertura al pubblico esercizio della tratta Lingotto-Bengasi della linea 1 di metropolitana, e dei conseguenti impatti sui flussi di traffico e sulla sosta nell'area situata in prossimità della stazione Bengasi, si è evidenziata la necessità di regolamentare la sosta in detta area, in cui è prevedibile l'incremento dell'afflusso di veicoli provenienti dalla zona sud dell'area metropolitana torinese.

La regolamentazione della sosta e della conseguente circolazione veicolare, si impone nel

perseguimento dell'obiettivo primario di garantire la mobilità dei cittadini, riducendo i livelli di traffico e di congestione e, quindi, di inquinamento, incrementando l'utilizzo del trasporto pubblico locale.

Analoga necessità sorge per le aree limitrofe a piazza Bengasi poste sul confine comunale di Torino e di Moncalieri. Pertanto al fine di disciplinare il regime viabilistico in modo coordinato tra i due enti, si ritiene opportuno addivenire ad un accordo che, attraverso un protocollo d'intesa, formalizzi i provvedimenti viabili da attuare.

E' intendimento dell'Amministrazione sottoscrivere a breve tale accordo che preveda di verificare congiuntamente se ricorreranno le condizioni per istituire la sosta a pagamento e, in tal caso, che preveda l'individuazione delle aree poste sui confini comunali da assoggettare al pagamento della sosta, una disciplina omogenea del regime tariffario (comprese le tariffe agevolate integrate sosta-trasporto pubblico e le tariffe per i residenti) nonché la collaborazione per gestire il sistema di pagamento e controllo, in considerazione dell'interesse pubblico sotteso.

Nel frattempo, in concomitanza con l'apertura della stazione metro di Bengasi, si ritiene necessario approvare la sperimentazione dell'istituzione della sosta a pagamento sull'area circoscritta di piazza Bengasi.

Si propone la doppia regolamentazione rotazione e interscambio, in quanto è stata individuata l'area della piazza come funzionale allo scopo di agevolare l'intermodalità, con la possibilità di usufruire di tariffe agevolate integrate sosta-trasporto pubblico finalizzate all'interscambio con la linea di metropolitana, in attesa della realizzazione del parcheggio di interscambio interrato previsto nella zona.

I parcheggi di interscambio, come i parcheggi di interscambio già realizzati quali Stura, Caio Mario e Venchi Unica, ubicati nelle zone periferiche della Città, sono rivolti ad utenti provenienti soprattutto dall'esterno dell'area urbana, proprio per favorire il cambiamento di abitudini da parte di coloro che utilizzano il mezzo privato per gli spostamenti abituali o occasionali, attraverso l'applicazione di tariffe agevolate tali da dissuadere progressivamente l'uso dell'auto per l'ingresso in città.

Le tariffe integrate di trasporto pubblico e sosta di veicoli privati, sono infatti strutturate per favorire l'utilizzo dei parcheggi di interscambio periferici, al fine di ridurre il numero di auto e disincentivare ulteriormente la mobilità privata in progressione verso le aree più centrali della città, a favore del trasporto pubblico.

La Circostrizione 8 con la deliberazione del Consiglio circoscrizionale DELCI8 22/2021 del 14 aprile 2021 ha espresso parere negativo alla proposta.

Tuttavia, in considerazione delle ragioni sopra espresse che danno conto della necessità di intervenire per le mutate situazioni della circolazione dinamica e statica che si determineranno e che trascendono il solo interesse circoscrizionale, e specificando che:

- la tariffa oraria che verrà applicata di 1 euro l'ora - tariffa ordinaria e destinata agli utenti non direttamente interessati all'interscambio ma ad usufruire dei servizi pubblici e commerciali della zona - favorirebbe la rotazione della sosta, in un'area già congestionata per la mancanza di parcheggi liberi, in quanto per la gran parte occupati da veicoli in sosta di lunga durata;
- rispetto alla situazione attuale, la nuova disciplina restituirebbe all'utilizzo dei residenti durante le ore serali e notturne 380 posti auto, proprio perché durante le ore diurne non saranno occupati da veicoli in sosta di lunga durata;
- il provvedimento avrà valenza sperimentale proprio per poter analizzare quali saranno i comportamenti degli utenti in prossimità del capolinea della metropolitana ed anche in relazione al fatto che in questo momento, non si possono considerare quali saranno gli effetti del parcheggio sotterraneo di interscambio di futura realizzazione;

si propone sull'area della piazza in quanto area di interscambio, l'istituzione a titolo sperimentale della sosta a pagamento.

Gli utenti avranno la possibilità di usufruire degli stalli per soste brevi, assoggettate al pagamento

della tariffa “Smart” di 1 euro, e relativi abbonamenti, come da deliberazione del Consiglio Comunale (mecc. 2011 07600/119), e la possibilità di usufruire di tariffe agevolate integrate sosta-transporto pubblico finalizzate all’interscambio con la linea di metropolitana, che si attiveranno in concomitanza dell’istituzione del pagamento.

In questa prima fase di attuazione sperimentale, in conseguenza dell’individuazione dell’area della piazza Bengasi come parcheggio di interscambio di circa 380 stalli, l’orario di vigenza del pagamento sarà 8,00-19,30, dal lunedì al venerdì, esclusi i festivi, con sosta libera al di fuori di tale orario e non saranno istituiti gli abbonamenti per i residenti e i dimoranti.

Si ritiene di proporre le seguenti tariffe:

TIPOLOGIA	TARIFFA ORDINARIA	TARIFFA INTEGRATA TPL Park&Ride
VOUCHER ORARIO	€ 1	
CARNET 10 VOUCHER	€ 9	
SETTIMANALE	€ 19	€ 17 di cui € 5 sosta e € 12 TPL
MENSILE	€ 70	€ 57 di cui € 19 sosta e € 38 TPL
TRIMESTRALE	€ 165	€ 164 di cui € 50 sosta e € 114 TPL
ANNUALE	€ 585	€ 499 di cui € 189 sosta e € 310 TPL
CARNET 4 SETT. - 25 ORE	€ 30	
CARNET 4 SETT. - 45 ORE	€ 50	
CARNET 10 SETT. - 25 ORE	€ 60	
CARNET 10 SETT. - 45 ORE	€ 100	

I documenti di park&ride, oltre a consentire il parcheggio, comprendono la possibilità di utilizzare l’intera rete urbana di trasporto pubblico.

Si approvano i suddetti provvedimenti a titolo sperimentale, soggetti a verifica al fine di valutarne l’efficacia, con validità fino al 31 dicembre 2021.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

- 1) di individuare, per le ragioni espresse in narrativa che qui si richiamano integralmente, l'area di piazza Bengasi, nel settore meglio individuato dall'allegato stralcio planimetrico (All. 1) per un totale di circa 380 stalli, quale parcheggio di interscambio con la linea 1 di metropolitana;
- 2) di approvare l'istituzione della sosta a pagamento, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. "Codice della Strada", nel suddetto parcheggio con orario 8,00-19,30 dal lunedì al venerdì, esclusi i festivi, negli stalli demarcati di colore blu con applicazione delle tariffe ordinarie "smart" di cui alla deliberazione (mecc. 2011 07600/119), con tariffa oraria pari ad 1 Euro all'ora e relativi abbonamenti nonché di tariffe agevolate integrate sosta-trasporto pubblico, con sosta libera al di fuori di tale orario e con esclusione degli abbonamenti per i residenti e dimoranti;
- 3) di approvare pertanto l'istituzione per il suddetto parcheggio di interscambio di piazza Bengasi, delle seguenti tariffe e abbonamenti agevolati con tariffe integrate sosta-trasporto pubblico finalizzate all'interscambio con la linea di metropolitana:

TIPOLOGIA	TARIFFA ORDINARIA	TARIFFA INTEGRATA TPL Park&Ride
VOUCHER ORARIO	€ 1	
CARNET 10 VOUCHER	€ 9	
SETTIMANALE	€ 19	€ 17 di cui € 5 sosta e € 12 TPL
MENSILE	€ 70	€ 57 di cui € 19 sosta e € 38 TPL
TRIMESTRALE	€ 165	€ 164 di cui € 50 sosta e € 114 TPL
ANNUALE	€ 585	€ 499 di cui € 189 sosta e € 310 TPL
CARNET 4 SETT. - 25 ORE	€ 30	
CARNET 4 SETT. - 45 ORE	€ 50	

CARNET 10 SETT. - 25 ORE	€ 60	
CARNET 10 SETT. - 45 ORE	€ 100	

Tutti i documenti park&ride, oltre a consentire il parcheggio, comprendono la possibilità di utilizzare l'intera rete urbana di trasporto pubblico.

Si considera questa prima fase di applicazione della sosta a pagamento e di applicazione delle tariffe park&ride, sperimentale e valida fino al 31 dicembre 2021, soggetta a verifica per valutarne l'efficacia rispetto agli obiettivi perseguiti;

4) di rinviare a successiva ordinanza dirigenziale l'attuazione del presente provvedimento, dando atto che quanto approvato entrerà in vigore una volta adeguati i sistemi di esazione delle tariffe ed eseguiti i necessari adeguamenti della segnaletica stradale e previa adeguata comunicazione agli utenti, rispetto all'effettiva entrata in vigore delle tariffe medesime;

5) di rinviare ad un successivo protocollo di intesa con il Comune di Moncalieri, la disciplina viabile delle aree limitrofe a piazza Bengasi poste sui confini comunali, in modo da renderla coordinata tra i due enti;

6) di dichiarare attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., per permettere l'attuazione dei suddetti provvedimenti, in concomitanza con la prossima apertura al pubblico esercizio della tratta Lingotto-Bengasi della linea 1 di metropolitana.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Angelo Turiano

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

LA SINDACA  
Firmato digitalmente  
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-334-2021-All\_1-Parcheggio\_Piazza\_Bengasi\_-\_\_\_(2).pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento