



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)  
AREA INFRASTRUTTURE**

**ATTO N. DEL 333**

**Torino, 27/04/2021**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Alberto SACCO
Roberto FINARDI	Sergio ROLANDO
Marco Alessandro GIUSTA	Marco PIRONTI
Antonino IARIA	Francesca Paola LEON
Maria LAPIETRA	Alberto UNIA

Assenti, per giustificati motivi la Vicesindaca Sonia SCHELLINO

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

**OGGETTO: DECRETO CICLOVIE URBANE. AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE A. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IMPORTO COMPLESSIVO EURO 1.320.763,00 IVA 10% COMPRESA (COD. OPERA 4856 - COD CUP C11B20000690001). FINANZIAMENTO CON FONDI DESTINATI ALLA PROGETTAZIONE REALIZZAZIONE DI CICLOVIE URBANE - DECRETO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 12.08.2020**

Con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020, sono stati assegnati, ai Comuni, Euro 137.244.458,00 (di cui Euro 51.444.458,00 per l'anno 2020 ed Euro 85.800.000,00 per l'anno 2021) destinati a interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, da effettuarsi in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani urbani della mobilità ciclistica (Biciplan), adottati, per far fronte all'elevato incremento

della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

Per la Città di Torino sono stati assegnati Euro 4.941.527,44 con i quali ci si propone di sviluppare interventi per completare e ampliare la rete ciclabile esistente, oltre a destinare una quota considerevole alla manutenzione delle piste esistenti.

La Città ha sviluppato un piano preliminare nell'ambito della revisione del Biciplan (in corso di studio), in cui sono stati individuati tre livelli di intervento: uno relativo alle manutenzioni e ai piccoli completamenti, uno relativo al proseguimento dei controviali 20/h e uno, oggetto di questo appalto, che riguarda assi ciclabili di nuova realizzazione sia interni alla città, sia di connessione con i limitrofi Comuni della Città Metropolitana.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 22 dicembre 2020 (mecc. 2020 02897/052), dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento "Decreto Ciclovie Urbane - Ampliamento Rete Ciclabile Parte A" per un importo di Euro 1.320.763,00 (IVA 10% compresa)

Con determinazione dirigenziale n. DD 6106 del 30 dicembre 2020, esecutiva in pari data, si è provveduto, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2021 e. s.m.i., punto 5.3.14, alla prenotazione della relativa spesa complessiva di Euro 1.320.763,00 IVA compresa, come dal seguente quadro economico e cronoprogramma finanziario:

	2021 - Euro
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	1.139.000,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	40.500,00
<b>A) TOTALE IMPORTO DA APPALTARE</b>	<b>1.179.500,00</b>
<b>B) IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE IVA E ONERI COMPRESI</b>	
IVA 10% su importo opere	113.900,00
IVA 10% su oneri sicurezza	4.050,00
<b>TOTALE IVA</b>	<b>117.950,00</b>
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche	18.872,00
<b>Imprevisti</b>	<b>4.441,00</b>
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>141.263,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO A)+B)</b>	<b>1.320.763,00</b>
Cronoprogramma finanziario	2021 Euro
Stanziamento	<b>1.320.763,00</b>

Prenotato	<b>1.320.763,00</b>
-----------	---------------------

L'iter della procedura è stato avviato mediante la pubblicazione sul profilo del Committente di apposito avviso di pre-informazione, ai sensi dell'art. 70, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e smi;

Il progetto è stato inviato alle Circoscrizioni ed esaminato nell'ambito delle IV Commissioni delle relative Circoscrizioni di appartenenza, è stato espresso parere positivo condizionato.

In merito alle richieste della Circoscrizione 5 per l'asse di via Lanzo si conferma l'impegno di porre attenzione alla manutenzione di marciapiedi e strada nei tratti ammalorati di pertinenza della ciclabile, in particolare si ribadisce l'impegno a realizzare i nasi in corrispondenza delle vie laterali di immissione con l'adeguamento per i disabili sensoriali e motori. E' intenzione dotare l'asse ciclabile con sensori di rilevamento dei flussi ciclabili nell'ambito di un progetto con 5T per poter monitorare l'effettivo impatto dei flussi ciclistici.

In merito alle richieste della Circoscrizione 6 per l'asse di corso Vercelli si prevede l'inserimento di rilevatori per monitorare i flussi ciclistici e si conferma l'impegno per un confronto con il territorio per perfezionare le scelte progettuali.

Occorre ora approvare il presente progetto esecutivo.

La Città ha sviluppato un piano preliminare nell'ambito della revisione del Biciplan (in corso di studio), in cui sono stati individuati tre livelli di intervento: (1) uno relativo alle manutenzioni e ai piccoli completamenti, (2) uno relativo al proseguimento dei controviali 20/h e (3) uno, oggetto di questo appalto, che riguarda assi ciclabili di nuova realizzazione sia interni alla città, sia di connessione con i limitrofi Comuni della Città Metropolitana.

È indirizzo dell'Amministrazione – a conferma degli obiettivi del Decreto stesso – sviluppare in questa fase una rete ciclabile per la pendolarità, ovvero funzionale agli spostamenti sistematici realizzati per motivi di lavoro o studio. Per questa ragione il progetto prevede prioritariamente percorsi ciclabili su strada affiancati ai marciapiedi con la definizione di banchine di protezione nei punti di conflitto con i principali incroci attraversati. L'obiettivo è costruire una rete di collegamenti tra la città e i comuni limitrofi grazie ad alcuni assi principali di penetrazione, in modo tale da incentivare il ricorso alla bicicletta quale valida alternativa all'automobile, nel principio di promozione della mobilità attiva per gli spostamenti quotidiani per lavoro e/o studio.

Il processo di individuazione dei collegamenti ciclabili ha visto il confronto tra la Città e diversi altri soggetti: da Città Metropolitana alle Circoscrizioni, ponendo attenzione anche alle richieste provenienti dal territorio.

Il dialogo con Città Metropolitana ha permesso di individuare due assi di collegamento prioritari di penetrazione all'interno della città: (1) il primo in direzione Nord-Ovest verso Venaria sull'asse di via Lanzo e (2) il secondo in direzione Sud verso Moncalieri sull'asse di via Nizza, con la connessione con piazza Bengasi e con via Roma a Moncalieri. La Città ha inoltre individuato in corso Vercelli un importante asse di ingresso nella città da Nord-Est, inserendo un percorso ciclabile sulla banchina Est alberata del corso.

All'interno della città in questa prima fase si intende dare priorità al collegamento da piazza Marmolada a corso Bramante che rappresenta in parte un tratto della Circolare 2 prevista dal Biciplan (2013). Questo tratto di pista consente di connettere l'asse appena realizzato su corso Racconigi con i controviali 20 Km/h di corso Bramante.

Altro percorso affrontato è quello da via Gorizia a via Tolmino: oltre ad essere stato sollecitato dai numerosi istituti scolastici presenti lungo l'asse per avere un percorso sicuro e connesso per i propri studenti, rappresenta un'importante dorsale di collegamento al quartiere Santa Rita.

Infine sono state raccolte alcune richieste provenienti dalle Circoscrizioni, in particolare l'asse di via Lancia – via Braccini, sollecitato dalla Circoscrizione 3.

Lo studio viene affrontato in due progetti uno riguardante la parte nord della città e uno la parte sud. Sono sette i collegamenti ciclabili oggetto di intervento prioritario e sono così suddivisi:

“DECRETO CICLOVIE URBANE” Ampliamento rete ciclabile parte A

1. Asse di penetrazione su via Lanzo verso Venaria
2. Asse di penetrazione su corso Vercelli verso Settimo
3. Asse di penetrazione su strada Cuornè verso Mappano

“DECRETO CICLOVIE URBANE” Ampliamento rete ciclabile parte B

4. Asse di penetrazione su via Nizza verso Moncalieri
5. Asse interno da piazza Marmolada a corso Bramante
6. Asse interno su via Gorizia e via Tolmino
7. Asse interno su via Lancia e via Braccini

In particolare gli assi oggetto di questo progetto sono:

- 1) **Asse Lanzo**: su via Lanzo dall'incrocio con via Venaria e via Stampini fino al confine con Venaria;
- 2) **Asse Vercelli**: su corso Vercelli da piazza Rebaudengo a corso Romania;
- 3) **Asse Mappano**: su strada Cuornè e collegamento con Falchera e stazione Stura

Come consentito dal comma 4, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ai sensi del D.P.R. 207/2010, stante la natura dell'opera in progetto, non necessita della fase di progettazione definitiva, di fatto assorbita nei suoi utili approfondimenti in parte nella fase preliminare ed in parte nella presente fase esecutiva.

Il progetto esecutivo è stato redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 ed ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Responsabile Unico del Procedimento, arch. Giuseppe Serra nominato con atto di organizzazione del 3 febbraio 2021 prot. 1860 , ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016).

Ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lettera a) del D.P.R. 207/2010, per la progettazione esecutiva di tali opere, è stato conferito incarico al seguente personale in servizio presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità (prot. n. 17986 del 26 novembre 2020):

- Arch. Maria Teresa Massa - progettista e coordinatore;
- Arch. Donato Maggiulli - progettista tecnico-amministrativo;
- Ing. Stefano Cianchini – progettista impianti semaforici;
- Arch. Davide Amendola - progettista viabilità;
- Arch. Ermes Fontana – progettista viabilità;
- Geom. Attilio Buccino – collaboratore progettista;
- Geom. Annunziata Caserta – collaboratore progettista;
- Geom. Nicola Fiore - collaboratore progettista mobilità;
- Geom. Emilio Rizzotto -collaboratore progettista mobilità;
- Geom. Federico Stalteri – collaboratore progettista;
- Geom. Simone Tambone – collaboratore progettista;
- Arch. Donato Maggiulli - coordinatore sicurezza in fase di progettazione.

Ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i e degli artt. (dal 44 al 59) del D.R.P. 207/2010 è stato nominato per la verifica del progetto l'ing Amerigo Strozzi (ordine di servizio prot. 5509 del 25 marzo 2021).

Il progetto esecutivo, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2020", approvato con deliberazione della Giunta Regionale del 30 giugno 2020 - n. 2-1603 , è costituito dai seguenti elaborati (all. da 1 a 45):

All. 1	REL.GEN.	Relazione generale e tecnica con inquadramento urbanistico, quadro economico		
All. 2	CSP	Capitolato speciale d'appalto		
All. 3	SC	Schema di contratto d'appalto		
All. 4	CME	Computo metrico estimativo		
All. 5	EPU	Elenco prezzi unitari		
All. 6	VPS	Voci di prezzo significative (100%)		
All. 7	QIM	Quadro di incidenza della manodopera		
All. 8	PSC	Piano di sicurezza e di coordinamento		
All. 9	PSC-A	Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato A		
All. 10	PSC-B	Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato B		
All. 11	PSC-C	Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato C		
All. 12	PSC -CRO	Cronoprogramma		
All. 13	PMO	Piano di manutenzione dell'opera		
All. 14	TAVOLA n° 1	Inquadramento e PRGC		
All. 15	TAVOLA n° 2.1	VIA LANZO: planimetria stato di fatto		
All. 16	TAVOLA n° 2.2	VIA LANZO: planimetria generale di progetto		
All. 17	TAVOLA n° 2.3	VIA LANZO: planimetria di dettaglio dal confine comunale a strada del Bramafame		
All. 18	TAVOLA n° 2.4	VIA LANZO: planimetria di dettaglio da strada del Bramafame a via Sparone		
All. 19	TAVOLA n° 2.5	VIA LANZO: progetto segnaletica		
All. 20	TAVOLA n° 2.6	VIA LANZO: progetto incroci semaforizzati		
All. 21	TAVOLA n° 2.7	VIA LANZO: sovrapposizione sottoservizi – SMAT fognatura		
All. 22	TAVOLA n° 2.8	VIA LANZO: sovrapposizione sottoservizi – SMAT acquedotto		
All. 23	TAVOLA n° 2.9	VIA LANZO: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Energia Elettrica		
All. 24	TAVOLA n° 2.10	VIA LANZO: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Illuminazione pubblica		
All. 25	TAVOLA n° 2.11	VIA LANZO: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Rete fibra ottica		
All. 26	TAVOLA n° 2.12	VIA LANZO: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Impianti semaforici		

All. 27	TAVOLA n° 2.13	VIA LANZO: sovrapposizione sottoservizi – ITALGAS		
All. 28	TAVOLA n° 3.1	CORSO VERCELLI: planimetria stato di fatto		
All. 29	TAVOLA n° 3.2	CORSO VERCELLI: planimetria generale di progetto		
All. 30	TAVOLA n° 3.3	CORSO VERCELLI: planimetria di dettaglio da corso Rebaudengo a via Cena		
All. 31	TAVOLA n° 3.4	CORSO VERCELLI: planimetria di dettaglio da via Cena a via Rossi		
All. 32	TAVOLA n° 3.5	CORSO VERCELLI: planimetria di dettaglio da via Rossi a via Tempia		
All. 33	TAVOLA n° 3.6	CORSO VERCELLI: planimetria di dettaglio da via Tempia a corso Giulio Cesare		
All. 34	TAVOLA n° 3.7	CORSO VERCELLI: progetto segnaletica		
All. 35	TAVOLA n° 3.8	CORSO VERCELLI: progetto incroci semaforizzati		
All. 36	TAVOLA n° 3.9	CORSO VERCELLI: sovrapposizione sottoservizi – SMAT fognatura		
All. 37	TAVOLA n° 3.10	CORSO VERCELLI: sovrapposizione sottoservizi – SMAT acquedotto		
All. 38	TAVOLA n° 3.11	CORSO VERCELLI: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Energia Elettrica		
All. 39	TAVOLA n° 3.12	CORSO VERCELLI: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Illuminazione pubblica		
All. 40	TAVOLA n° 3.13	CORSO VERCELLI: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Rete fibra ottica		
All. 41	TAVOLA n° 3.14	CORSO VERCELLI: sovrapposizione sottoservizi – IRETI Impianti semaforici		
All. 42	TAVOLA n° 4.1	STRADA CUORGNE': planimetria stato di fatto		
All. 43	TAVOLA n° 4.2	STRADA CUORGNE': planimetria generale di progetto		
All. 44	TAVOLA n° 5	Particolari sezioni e stratigrafie tipo		
All. 45		VALIDAZIONE		

Tale progetto esecutivo è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla validazione emessa dal medesimo, ai sensi dell'art. 26, comma 8 dello stesso decreto.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 1.320.763,00 (IVA 10% compresa), suddivisi come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e cronoprogramma finanziario:

	2021 - Euro
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	1.139.750,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	39.750,00
<b>A) TOTALE IMPORTO DA APPALTARE</b>	<b>1.179.500,00</b>
<b>B) IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE IVA E ONERI COMPRESI</b>	
IVA 10% su importo opere	113.975,00
IVA 10% su oneri sicurezza	3.975,00
TOTALE IVA	117.950,00
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche	18.872,00
<b>Imprevisti</b>	<b>4.441,00</b>
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>141.263,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO A)+B)</b>	<b>1.320.763,00</b>

Cronoprogramma finanziario	2021 Euro
Stanziamento	<b>1.320.763,00</b>
Prenotato	<b>1.320.763,00</b>

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, dal medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 23.590,00 di cui Euro 18.872,00 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 4.718,00 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento a destinazione vincolata) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lettera a 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 39.750,00 non è soggetto a ribasso di gara.

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'esercizio 2021, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021, al codice opera 4856, per Euro 1.320.763,00 (CUP C11B2000069000).

La spesa è finanziata con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

I fondi sono destinati alla progettazione e realizzazione di ciclovie secondo il criterio di ripartizione di cui all'art. 2. Per la Città di Torino sono stati assegnati 4.941.527,44 Euro per gli anni 2020 e 2021 che verranno trasferiti, come previsto dall'art. 5 del decreto stesso, La Divisione Infrastrutture e Mobilità con nota prot. 15637 del 21.10.2020 ha quindi richiesto l'erogazione delle risorse che saranno trasferite sul conto di Tesoreria Unica n. 0061212 intestato al Comune di Torino.

Con determinazione dirigenziale DD. n. 5849 del 24 dicembre 2020 l'Area Mobilità ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 4.941.527,44 (Euro 2.470.763,72 accertamento 3173/2020 – Euro 2.470.763,72 accertamento 542/2021)

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà alla modifica delle voci del quadro economico (opere ed oneri sicurezza) già prenotate con la determinazione dirigenziale DD 6106 del 30 dicembre 2020 come dal nuovo quadro economico, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Tutto ciò premesso,

### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa, e ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento "Decreto Ciclovie Urbane - Ampliamento Rete Ciclabile Parte A", per un importo complessivo di Euro 1.320.763,00 (IVA 10% compresa), come indicato nel nuovo Quadro Economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato.
2. Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa e come da apposito elenco riepilogativo allegato (allegato 0);
3. di dare atto che, con successivi provvedimenti, si procederà alla modifica delle voci del quadro economico (opere ed oneri sicurezza) già prenotate con la determinazione dirigenziale DD 6106 del 30 dicembre 2020 citata in narrativa, come dal nuovo quadro economico, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
4. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (**all. 46**);
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche relative alla realizzazione degli interventi, dettate dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei



Trasporti del 12 agosto 2020.

Con successivi provvedimenti, si procederà alla modifica delle voci del quadro economico (opere ed oneri sicurezza) già prenotate con la determinazione dirigenziale n. DD 6106 del 30 dicembre 2020 citata in narrativa, come dal nuovo quadro economico, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;

La spesa di Euro 1.320.763,00 è finanziata con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020; L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

I fondi sono destinati alla progettazione e realizzazione di ciclovie secondo il criterio di ripartizione di cui all'art. 2. Per la Città di Torino sono stati assegnati 4.941.527,44 euro per gli anni 2020 e 2021 che verranno trasferiti, come previsto dall'art. 5 del decreto stesso, La Divisione Infrastrutture e Mobilità con nota prot. 15637 del 21.10.2020 ha quindi richiesto l'erogazione delle risorse che saranno trasferite sul conto di Tesoreria Unica n. 0061212 intestato al Comune di Torino.

Con determinazione dirigenziale DD. n. 5849 del 24 dicembre 2020 l'Area Mobilità ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 4.941.527,44 (Euro 2.470.763,72 accertamento 3173/2020 – euro 2.470.763,72 accertamento 542/2021)

L'intervento in oggetto è inserito, per l'esercizio 2021, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021, al codice opera 4856, per Euro 1.320.763,00 (CUP C11B2000069000).

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---






















LA SINDACA

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente  
Chiara Appendino

Firmato digitalmente  
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-333-2021-All\_1-allegato\_0\_elenco\_riepilogativo\_allegati.pdf 
2. DEL-333-2021-All\_2-All.46\_dichiarazione\_vie\_-signed.pdf 
3. DEL-333-2021-All\_3-All.45\_VERIFICA\_E\_VALIDAZIONE.pdf 
4. DEL-333-2021-All\_4-All.44-TAV.5\_Particolari\_sezioni\_e\_stratigrafie\_tipo.pdf.p7m.p7m.p7m 
5. DEL-333-2021-All\_5-All.43-TAV.4.2\_STRADA\_CUORGNE'\_\_\_planimetria\_generale\_di\_progetto.pdf.p7m.p7m.p7m 
6. DEL-333-2021-All\_6-All.42-TAV.4.1\_STRADA\_CUORGNE'\_\_\_planimetria\_stato\_di\_fatto.pdf.p7m.p7m.p7m 
7. DEL-333-2021-All\_7-All.41-TAV.3.14\_CORSO\_VERCELLI\_\_sovrapposizione\_sottoservizi\_-\_IRETI\_Impianti\_semaforici.pdf.p7m.p7m.p7m 
8. DEL-333-2021-All\_8-All.40-TAV.3.13\_CORSO\_VERCELLI\_\_sovrapposizione\_sottoservizi\_-\_IRETI\_Rete\_fibra\_ottica.pdf.p7m.p7m.p7m 
9. DEL-333-2021-All\_9-All.39-TAV.3.12\_CORSO\_VERCELLI\_\_sovrapposizione\_sottoservizi\_-\_IRETI\_Illuminazione\_pubblica.pdf.p7m.p7m.p7m 
10. DEL-333-2021-All\_10-All.38-TAV.3.11\_CORSO\_VERCELLI\_\_sovrapposizione\_sottoservizi\_-\_IRETI\_Energia\_Elettrica.pdf.p7m 
11. DEL-333-2021-All\_11-All.37-TAV.3.10\_CORSO\_VERCELLI\_\_sovrapposizione\_sottoservizi\_-\_SMAT\_acquedotto.pdf.p7m.p7m.p7m 
12. DEL-333-2021-All\_12-All.36-TAV.3.9\_CORSO\_VERCELLI\_\_sovrapposizione\_sottoservizi\_-\_SMAT\_fognatura.pdf.p7m.p7m.p7m 
13. DEL-333-2021-All\_13-All.35-TAV.3.8\_CORSO\_VERCELLI\_\_progetto\_incroci\_semaforizzati.pdf.p7m.p7m.p7m 
14. DEL-333-2021-All\_14-All.34-TAV.3.7\_CORSO\_VERCELLI\_\_progetto\_segnaletica.pdf.p7m.p7m.p7m 
15. DEL-333-2021-All\_15-All.33-TAV.3.6\_CORSO\_VERCELLI\_\_planimetria\_di\_dettaglio\_da\_via\_Tempia\_a\_corso\_Giulio\_Cesare.pdf.p7m.p7m.p7m 
16. DEL-333-2021-All\_16-All.32-TAV.3.5\_CORSO\_VERCELLI\_\_planimetria\_di\_dettaglio\_da\_via\_Rossi\_a\_via\_Tempia\_.pdf.p7m.p7m.p7m 
17. DEL-333-2021-All\_17-All.31-TAV.3.4\_CORSO\_VERCELLI\_\_planimetria\_di\_dettaglio\_da\_via\_Cena\_a\_via\_Rossi.pdf.p7m.p7m.p7m 
18. DEL-333-2021-All\_18-All.30-TAV.3.3\_CORSO\_VERCELLI\_\_planimetria\_di\_dettaglio\_da\_corso\_Rebaudengo\_a\_via\_Cena.pdf.p7m.p7m.p7m 
19. DEL-333-2021-All\_19-All.29-TAV.3.2\_CORSO\_VERCELLI\_\_planimetria\_generale\_di\_progetto\_.pdf.p7m.p7m.p7m 
20. DEL-333-2021-All\_20-All.28-TAV.3.1\_CORSO\_VERCELLI\_\_planimetria\_stato\_di\_fatto.pdf.p7m.p7m.p7m 
21. DEL-333-2021-All\_21-All.27-TAV.2.13\_VIA\_LANZO\_\_sovrapposizione\_sottoservizi\_- 

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

- \_ITALGAS.pdf.p7m.p7m.p7m
22. DEL-333-2021-All\_22-All.26-TAV.2.12\_VIA\_LANZO\_\_sovrapposizione\_sottoservizi\_-\_IRETI\_Impianti\_semaforici.pdf.p7m.p7m.p7m 
  23. DEL-333-2021-All\_23-All.25-TAV.2.11\_VIA\_LANZO\_\_sovrapposizione\_sottoservizi\_-\_IRETI\_Rete\_fibra\_ottica.pdf.p7m.p7m.p7m 
  24. DEL-333-2021-All\_24-All.24-TAV.2.10\_VIA\_LANZO\_\_sovrapposizione\_sottoservizi\_-\_IRETI\_Illuminazione\_pubblica.pdf.p7m.p7m.p7m 
  25. DEL-333-2021-All\_25-All.23-TAV.2.9\_VIA\_LANZO\_\_sovrapposizione\_sottoservizi\_-\_IRETI\_Energia\_Elettrica.pdf.p7m.p7m.p7m 
  26. DEL-333-2021-All\_26-All.22-TAV.2.8\_VIA\_LANZO\_\_sovrapposizione\_sottoservizi\_-\_SMAT\_acquedotto.pdf.p7m.p7m.p7m 
  27. DEL-333-2021-All\_27-All.21-TAV.2.7\_VIA\_LANZO\_\_sovrapposizione\_sottoservizi\_-\_SMAT\_fognatura.pdf.p7m.p7m.p7m 
  28. DEL-333-2021-All\_28-All.20-TAV.2.6\_VIA\_LANZO\_\_progetto\_incroci\_semaforizzati.pdf.p7m.p7m.p7m 
  29. DEL-333-2021-All\_29-All.19-TAV.2.5\_VIA\_LANZO\_\_progetto\_segnaletica.pdf.p7m.p7m.p7m 
  30. DEL-333-2021-All\_30-All.18-TAV.2.4\_VIA\_LANZO\_\_planimetria\_di\_dettaglio\_da\_strada\_del\_Bramafame\_a\_via\_Sparone.pdf.p7m.p7m.p7m 
  31. DEL-333-2021-All\_31-All.17-TAV.2.3\_VIA\_LANZO\_\_planimetria\_di\_dettaglio\_dal\_confine\_comunale\_a\_strada\_del\_Bramafame.pdf.p7m.p7m.p7m 
  32. DEL-333-2021-All\_32-All.16-TAV.2.2\_VIA\_LANZO\_\_planimetria\_generale\_di\_progetto.pdf.p7m.p7m.p7m 
  33. DEL-333-2021-All\_33-All.15-TAV.2.1\_VIA\_LANZO\_\_planimetria\_stato\_di\_fatto.pdf.p7m.p7m.p7m 
  34. DEL-333-2021-All\_34-All.14-TAV.1\_Inquadramento\_e\_PRGC.pdf.p7m.p7m.p7m 
  35. DEL-333-2021-All\_35-All.13-Piano\_di\_manutenzione\_dell'opera.P7M.pdf.p7m 
  36. DEL-333-2021-All\_36-All.12-Cronoprogramma.pdf.p7m.p7m.p7m 
  37. DEL-333-2021-All\_37-All.11-Piano\_di\_sicurezza\_e\_di\_coordinamento\_-\_Allegato\_C.P7M.pdf.p7m 
  38. DEL-333-2021-All\_38-All.10-Piano\_di\_sicurezza\_e\_di\_coordinamento\_-\_Allegato\_B.P7M.pdf.p7m 
  39. DEL-333-2021-All\_39-All.9-Piano\_di\_sicurezza\_e\_di\_coordinamento\_-\_Allegato\_A.P7M.pdf.p7m 
  40. DEL-333-2021-All\_40-All.8-Piano\_di\_sicurezza\_e\_di\_coordinamento.P7M.pdf.p7m 
  41. DEL-333-2021-All\_41-All.7-Quadro\_di\_incidenza\_della\_manodopera.P7M.pdf.p7m 
  42. DEL-333-2021-All\_42-All.6-Voci\_di\_prezzo\_significative\_(100\_).P7M.pdf.p7m 
  43. DEL-333-2021-All\_43-All.5-Elenco\_prezzi\_unitari.P7M.pdf.p7m 
  44. DEL-333-2021-All\_44-All.4-Computo\_metrico\_estimativo.P7M.pdf.p7m 
  45. DEL-333-2021-All\_45-All.3-Schema\_di\_contratto\_d'appalto.P7M.pdf.p7m 
  46. DEL-333-2021-All\_46-All.2-Capitolato\_speciale\_d'appalto.P7M.pdf.p7m 
  47. DEL-333-2021-All\_47-All.1-Relazione\_generale\_e\_tecnica\_con\_inquadramento\_urbanistico,\_quadro\_economico.P7M.pdf.p7m 

