



## CITTA' DI TORINO

### **DIVISIONE TURISMO, ATTIVITA' ECONOMICO PRODUTTIVE E SVILUPPO S. TURISMO E SVILUPPO**

**ATTO N. DEL 231**

**Torino, 23/03/2021**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Alberto SACCO
Roberto FINARDI	Sergio ROLANDO
Marco Alessandro GIUSTA	Marco PIRONTI
Antonino IARIA	Francesca Paola LEON
Maria LAPIETRA	Alberto UNIA

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

**OGGETTO:** PROTOCOLLO DI INTESA TRA CITTA' DI TORINO, POLITECNICO DI TORINO, UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI TORINO, CAMERA DI COMMERCIO DI TORINO, UNIONE INDUSTRIALE DI TORINO, API, CIM 4.0 PER LO SVILUPPO E IL SUPPORTO DEL MTCC, MANUFACTURING TECHNOLOGY COMPETENCE CENTER – POLO MANUFACTURING AUTOMOTIVE. APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA.

La trasformazione urbanistica che ha interessato la Città negli ultimi 20 anni è stata determinante nel processo di rigenerazione e di costituzione della nuova identità urbana, grazie all'opportunità storica data dal recupero e dalla riconversione delle grandi aree produttive dismesse (oltre 10 milioni di metri quadri), dalla realizzazione di opere infrastrutturali strategiche (il Passante Ferroviario, gli interventi legati ai Giochi Olimpici Invernali del 2006, la nuova Stazione internazionale di Porta Susa, la Linea 1 della metropolitana e il Sistema ferroviario metropolitano) e dagli interventi fisici e infrastrutturali di riconversione.

Torino ha sfruttato il suo passato di *one factory town*, la presenza di grandi gruppi industriali, il *know how* e la forza produttiva per promuovere una trasformazione del tessuto industriale, nonostante la pesante contrazione della produzione manifatturiera che, anche a livello locale, ha determinato una rilevante riduzione dei posti di lavoro, soprattutto nella manifattura non specializzata.

Oggi sono necessari un aggiornamento e un'evoluzione delle strategie di sviluppo, che hanno guidato la trasformazione negli ultimi anni, in grado di rendere Torino attrattiva per investitori e residenti e competitiva sul piano internazionale.

Il percorso di ristrutturazione economica di Torino ha portato a una trasformazione del tessuto industriale fino a far diventare la città un punto di riferimento per le tecnologie avanzate legate in particolare all'*automotive* e all'aerospazio; questo è avvenuto anche grazie alla presenza di *cluster* di specializzazione sostenuti dalle grandi imprese del territorio, a un ricco sistema di *R&D* legato a un sistema universitario competitivo sul piano internazionale e a una buona collaborazione tra settore pubblico e privato.

In seguito all'impatto della crisi economica sulla politica industriale del territorio, il Sistema locale di Torino è stato candidato alla designazione di "area di crisi industriale complessa"; tale candidatura si inquadra all'interno degli interventi per la reindustrializzazione di aree o distretti in grave crisi economica, che ha avuto inizio con il programma di promozione industriale introdotto dalla Legge 181/89 per far fronte alla crisi del settore siderurgico.

Il riferimento normativo è costituito dal "Decreto Crescita" del 2012, poi convertito e modificato, che ha introdotto forme di intervento a sostegno delle cosiddette "aree di crisi complessa"; in tali aree possono essere attivati progetti di riconversione e riqualificazione industriale atti a promuovere gli investimenti produttivi, anche di carattere innovativo, le riqualificazioni delle aree interessate, la formazione del capitale umano, la riconversione di aree industriali dismesse, il recupero ambientale e l'efficientamento energetico dei siti nonché la realizzazione delle infrastrutture funzionali agli interventi.

In funzione di quanto esposto, nel corso del 2020, gli attori firmatari del Protocollo in oggetto hanno dato vita ad un gruppo di lavoro (Tavolo Tecnico MTCC) al fine di definire strategie e interventi atti a trasformare le aree urbane industriali dismesse e di grandi dimensioni "Alenia" e "Polo Mirafiori", in *hub* di ricerca, innovazione e sperimentazione.

Poiché a Torino sono già stati individuati i settori prioritari, il gruppo di lavoro composto da Regione, Città di Torino, Unione Industriale, Politecnico, Università di Torino, Api, CCIAA e CIM 4.0, ha operato di concerto con il MISE permettendo così la realizzazione di incontri tra il Ministero e le filiere, al fine di comprendere le reali esigenze del territorio nonché la capacità di investimento delle PMI.

Nell'ambito della sintesi del lavoro svolto, è stata condivisa dalle parti la necessità di formalizzare i gruppi di lavoro già impegnati nelle diverse azioni con l'obiettivo di definire una *Governance* (con compiti di gestione) affiancata da Tavoli Tecnici (per ora Tavolo MTCC e Tavolo Aerospazio); si è evidenziata, inoltre, la necessità di non attendere la costruzione delle infrastrutture per iniziare a fornire servizi alle imprese. Tutti gli attori coinvolti stanno collaborando al fine di definire le attività e le azioni necessarie sui temi della ricerca applicata, del trasferimento tecnologico, dell'innovazione e della formazione. Il *Competence Center*, in particolare, viene considerato un modello efficace per l'erogazione di servizi alle imprese.

In tale contesto si inserisce il Protocollo in oggetto; esso riguarda in particolare "I settori del *Manufacturing Automotive* che rappresentano comparti che mantengono un ruolo di leva strategico per l'intero sistema economico sia sotto il profilo di investimenti in ricerca e sviluppo, sia per l'impatto che ha sulla forza lavoro".

Il Protocollo ribadisce e ufficializza il coordinamento tra le parti, al fine di raggiungere gli obiettivi sopra definiti con particolare riguardo ai punti sottoelencati:

1. le parti si impegnano a rafforzare la collaborazione per accelerare la realizzazione del Polo

MTCC e a definire le azioni che lo sostengono;

2. le parti convengono che il Politecnico di Torino guiderà lo sviluppo del progetto esecutivo del Polo MTCC che prevede la realizzazione della struttura edile, delle aule didattiche e dei laboratori necessari a offrire servizi di formazione e di trasferimento tecnologico alle imprese e a favorire la *co-location* delle aziende;
3. le parti si impegnano a garantire l'attivazione dei servizi alle imprese a prescindere dalla disponibilità degli spazi definitivi inseriti nel Polo MTCC.

Il protocollo in oggetto entrerà in vigore alla data della sua sottoscrizione e avrà durata di anni 5, fatta salva nuova Intesa scritta tra le parti; il medesimo potrà essere sottoscritto da altri enti interessati alle finalità del medesimo, previa accettazione di quanto in esso convenuto.

In considerazione di quanto esposto nello schema di Protocollo di Intesa allegato (**all. 1**) e considerato che la Città proseguirà il suo impegno nell'attività di supporto e accompagnamento delle azioni utili alla realizzazione del Polo Tecnologico Mirafiori, e nella convinzione dell'importanza strategica in merito al rafforzamento della ricerca applicata e del trasferimento tecnologico, allo sviluppo di progetti di innovazione, all'implementazione di partnership strategiche per l'attrazione di finanziamenti pubblici e privati e all'importanza della formazione volta al potenziamento delle competenze settoriali, si propone l'approvazione dello schema di Protocollo di Intesa in oggetto.

Occorre, in tal senso, considerare che il presente provvedimento non comporta oneri di utenza, che, per la natura dell'oggetto, non è pertinente alle disposizioni in materia di Valutazione dell'impatto Economico (VIE) (**all. 2**) e che non comporta oneri ulteriori in quanto il personale impiegato svolge le attività nell'ambito dei propri compiti istituzionali e nell'orario di servizio.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare lo schema di Protocollo di Intesa tra la Città di Torino, Politecnico di Torino, Università degli Studi di Torino, Camera di Commercio di Torino, Unione Industriale di Torino, Api, CIM 4.0 (**all. 1**);
2. di dare mandato alla Sindaca della Città di Torino o ad suo delegato per la sottoscrizione del predetto Protocollo di Intesa e al Direttore della Divisione Turismo, Attività Economico Produttive e Sviluppo per l'attuazione del medesimo;
3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri ulteriori in quanto il personale impiegato svolge le attività nell'ambito dei propri compiti istituzionali e nell'orario di servizio;
4. di dare atto che il presente provvedimento, per la natura dell'oggetto, non è pertinente alle disposizioni in materia di Valutazione dell'Impatto Economico (VIE) (**all. 2**) e che non comporta oneri di utenza;

5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267. L'urgenza è motivata dalla necessità di approvare il presente atto prima della sottoscrizione del Protocollo di Intesa allegato prevista per il giorno 26 marzo 2021.

Proponenti:

L'ASSESSORE  
Alberto Sacco

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE  
Paola Virano

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

LA SINDACA  
Firmato digitalmente  
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-231-2021-All\_1-all.1.pdf



2. DEL-231-2021-All\_2-all.2.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento