



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)  
AREA INFRASTRUTTURE**

**ATTO N. DEL 193**

**Torino, 16/03/2021**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Antonietta DI MARTINO   | Alberto UNIA   |
| Roberto FINARDI         | Alberto SACCO  |
| Marco Alessandro GIUSTA | Sergio ROLANDO |
| Maria LAPIETRA          | Marco PIRONTI  |
| Francesca Paola LEON    |                |

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:  
Antonino IARIA

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

**OGGETTO:** U.O. 052 - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO 2014/2020). NUOVE ZONE MOBILITA DOLCE AREA VANCHIGLIA, BASSO SAN DONATO, CAMPIDOGLIO, V. DI NANNI, PIAZZA CARDUCCI (TO2.2.3.E) (C.O. 4705 - CUP C17H19000310006 - CIG 8173463B08) APPROVAZIONE PROGETTO ULTERIORI OPERE - ART. 106, C. 1, LETT. B D.LGS. 50/16. IMPORTO EURO 115.028,42 IVA COMPRESA. FINANZIAMENTO FONDI PON METRO 2014/2020

Il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro 2014-2020), dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane.

Tale Programma è stato approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14

luglio 2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018 e con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020.

In attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città Metropolitane, e fra questi, quindi, il Comune di Torino, e agli uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013.

Con propria deliberazione (mecc. 2016 01000/068) dell'8 marzo 2016, esecutiva dal 24 marzo 2016, la Giunta Comunale ha individuato nell'area Fondi Europei, Innovazione e Sviluppo Economico, l'Organismo Intermedio (OI) per l'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione del PON e nel Dirigente della suddetta Area - dott. Gianfranco Presutti - il responsabile dell'Organismo stesso.

A seguito della deliberazione della Giunta Comunale del 4 aprile 2017 (mecc. 2017 01257/004), esecutiva dal 20 aprile 2017, avente ad oggetto la riorganizzazione della struttura amministrativa, il ruolo di Organismo Intermedio (OI) è stato individuato nella Divisione Servizi Culturali e Amministrativi – Servizio Fondi Europei e Innovazione - per l'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione del PON.

La Convenzione sottoscritta digitalmente in data 26 aprile 2016 tra la Città di Torino e l'Autorità di Gestione del Programma (AdG), prevede all'art. 5, par. 3, lett. A) tra le funzioni delegate, la selezione dell'operazione che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Torino.

Con il succitato atto (mecc. 2016 01000/068), la Città ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. 7 Regolamento (UE)1301/2013. I criteri di selezione dell'Asse 2, all'interno del quale rientra l'operazione in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 25 maggio 2015.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 4 ottobre 2016 (mecc. 2016 04197/068), esecutiva dal 20 ottobre 2016, la Città ha approvato il Piano Operativo che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro, all'interno della dotazione finanziaria di spettanza di questo OI (in appresso il "Piano Operativo").

L'Allegato 3 del Manuale delle procedure, trasmesso dall'AdG in data 29 luglio 2016, contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5, par. 3, lett. A) della Convenzione summenzionata.

Per l'avvio e l'attuazione del predetto progetto, questa Amministrazione Comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo al Servizio Urbanizzazioni, poiché competente nelle materie trattate.

A seguito di una ricognizione dello stato di attuazione degli interventi del PON Metro, la Città ha valutato l'opportunità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi di gara degli interventi dell'Asse 2, per finanziare la realizzazione di un nuovo intervento, da inserire nel proprio piano operativo PON Metro, coerenti con le finalità del Programma e con deliberazione della Giunta Comunale del 19 marzo 2019 (mecc. 2019 00916/068) esecutiva dal 4 aprile 2019, ha approvato l'aggiornamento del Piano Operativo.

All'interno del suddetto Piano Operativo, in riscontro alla richiesta della Divisione Infrastrutture e Mobilità pervenuta con nota prot. n. 4149 del 18 febbraio 2019, è stato quindi individuato l'intervento facente riferimento all'Asse 2, che risponde ai requisiti, e nel rispetto di quanto previsto dall'art. 65 del Regolamento UE 1303/2013, ed è coerente con le tematiche e gli obiettivi del PON Metro.

Con determinazione dirigenziale n. 93 del 25 marzo 2019 (mecc. 2019 41328/068) e successiva

modifica n. 121 del 23 aprile 2019 (mecc. 2019 41794/068), il Servizio Fondi Europei e Innovazione, in qualità di Organismo Intermedio, a seguito delle verifiche di pertinenza e coerenza con i criteri di selezione, approvati dal C.d.S. del PON Metro, ha conferito mandato al Servizio Urbanizzazioni (a seguito della deliberazione della Giunta Comunale del 24 marzo 2020 (mecc. 2020 00877/004), integrata con deliberazione del 3 giugno 2020 (mecc. 2020 01228/004) di approvazione del nuovo assetto organizzativo dell'Ente e della deliberazione n. 88 del 9 febbraio 2021, ora denominato Unità Operativa Urbanizzazioni) a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione, conformemente a quanto previsto all'interno della corrispondente scheda progetto per un importo complessivo di Euro 597.666,62 (di cui Euro 592.666,62 relativi al presente affidamento ed Euro 5.000,00 per spese destinate alla comunicazione).

Con deliberazione della Giunta Comunale del 28 maggio 2019 (mecc. 2019 01935/052) esecutiva dal 13 giugno 2019, è stato quindi approvato il progetto di fattibilità tecnica-economica denominato NUOVE ZONE DI MOBILITA' DOLCE – AREA VANCHIGLIA, AREA BASSO SAN DONATO, AREA CAMPIDOGLIO, AREA VIA DI NANNI, PIAZZA CARDUCCI inserito nell'Asse 2 - Sostenibilità dei Servizi pubblici e della mobilità urbana (codice TO2.2.3.e) per un importo di Euro 592.666,62 (I.V.A. 22% compresa).

Con deliberazione della Giunta Comunale del 26 novembre 2019 (mecc. 2019 05344/052) esecutiva dal 12 dicembre 2019, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori NUOVE ZONE DI MOBILITA' DOLCE – AREA VANCHIGLIA, AREA BASSO SAN DONATO, AREA CAMPIDOGLIO, AREA VIA DI NANNI, PIAZZA CARDUCCI inserito nell'Asse 2 - Sostenibilità dei Servizi pubblici e della mobilità urbana (codice TO2.2.3.e) per un importo di Euro 592.666,62 (I.V.A. 22% compresa).

Con determinazione dirigenziale n. 697 del 4 dicembre 2019 (mecc. 2019 05987/052), esecutiva dall'11 dicembre 2019, si è provveduto ad approvare le modalità di affidamento dei lavori, mediante gara a procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto degli artt. 36, comma 2, lett. c)bis e comma 6 del D.Lgs. 50/2016, come modificato dalla L. 55/2019, attraverso il portale del mercato elettronico delle Pubbliche Amministrazioni (MePa di Consip S.P.A), alla prenotazione dell'impegno della spesa di Euro 592.666,62 I.V.A. 22% compresa e, contestualmente, sono stati approvati il nuovo Quadro Economico ed il relativo Cronoprogramma Finanziario.

L'iter della procedura è stato avviato in data 18 dicembre 2019, mediante la pubblicazione di apposito Avviso di preinformazione ex artt. 70 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sul profilo del Committente.

Con determinazione dirigenziale n. 71 del 7 febbraio 2020 (mecc. 2020 00545/052) esecutiva dal 20 febbraio 2020, è stato approvato, nell'ambito dei lavori in oggetto, l'affidamento alla Società 5T S.r.l. per l'installazione di n. 3 nuovi varchi elettronici da posarsi in via Dante di Nanni in Torino, ed impegnata la relativa spesa pari ad Euro 96.556,89 I.V.A. compresa e, contestualmente, sono stati approvati il nuovo Quadro Economico ed il relativo Cronoprogramma Finanziario.

Con l'osservanza di tutte le disposizioni di legge in materia, nella seduta pubblica del 20 maggio 2020 è stata disposta l'aggiudicazione a favore della seguente impresa: CO.MAR. SRL, con sede in Strada Borgaretto 15/b – 10092 Beinasco frazione Borgaretto (TO), Legale rappresentante GREGUOLDO Davide, C.F. e P.I.V.A. 10295620016, con il ribasso del 24,123% (soglia di anomalia 24.2648%).

Con determinazione dirigenziale del Servizio Appalti e Lavori Pubblici del 3 giugno 2020, n. DD 1655, esecutiva in pari data, e' stata approvata la proposta di aggiudicazione, ferme restando le condizioni sospensive dell'efficacia, previste dalla vigente normativa.

Si e' proceduto quindi alle comunicazioni previste dall'articolo 76 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., e nei confronti della ditta aggiudicataria, ai sensi dell'art. 71 D.P.R. 445/2000, ad effettuare gli idonei controlli sulla veridicita' delle dichiarazioni - previste nella lettera di invito - presentate dalla stessa, per la partecipazione alla gara e relative al possesso dei requisiti di ordine generale.

Poiche' i suddetti controlli hanno avuto un riscontro positivo, con determinazione dirigenziale n. DD 2420 del 27 luglio 2020, esecutiva in pari data, si è preso atto dell'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione:

IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE: Euro 296.666,38 per opere soggette a ribasso oltre ad Euro 10.400,00 per oneri contrattuali di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

TOTALE DELL'APPALTO: Euro 307.066,38 oltre I.V.A. al 22% di Euro 67.554,60 per un importo complessivo di Euro 374.620,98 e, contestualmente, sono stati approvati il nuovo Quadro Economico ed il relativo cronoprogramma finanziario.

Con la determinazione dirigenziale n. DD 5188 del 14 dicembre 2020, esecutiva in pari data, è stata approvata la modifica dell'imputazione della spesa di Euro 153.633,11 di cui alle determinazioni dirigenziali n. mecc. 2019 05987/052 e n. mecc. 2020 00545/052 sopraccitate, dal Bilancio 2020 al Bilancio 2021, e la prenotazione della spesa di Euro 115.066,61 per il finanziamento di ulteriori opere da affidare nell'anno 2021.

In conseguenza di quanto esposto, il Quadro Economico complessivo e relativo Cronoprogramma Finanziario risultavano così ridefiniti:

| SOMME PER OPERE  | 2020<br>Euro      | 2021<br>Euro      | TOTALE<br>Euro    |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Importo opere aggiudicate I.V.A. compresa  | 167.000,00        | 194.932,98        | 361.932,98        |
| Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso I.V.A. compresa  | 3.000,00          | 9.688,00          | 12.688,00         |
| <b>TOTALE</b>  | <b>170.000,00</b> | <b>204.620,98</b> | <b>374.620,98</b> |
| Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche   |                   | 6.422,14          | 6.422,14          |
| Porte elettroniche e Pilomat Area Via Di Nanni - 5T S.r.l. affidamento in house (I.V.A. compresa) det. mecc. 202000545/052 | 95.336,90         | 1.219,99          | 96.556,89         |
| Ribasso a disposizione per ulteriori opere   |                   | 115.066,61        | 115.066,61        |
| <b>IMPORTO TOTALE</b>  | <b>265.336,90</b> | <b>327.329,72</b> | <b>592.666,62</b> |

| Cronoprogramma finanziario | 2020<br>Euro      | 2021<br>Euro      | TOTALE<br>Euro    |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Stanziamento               | <b>265.336,90</b> | <b>327.329,72</b> | <b>592.666,62</b> |
| Impegno                    | <b>265.336,90</b> | <b>212.263,11</b> | <b>477.600,01</b> |
| Prenotato                  |                   | <b>115.066,61</b> | <b>115.066,61</b> |

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (le tipologie di intervento a cui si riferisce la maggioranza delle lavorazioni previste in progetto riguardano interventi di ristrutturazione dei sedimi viabili e pedonali) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 8.027,67, di cui Euro 6.422,14 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 1.605,53 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento europeo) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382, approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Con nota del 26 ottobre 2020 prot.15872, è stato richiesto al Servizio Fondi Europei e Innovazione, il finanziamento di ulteriori opere.

Le ulteriori opere supplementari di che trattasi riguardano interventi di segnaletica dedicati alla c.d. "casa avanzata" e alle corsie ciclabili nei controviali di Corso San Maurizio, in osservanza dei disposti Legge 17 luglio 2020, n. 77, "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID 19.

Il Corso San Maurizio, peraltro, è stato individuato tra le direttrici contenute nell'ordinanza n. 883 del 20/05/2020, di istituzione del limite di velocità 20 km/h. Al fine di armonizzare le opere di mobilità dolce, già in corso in Zona Vanchiglia (porte ingresso zona 30, per favorire la mobilità lenta e pedonale, sicurezza accessi plessi scolastici etc.), risulta quindi opportuno attuare l'istituzione del limite 20 km/h nei controviali di Corso San Maurizio e la realizzazione di una corsia ciclabile, comprendendo anche interventi propedeutici alla nuova segnaletica orizzontale e alcuni interventi di miglioramento della percorrenza pedonale in ambito (sistemazione del manto superficiale della nuova corsia ciclabile, abbattimenti barriere architettoniche di alcuni passaggi pedonali, adeguamenti puntuali dei marciapiedi).

Tale opportunità costituisce un ulteriore tassello al perseguimento degli obiettivi dell'Asse 2.2.3 del PON in quanto le opere riguarderebbero la realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali caratterizzati dalla compresenza della scala micro locale di quartiere e una di medio o lungo raggio, di valenza urbana e metropolitana.

Con nota del 29 ottobre 2020 prot. 16154, il Servizio Fondi Europei e Innovazione ha autorizzato l'utilizzo del ribasso contrattuale relativo all'appalto principale per finanziare le ulteriori opere sopra illustrate.

Pertanto, è stato predisposto il presente progetto di ulteriori opere i cui interventi si possono così riassumere:

1. Modeste demolizioni e rimozioni;
2. Scavi di risanamento dei manti stradali ammalorati in prossimità delle nuove "case Avanzate e corsie ciclabili";
3. Esecuzione dei sottofondi stradali;

4. Posa di elementi lapidei di delimitazione;
5. Pavimentazioni bituminose;
6. Fornitura e posa di nuova segnaletica stradale orizzontale e verticale;
7. Fornitura e posa di elementi di arredo (portabici-paletti-transenne).

Il R.U.P., ritiene indifferibile e urgente eseguire le suddette ulteriori opere, ai sensi dell'art.106, comma 1, lettera b) e comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per un importo complessivo pari ad Euro 115.028,42 I.V.A. 22% compresa, così come risulta dal progetto costituito dai seguenti allegati (**all. dall'1 al 7**):

1. RELAZIONE RUP
2. RELAZIONE ILLUSTRATIVA
3. TAVOLA SEGNALETICA GENERALE CORSO SAN MAURIZIO
4. CONTROVIALI 20
5. COMPUTO ULTERIORI OPERE
6. ONERI SICUREZZA AGGIUNTIVI
7. VALIDAZIONE

per un importo suddiviso come segue:

|                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| Opere soggette a ribasso           | Euro 118.989,40        |
| Ribasso di gara -24,123%           | Euro 28.703,81         |
| Importo opere al netto del ribasso | Euro 90.285,59         |
| Oneri sicurezza                    | Euro 4.000,00          |
| Totale lavori                      | Euro 94.285,59         |
| IVA 22% su opere                   | Euro 19.862,83         |
| IVA 22% su oneri sicurezza         | Euro 880,00            |
| <b>Totale</b>                      | <b>Euro 115.028,42</b> |

Dette ulteriori opere non costituiscono variante e non sono necessarie al completamento del progetto, ma sono ad esso complementari e aventi carattere di urgenza.

La realizzazione degli interventi sopra descritti ammonta ad Euro 90.285,59 per opere al netto del ribasso di gara del 24,123%, oltre Euro 4.000,00 per oneri contrattuali della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale complessivo di Euro 94.285,59 oltre ad I.V.A. 22% per Euro 20.742,83 e così in totale Euro 115.028,42, contenute entro il 50% dell'importo del contratto originario, pari ad Euro 153.533,19 oltre I.V.A., art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e secondo quanto previsto dall'art. 16, comma 2 del Capitolato Speciale d'Appalto, come da Computo Metrico Estimativo allegato al presente provvedimento. Il residuo del limite del 50% è pari ad Euro 59.247,60 oltre I.V.A.

La spesa complessiva di Euro 115.028,42 I.V.A. 22% compresa, relativa al progetto delle ulteriori opere, trova copertura nel Quadro Economico dell'intervento principale, nell'ambito del ribasso di gara, sui fondi prenotati ed accertati con la citata determinazione n. DD 5188 del 14 dicembre 2020 alla seguente voce: "ribasso a disposizione per affidamento ulteriori opere" (impegno 4088/2021)

Pertanto, il nuovo Quadro Economico e Cronoprogramma Finanziario, tenendo presente che parte

della spesa sarà riaccertata sul Bilancio 2021, a seguito del riaccertamento ordinario 2020 in corso di approvazione, risultano rideterminati come di seguito riportato:

| SOMME PER OPERE  | 2020<br>Euro      | 2021<br>Euro      | TOTALE<br>Euro    |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Importo opere aggiudicate Iva compresa   | 74.924,20         | 287.008,78        | 361.932,98        |
| Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso Iva compresa   |                   | 12.688,00         | 12.688,00         |
| Ulteriori opere (Iva 22% compresa)   |                   | 110.148,42        | 110.148,42        |
| Oneri contrattuali sicurezza Ulteriori opere (Iva 22% compresa)  |                   | 4.880,00          | 4.880,00          |
| <b>TOTALE</b>  | <b>74.924,20</b>  | <b>414.725,20</b> | <b>489.649,40</b> |
| Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche   |                   | 6.422,14          | 6.422,14          |
| Porte elettroniche e Pilomat Area Via Di Nanni - 5T S.r.l. affidamento in house (I.V.A. compresa) det. mecc. 202000545/052 | 57.992,18         | 38.564,71         | 96.556,89         |
| Ribasso a disposizione per ulteriori opere   |                   | 38,19             | 38,19             |
| <b>IMPORTO TOTALE</b>  | <b>132.916,38</b> | <b>459.750,24</b> | <b>592.666,62</b> |

| Cronoprogramma finanziario | 2020<br>Euro      | 2021<br>Euro      | TOTALE<br>Euro    |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Stanziamento               | <b>132.916,38</b> | <b>459.750,24</b> | <b>592.666,62</b> |
| Impegno                    | <b>132.916,38</b> | <b>344.683,63</b> | <b>477.600,01</b> |
| Prenotato                  |                   | <b>115.066,61</b> | <b>115.066,61</b> |

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'anno 2019, al Codice Opera 4705 (CUP C17H19000310006) per Euro 592.666,62, nel D.U.P. 2019-2021, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 6 maggio 2019 (mecc. 2019 01169/024), esecutiva dal 20 maggio 2019 e s.m.i..

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO2.2.3e, è interamente finanziato nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020), adottato con decisione della Commissione Europea C (2015) 4998, con contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale.

Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso

l'Agazia per la Coesione territoriale, adotta una contabilità speciale centrale e funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori - Conto Contabilità Speciale CS 5952 - AG-COES-FONDI-UE-FDR.

I pagamenti relativi agli impegni assunti verranno effettuati solo a seguito dell'introito dei fondi relativi.

La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuato dal Servizio Fondi Europei e Innovazione in qualità di organismo intermedio. L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

Con successiva Determinazione Dirigenziale si procederà all'affidamento delle ulteriori opere alla ditta aggiudicataria delle opere principali e alla concessione della proroga dei termini contrattuali per l'ultimazione dell'intervento.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

relativamente ai lavori Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020) – NUOVE ZONE DI MOBILITA' DOLCE – AREA VANCHIGLIA, AREA BASSO SAN DONATO, AREA CAMPIDOGLIO, AREA VIA DI NANNI, PIAZZA CARDUCCI inserito nell'Asse 2 - Sostenibilità dei Servizi pubblici e della mobilità urbana (codice TO2.2.3.e)

1. di approvare il progetto delle ulteriori opere ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., validato ai sensi dell'art. 26, comma 8 D.Lgs. 50/2016, per la spesa complessiva pari ad Euro 115.028,42 I.V.A. 22% compresa suddivisa come segue:

|                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| Opere soggette a ribasso           | Euro 118.989,40 |
| Ribasso di gara -24,123%           | Euro 28.703,81  |
| Importo opere al netto del ribasso | Euro 90.285,59  |



|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| Oneri sicurezza            | Euro 4.000,00          |
| Totale lavori              | Euro 94.285,59         |
| IVA 22% su opere           | Euro 19.862,83         |
| IVA 22% su oneri sicurezza | Euro 880,00            |
| <b>Totale</b>              | <b>Euro 115.028,42</b> |

composto dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa.

Dette ulteriori opere non sono necessarie al completamento del progetto, né costituiscono variante, ma sono ad esso complementari e aventi carattere di urgenza e sono ammissibili ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

2. di dare atto che il nuovo Quadro Economico e Cronoprogramma Finanziario, tenendo presente che parte della spesa sarà riaccertata sul Bilancio 2021 a seguito del riaccertamento ordinario 2020 in corso di approvazione, risultano rideterminati come riportato nella narrativa del presente atto;
3. di dare atto che con successivi provvedimenti, si provvederà ad affidare i lavori relativi alle ulteriori opere alla ditta già aggiudicataria del contratto principale, ad impegnare la relativa spesa complessiva e approvare una proroga al termine di ultimazione dei lavori, la cui durata sarà dettagliata nella determinazione di impegno;
4. di dare atto che la scadenza dei lavori è prevista nell'anno 2021;
5. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come da allegata dichiarazione (**all. 8**);
6. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 al fine di rispettare il cronoprogramma dell'intervento dettato dal finanziamento Pon Metro 2014/2020

La spesa complessiva di Euro 115.028,42 IVA 22% compresa, relativa al progetto delle ulteriori opere, trova copertura nel quadro economico dell'intervento principale, nell'ambito del ribasso di gara, sui fondi prenotati ed accertati con la citata determinazione n. DD 5188 del 14 dicembre 2020 alla seguente voce: "ribasso a disposizione per affidamento ulteriori opere" (impegno 4088/2021)

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'anno 2019, al codice opera 4705 (CUP C17H19000310006) per Euro 592.666,62, nel D.U.P. 2019-2021, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 6 maggio 2019 (mecc. 2019 01169/024), esecutiva dal 20 maggio 2019 e s.m.i..

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO2.2.3e, è interamente finanziato nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020), adottato con decisione della Commissione Europea C (2015) 4998, con contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale.

Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, adotta una contabilità speciale centrale e funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori -

Conto Contabilità Speciale CS 5952 - AG-COES-FONDI-UE-FDR.

I pagamenti relativi agli impegni assunti verranno effettuati solo a seguito dell'introito dei fondi relativi.

La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuato dal Servizio Fondi Europei e Innovazione in qualità di organismo intermedio. L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.







LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

LA SINDACA  
Firmato digitalmente  
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-193-2021-All\_1-00\_relrup.pdf.p7m 
2. DEL-193-2021-All\_2-01\_RELAZIONE\_ILLUSTRATIVA.pdf.p7m.p7m 
3. DEL-193-2021-All\_3-02\_TAVOLASEGNALETICA\_GENERALE\_CORSO\_SAN\_MAUURIZIO.pdf.p7m.p7m 
4. DEL-193-2021-All\_4-03\_CONTROVIALI\_20.pdf.p7m.p7m 
5. DEL-193-2021-All\_5-04\_COMPUTO\_ULTERIORI\_OPERE.pdf.p7m.p7m 
6. DEL-193-2021-All\_6-05\_ONERI\_SICUREZZA\_AGGIUNTIVI.pdf.p7m.p7m 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

7. DEL-193-2021-All\_7-06\_VALIDAZIONE.pdf\_(1).pdf.p7m



8. DEL-193-2021-All\_8-Alllegato\_8\_dichiarazione\_vie\_ult\_opere\_mob\_dolce-signed.pdf

