



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

ATTO N. DEL 171

Torino, 09/03/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO

Marco Alessandro GIUSTA Alberto UNIA

Antonino IARIA Sergio ROLANDO

Maria LAPIETRA Marco PIRONTI

Francesca Paola LEON

Assenti, per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO, gli Assessori:
Roberto FINARDI - Alberto SACCO

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

**OGGETTO: SERV. /034. LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.
APPROVAZIONE. SCHEMA CONVENZIONE PER EROGAZIONE
FINANZIAMENTO STATALE PER FORNITURA DI ULTERIORI 4 TRENI -
TRATTA COLLEGNO – CASCINE VICA, TRA IL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, IL COMUNE DI TORINO E
INFRATRASPORTI.TO S.R.L.**

Premesso:

- che l'art. 4 del Decreto Legislativo 31 maggio 2011, n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della Legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le

diverse aree del Paese;

- che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- che la Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 1. l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 2. il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 3. siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- che con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di Euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- che, come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di Euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture;
- che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, pubblicata sulla G.U. n. 88 del 14.04.2017, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della Legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- che la dotazione finanziaria del piano, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di Euro a valere sulle risorse del Fondo;
- che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- che per l'Asse di Intervento C "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano" sono a disposizione risorse finanziarie pari a 1.218,22 milioni di Euro;
- che per il conseguimento dell'obiettivo strategico OS3 ("la riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane - a partire dalle aree maggiormente popolate - ed il miglioramento della mobilità multimodale regionale, favorendo l'integrazione modale, i collegamenti multimodali, la mobilità sostenibile in aree urbane e l'accessibilità da e per i nodi urbani"), nell'ambito dell'asse di intervento di cui sopra, il Piano Operativo FSC Infrastrutture prevede due linee di azione denominate "Interventi per il miglioramento potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari" e "rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale";

- che con Delibera n. 26 del 28 febbraio 2018, pubblicata sulla G.U. n. 171 del 25 luglio 2018, il CIPE, nel ridefinire il quadro finanziario complessivo del Fondo ha aggiornato le regole di funzionamento dettate dalla precedente delibera - n. 25 del 2016 spostando il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del Fondo dal 2021 al 2025, fissando quale termine per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante il 31 dicembre 2021, prevedendo la riprogrammazione delle economie accertate anche anteriormente alla ultimazione dell'opera, a condizione che abbia raggiunto un avanzamento pari al 90 per cento, stabilendo che può considerarsi assunta l'obbligazione giuridicamente vincolante con l'intervento della proposta di aggiudicazione disciplinata dall'art. 33 del D.Lgs. 50/2016;
- che con Delibera n. 28 del 20 maggio 2019 il CIPE ha destinato, nell'ambito di una nuova assegnazione di risorse al Piano Operativo Infrastrutture, 28,6 milioni di euro alla fornitura di ulteriori 4 treni per la metropolitana automatica di Torino – Linea 1;
- che il Comune di Torino ha individuato quale Soggetto attuatore dell'intervento la Società Infratrasporti.ToSrl, da esso interamente partecipata, istituita in attuazione dell'art. 113, comma 4 lett a) e 13 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. e della Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- che, al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili per la fornitura dei treni in argomento si ritiene necessario sottoscrivere una convenzione tra il Ministero, il Comune di Torino e la Soc. Infratrasporti.To S.r.l.;
- che la Convenzione in argomento disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;
- che con nota prot. 1397 del 23/02/2021 il MIT ha trasmesso il testo definitivo della Convenzione e dei relativi allegati.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, secondo le motivazioni espresse in narrativa, lo schema della Convenzione ed i relativi allegati (all. 1) tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Società InfratrasportiTO S.r.l. ed il Comune di Torino, regolante le modalità di erogazione del finanziamento statale pari a 28,6 milioni di Euro, destinato alla fornitura di ulteriori 4 treni per la metropolitana automatica di Torino, nella tratta Collegno – Cascine Vica, a valere sulle risorse del Piano Operativo FSC Infrastrutture. Pertanto, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste dalla citata Convenzione, si rende necessario, stante l'urgenza, attribuire al presente

- provvedimento l'immediata eseguibilità;
2. di delegare il Direttore della Divisione Infrastrutture e Mobilità, o suo delegato, alla sottoscrizione della Convenzione in oggetto, autorizzandolo ad apportare eventuali modificazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
 3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa e non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico non comportando successivi oneri diretti in capo alla Città;
 4. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

LA VICESINDACA
Firmato digitalmente
Sonia Schellino

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-171-2021-All_1-ALL.1.CONVENZIONE.4TRENI.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento