



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)  
AREA INFRASTRUTTURE  
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

**ATTO N. DEL 170**

**Torino, 09/03/2021**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO

Marco Alessandro GIUSTA     Alberto UNIA

Antonino IARIA                     Sergio ROLANDO

Maria LAPIETRA                     Marco PIRONTI

Francesca Paola LEON

Assenti, per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO, gli Assessori:  
Roberto FINARDI - Alberto SACCO

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

**OGGETTO:    SERV. /034. LINEA 1 METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO.  
CONVENZIONE PER EROGAZIONE FINANZIAMENTO STATALE PER  
AMPLIAMENTO OFFICINE E FORNITURA DI N. 2 TRENI, TRA IL  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E IL COMUNE  
DI TORINO. APPROVAZIONE.**

Premesso:

- che l'art. 1, comma 228, della Legge n. 190 del 23 dicembre 2014, come modificato dall'art. 1, comma 1085, della Legge n. 205 del 2017, dispone che il fondo di cui all'art. 1, comma 88, della Legge 27 dicembre 2013, n. 147 è destinato esclusivamente alle reti metropolitane e alle linee tramviarie, compreso il materiale rotabile, in aree metropolitane;
- che al fondo in parola è assegnato un contributo quindicennale in erogazione diretta di 12,5 milioni di Euro a decorrere dal 2016, nonché ulteriori 7,5 milioni di Euro per l'anno 2016, 72

milioni di Euro per l'anno 2017, 20 milioni di Euro per l'anno 2018 e 40 milioni di Euro per l'anno 2019, per un totale di 327 milioni di Euro;

- che le citate risorse sono allocate sul cap. 7423 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale relativo al fondo di cui sopra, destinato alle reti metropolitane e alle linee tranviarie in aree metropolitane;
- che con la legge di bilancio 2018, in attuazione dell'art. 22 bis della Legge 31 dicembre 2009, n. 196, sono stati effettuati tagli di spesa, sul predetto cap. 7423, pari a 4,5 milioni di Euro per anno a decorrere dal 2018 fino alla scadenza del 2030;
- che, in relazione alle esigenze emerse, sono state già utilizzate risorse per 28,473 milioni di Euro, di cui 19 milioni di Euro relativi all'anno 2016 e 9,473 milioni di Euro relativi all'anno 2017;
- che con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 86 del 2 marzo 2018 è stata ripartita, tra gli interventi elencati nell'allegato 1 al medesimo decreto, una quota delle risorse di cui sopra, fino all'anno 2024 compreso, che, al netto delle assegnazioni già effettuate, ammonta a 191,027 milioni di Euro;
- che il D.M. n. 86 del 2/03/2018 in parola ha assegnato al Comune di Torino il contributo di complessivi M€ 21,74 per assicurare la completa copertura finanziaria dei seguenti interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa:
  - Metropolitana Linea 1 – Ampliamento officina;
  - Metropolitana Linea 1 – Fornitura di n. 2 treni;
- che con nota n. 3361 del 17/04/2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale STIF e TPL – ha comunicato al Comune l'avvenuto finanziamento ai sensi del D.M. 86/2018 e ha evidenziato le procedure attuative del Decreto medesimo ed ha chiesto al Comune di presentare una relazione illustrativa dell'intervento da realizzare e del relativo programma di attuazione con allegato il cronoprogramma riportante anche la ripartizione della spesa prevista nelle varie annualità;
- che con note n. 12934 del 30/05/2018 e n. 13129 del 31/05/2018 il Comune ha trasmesso la documentazione richiesta di cui al punto precedente;
- che ai sensi dell'art. 2 del suddetto D.M. n. 86/2018 la ripartizione in annualità del contributo pluriennale in argomento deve essere effettuata, con decreto dirigenziale, sulla base dei cronoprogrammi presentati dai soggetti beneficiari entro 60 gg. dalla pubblicazione del decreto medesimo;
- che con D.D. n. 415 del 21/12/2018 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il Trasporto pubblico locale, parzialmente modificato con D.D. n. 4 del 22/01/2019, i contributi in argomento sono stati ripartiti in annualità ai sensi dell'art. 2 del citato D.M. 86/2018;
- che l'art. 4 del D.M. n. 184 del 30/04/2020 ha traslato la scadenza fissata dal D.M. n. 86/2018 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti dal 31/12/2020 al 31/12/2021;
- che l'art. 3 del D.M. n. 86/2018 dispone che gli interventi sono attuati sulla base di convenzioni stipulate con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale;
- che il Comune di Torino ha individuato, quale soggetto attuatore degli interventi, la società Infratrasporti.To S.r.l., sulla base della convenzione di costruzione e gestione della medesima linea 1 attualmente vigente.
- che con nota prot. 1393 del 23/02/2021 la succitata Direzione del MIT ha inviato il testo definitivo della Convenzione e dei relativi allegati.

Occorre, pertanto, approvare lo schema di Convenzione regolante i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Torino, per l'erogazione del contributo statale destinato alla realizzazione degli interventi denominati:

- Metropolitana Linea 1 – Ampliamento officina;
- Metropolitana Linea 1 – Fornitura di n. 2 treni.

Con successivo provvedimento verrà sottoscritto apposito atto finalizzato a disciplinare i rapporti con il soggetto attuatore degli interventi, individuato nella società Infrastrasporti.To S.r.l.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, secondo le motivazioni espresse in narrativa, lo schema della Convenzione ed i relativi allegati (**all. 1**) tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Torino, regolante le modalità di erogazione del finanziamento statale pari a 21.740.000,00 Euro, destinato ai seguenti interventi di completamento nel settore dei sistemi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane:
  - Metropolitana Linea 1 – Ampliamento officina (Importo Euro 7.440.000,00)
  - Metropolitana Linea 1 – Fornitura di n. 2 treni (Importo Euro 14.300.000,00)a valere sulle risorse del fondo per migliorare l'offerta di servizi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane, di cui all'art. 1, comma 228, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, come modificato dall'art. 1, comma 1085, legge 27 dicembre 2017, n. 205, destinato esclusivamente alle reti metropolitane e alle linee tramviarie, compreso il materiale rotabile, in aree metropolitane. Pertanto, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste dalla citata Convenzione, si rende necessario, stante l'urgenza, attribuire al presente provvedimento l'immediata eseguibilità;
2. di delegare il Direttore della Divisione Infrastrutture e Mobilità, o suo delegato, alla sottoscrizione della Convenzione in oggetto, autorizzandolo ad apportare eventuali modificazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
3. di riservare a successivi provvedimenti la sottoscrizione di apposito atto finalizzato a disciplinare i rapporti con il soggetto attuatore degli interventi, individuato nella società Infrastrasporti.To S.r.l.;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa e non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico non comportando successivi oneri diretti in capo alla Città;
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

LA VICESINDACA  
Firmato digitalmente  
Sonia Schellino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-170-2021-AII\_1-ALL.1.CONVENZIONE.AMPLIAMENTO.OFFICINA\_2TRENI.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento