



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

ATTO N. DEL 38

Torino, 26/01/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Alberto UNIA
Marco Alessandro GIUSTA	Alberto SACCO
Antonino IARIA	Sergio ROLANDO
Maria LAPIETRA	Marco PIRONTI
Francesca Paola LEON	

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Roberto FINARDI

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: RETTIFICA ATTO DELIBERATIVO N. 10/2021. RIFINANZIAMENTO DEL FONDO PREVISTO DALLA LEGGE N. 145/2018 ARTICOLO 1, COMMA 95 PER INTERVENTI NEL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA AD IMPIANTI FISSI. APPROVAZIONE CANDIDATURA PER L'ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE.

Con l'Atto Deliberativo n. 10/2021 in data 12 gennaio 2021 la Giunta Comunale ha approvato i 12 interventi finalizzati alla realizzazione di infrastrutture dedicate al trasporto rapido di massa, da candidare al bando del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'assegnazione dei fondi dedicati. Tra gli interventi approvati, per mero errore, nel testo dell'atto, è stata indicata, relativamente all'intervento di cui al punto 12, la tratta Novara - Politecnico della Linea 2 della Metropolitana, mentre la scheda intervento inviata al MIT, è stata predisposta per la tratta Novara -

Porta Nuova.

Occorre, pertanto, rettificare la denominazione dell'intervento n. 12 contenuto nell'atto deliberativo n. 10/2021, coerentemente con la scheda intervento inviata al MIT, come segue:

a pag. 3, rigo 24, punto 12 e pag. 4, ultimo rigo, della suddetta deliberazione della Giunta Comunale sostituire l'attuale dicitura "**Metropolitana Automatica di Torino Linea 2 – Tratta Novara – Politecnico e prolungamento nord-est – Soggetto attuatore Comune di Torino – Importo Euro 1.389.826.925,00**"; con la seguente: "**Metropolitana Automatica di Torino Linea 2 – Tratta Novara – Porta Nuova e prolungamento nord-est – Soggetto attuatore Comune di Torino – Importo Euro 1.389.826.925,00**".

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano:

1) di rettificare la denominazione dell'intervento n. 12 contenuto nell'atto deliberativo n. 10/2021, coerentemente con la scheda intervento inviata al MIT, come segue:

a pag. 3, rigo 24, punto 12 e pag. 4, ultimo rigo, della suddetta deliberazione della Giunta Comunale sostituire l'attuale dicitura "**Metropolitana Automatica di Torino Linea 2 – Tratta Novara – Politecnico e prolungamento nord-est – Soggetto attuatore Comune di Torino – Importo Euro 1.389.826.925,00**"; con la seguente: "**Metropolitana Automatica di Torino Linea 2 – Tratta Novara – Porta Nuova e prolungamento nord-est – Soggetto attuatore Comune di Torino – Importo Euro 1.389.826.925,00**".

2) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa e non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico;

3) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste dal Bando in oggetto.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

LA SINDACA
Firmato digitalmente
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Mario Spoto