



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

ATTO N. DEL 10

Torino, 12/01/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

12 gennaio 2021

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Alberto SACCO
Roberto FINARDI	Sergio ROLANDO
Marco Alessandro GIUSTA	Marco PIRONTI
Antonino IARIA	Francesca Paola LEON
Maria LAPIETRA	Alberto UNIA

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: RIFINANZIAMENTO DEL FONDO PREVISTO DALLA LEGGE N. 145/2018 ARTICOLO 1, COMMA 95 PER INTERVENTI NEL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA AD IMPIANTI FISSI. APPROVAZIONE CANDIDATURA PER L'ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE.

La "Legge di bilancio 2019", (n. 145/2018) ha istituito all'art.1, comma 95, un Fondo per "il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese"; il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), nell'ambito dello stesso, ha previsto uno

stanziamento per interventi nel settore del Trasporto Rapido di Massa (TRM) ad impianti fissi.

La competente Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi ha pubblicato sul sito Web del MIT, in data 16 maggio, 2019 l'«AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi» per l'allocazione di dette nuove risorse, individuando il termine del 15 gennaio 2021 per la presentazione delle istanze.

Le procedure per la ripartizione di quest'ultimo Fondo sono, dunque, già attivate e prevedono, per la presentazione e valutazione, modalità analoghe a quelle già attuate per il precedente Avviso, con scadenza lo scorso dicembre 2018, al quale la Città ha partecipato.

Possono presentare istanza di finanziamento gli Enti Locali di seguito riportati:

- Città metropolitane e Comuni capoluogo delle città metropolitane;
- Comuni capoluogo di Regione;
- Comuni con oltre 100.000 abitanti;
- Comuni (singolarmente o avvalendosi di convenzioni fra enti locali, ai sensi dell'art.30 del TUEL) con un numero di abitanti uguale o inferiore a 100.000, esclusivamente nell'ipotesi in cui gli interventi medesimi risolvano gravi criticità esistenti per la mobilità debitamente argomentate; nonché le Regioni titolari di servizi di trasporto rapido di massa non delegati agli Enti Locali.

È possibile presentare istanza di finanziamento per Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi (STIF) destinati al Trasporto Rapido di Massa (TRM), quali metropolitane, tranvie, filovie e sistemi assimilabili, nonché tutti i sistemi ad impianti fissi anche di tipo innovativo che mantengano il requisito di TRM.

Le istanze dovranno essere inviate alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tramite PEC, unitamente alla deliberazione della Giunta Comunale che ne autorizza l'inoltro e ai relativi allegati e documenti progettuali.

Tra la documentazione richiesta per la presentazione delle istanze di finanziamento è compreso quanto necessario, affinché il Ministero possa valutare le proposte in conformità a quanto previsto dal D.M. n. 300 del 1° giugno 2017 "Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche nei settori di competenza del MIT".

Per tali valutazioni lo stesso Ministero si avvale di una collaborazione con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) e, in particolare, con lo European Investment Advisory Hub (HEIAHub), strumento di assistenza tecnica identificato dalla Commissione Europea a sostegno del Piano Juncker, che intende fornire risorse finanziarie all'economia reale al fine di accelerare gli investimenti pubblici e privati.

L'Amministrazione intende cogliere l'opportunità offerta dal suddetto Avviso e ha individuato, con il contributo delle società partecipate GTT S.p.A. e Infratrasporti.To Srl. e in coerenza con le finalità del bando, i seguenti interventi prioritari da candidare per l'assegnazione delle risorse (gli importi sono comprensivi di I.V.A.):

1. Trasformazione Linea 2 bus in busvia elettrica – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 26.876.600,00;
2. Trasformazione Linea 8 bus in busvia elettrica – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 23.460.600,00;
3. Trasformazione Linea 5 bus in busvia elettrica – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 17.482.600,00;
4. Trasformazione Linea 55 bus in busvia elettrica – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 15.774.600,00;
5. Trasformazione Linea 62 bus in busvia elettrica – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 20.898.600,00;
6. Attestamento linea tranviaria 15 presso Ospedale Martini e modifica instradamento in zona centro – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 9.408.502,67;
7. Prolungamento linea tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero trincea ferrovia Torino-Ceres – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 221.212.670,41;
8. Completamento della linea 12 con binari su corso Stati Uniti e raddoppio del binario su corso Lepanto – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 7.960.323,87;
9. Metropolitana Automatica di Torino Linea 1 – Migrazione sistema di segnalamento, potenziamento/adequamento parco rotabili, aggiornamento dei sottosistemi di linea e di stazione – Importo Euro 362.066.834,00;
10. Metropolitana Automatica di Torino Linea 1 – Prolungamento ovest Cascine Vica – Rivoli – A32 – Soggetto attuatore Infratrasporti.To – Importo Euro 250.217.808,00;
11. Metropolitana Automatica di Torino Linea 1 – Nuovo deposito 6 vie – Soggetto attuatore Infratrasporti.To – Importo Euro 35.085.990,37;
12. Metropolitana Automatica di Torino Linea 2 – Tratta Novara – Politecnico e prolungamento nord-est – Soggetto attuatore Comune di Torino – Importo Euro 1.389.826.925,00;

Per ciascuno degli interventi sopra elencati si approva, con la presente deliberazione, il Fascicolo Intervento redatto secondo l'Avviso del MIT.

L'Amministrazione Comunale si impegna, nell'ambito delle risorse che la Regione Piemonte assegna all'Agenzia per la Mobilità Piemontese, a coprire gli oneri derivanti dall'esercizio delle nuove infrastrutture attraverso i ricavi tariffari e la rivisitazione delle linee di trasporto di superficie. Viene individuato quale Referente del Procedimento, per la partecipazione al bando e Responsabile del Soggetto Beneficiario, l'ing. Giorgio Marengo, Dirigente dell'Area Infrastrutture della Divisione Infrastrutture e Mobilità.

Gli interventi summenzionati sono conformi al Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (Pums), sviluppato secondo le linee d'indirizzo approvate nel 2008 e adottato dalla Città di Torino nel 2011 (deliberazione del Consiglio Comunale del 7 febbraio 2011 – mecc. 2010 03195/006).

In particolare, rientrano nelle politiche legate al potenziamento delle infrastrutture trasportistiche funzionali al miglioramento dell'accessibilità al territorio, all'intermodalità, alla riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico, secondo i principi della sostenibilità ambientale, sociale ed economica, con l'obiettivo di favorire gli spostamenti delle persone e migliorare la qualità di vita nella città.

La Città ha già avviato un percorso di condivisione con la Città Metropolitana di Torino per la redazione congiunta e sinergica del Pums di area vasta, che ricomprenderà l'aggiornamento del Pums della Città di Torino, in linea con gli indirizzi contenuti nel documento programmatico che sarà elaborato di concerto fra i due Enti.

Per i motivi suesposti è necessario, quindi, approvare la candidatura della Città di Torino finalizzata all'ottenimento di risorse da destinare agli interventi summenzionati.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1) di approvare, per i motivi esposti in narrativa, le Schede Intervento (**all nn. 1-12**), redatte secondo l'Avviso del MIT e relative ai seguenti interventi da candidare all'assegnazione delle risorse derivanti dal rifinanziamento del Fondo previsto dalla Legge n. 145/2018, articolo 1, comma 95, per interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi:

- Trasformazione Linea 2 bus in busvia elettrica – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 26.876.600,00;
- Trasformazione Linea 8 bus in busvia elettrica – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 23.460.600,00;
- Trasformazione Linea 5 bus in busvia elettrica – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 17.482.600,00;
- Trasformazione Linea 55 bus in busvia elettrica – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 15.774.600,00;
- Trasformazione Linea 62 bus in busvia elettrica – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 20.898.600,00;
- Attestamento linea tranviaria 15 presso Ospedale Martini e modifica instradamento in zona centro – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 9.408.502,67;
- Prolungamento linea tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero trincea ferrovia Torino-Ceres – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 221.212.670,41;
- Completamento della linea 12 con binari su corso Stati Uniti e raddoppio del binario su corso Lepanto – Soggetto attuatore GTT – Importo Euro 7.960.323,87
- Metropolitana Automatica di Torino Linea 1 – Migrazione sistema di segnalamento, potenziamento/adequamento parco rotabili, aggiornamento dei sottosistemi di linea e di stazione – Importo Euro 362.066.834,00;
- Metropolitana Automatica di Torino Linea 1 – Prolungamento ovest Cascine Vica – Rivoli – A32 – Soggetto attuatore Infratrasporti.To – Importo Euro 250.217.808,00;
- Metropolitana Automatica di Torino Linea 1 – Nuovo deposito 6 vie – Soggetto attuatore Infratrasporti.To – Importo Euro 35.085.990,37;
- Metropolitana Automatica di Torino Linea 2 – Tratta Novara – Politecnico e prolungamento nord-

est – Soggetto attuatore Comune di Torino – Importo Euro 1.389.826.925,00;

2) di autorizzare gli uffici, in relazione agli interventi di cui al punto 1, alla presentazione dell'istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le modalità indicate nell'Avviso pubblicato dalla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale in data 16 maggio 2019;

3) di dare atto che l'Amministrazione Comunale si impegna, nell'ambito delle risorse che la Regione Piemonte assegna all'Agenzia per la Mobilità Piemontese, a coprire gli oneri derivanti dall'esercizio delle nuove infrastrutture attraverso i ricavi tariffari e la rivisitazione delle linee di trasporto di superficie;

4) di designare quale Referente del Procedimento per la partecipazione al bando e Responsabile del Soggetto Beneficiario l'ing. Giorgio Marengo, Dirigente dell'Area Infrastrutture della Divisione Infrastrutture e Mobilità;

5) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa e non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico;

6) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste dal Bando in oggetto.

Proponenti:

L'Assessora alla Viabilità, Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

LA SINDACA
Firmato digitalmente
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-10-2021-All_1-TO01_All.01_Fascicolo_Intervento_Linea_02.pdf.p7m
2. DEL-10-2021-All_2-TO02_All.01_Fascicolo_Intervento_Linea_08.pdf.p7m
3. DEL-10-2021-All_3-TO03_All.01_Fascicolo_Intervento_Linea_05.pdf.p7m
4. DEL-10-2021-All_4-TO04_All.01_Fascicolo_Intervento_Linea_55.pdf.p7m
5. DEL-10-2021-All_5-TO05_All.01_Fascicolo_Intervento_Linea_62.pdf.p7m
6. DEL-10-2021-All_6-TO06_All.01_Fascicolo_Intervento_linea_15_rev.pdf.p7m
7. DEL-10-2021-All_7-TO07_All.01_Fascicolo_Intervento_12_07.pdf.p7m
8. DEL-10-2021-All_8-TO08_All.01_Fascicolo_Intervento_Linea_12_08.pdf.p7m
9. DEL-10-2021-All_9-TO09_All_01_Fascicolo_Intervento-signed.pdf.p7m
10. DEL-10-2021-All_10-TO10_All_01-Fascicolo_Intervento_signed.pdf.p7m
11. DEL-10-2021-All_11-TO11_All_01_Fascicolo_Intervento_signed.pdf.p7m
12. DEL-10-2021-All_12-TO12_All_01_Fascicolo_Intervento.pdf.p7m



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento