



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE AMBIENTE, VERDE E PROTEZIONE CIVILE
AREA VERDE**

ATTO N. DD 5273

Torino, 15/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: (S.117) AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE ESTERNO DI DIREZIONE OPERATIVA OPERE STRUTTURALI ED ASSISTENZA IN FASE DI MONTAGGIO PER PASSERELLA IN ELEMENTI DI ACCIAIO CORTEN REALIZZAZIONE GREEN BELT CICLOPISTA PARCO DORA (C.O. 4426 – CUP. C17B16000090006 – CIG.7613825726) STUDIO ANSELMO ASSOCIATI IMPEGNO DI SPESA EURO 4.479,84 IVA E ONERI COMPRESI (CIG ZFA2F6868C) AUTORIZZAZIONE AVVIO ANTICIPATO ESECUZIONE – APPROVAZIONE NUOVO Q.E. FINANZ. FONDI PON METRO 2014/2020-TO2.2.3.C.

Con l'Accordo di Partenariato 2014-2020, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, dando attuazione all'art. 7.1 del Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, sono stati definiti obiettivi, priorità e ambiti tematici di intervento dell'Agenda Urbana Nazionale da realizzare con il contributo dei Fondi SIE 2014-20.

Con decisione C(2015)4998 del 14 luglio 2015 la Commissione Europea prevede, oltre ai Programmi Operativi Regionali, un Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), rivolto alle 14 Città Metropolitane Italiane.

Ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 e in attuazione a quanto previsto dall'Accordo di Partenariato e dal suddetto Programma Operativo, viene attribuito all'Agenzia per la Coesione Territoriale il ruolo di Autorità di Gestione, mentre ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi, quindi, il Comune di Torino, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana con funzioni di Organismo Intermedio del PON Metro.

In quest'ottica, in data 8 marzo 2016, con deliberazione (mecc. 2016 01000/068) esecutiva dal 24 marzo 2016, la Giunta Comunale ha individuato l'Area Sviluppo, Fondi Europei, Innovazione e Smart City quale struttura con ruolo di Organismo Intermedio e ha approvato il documento descrittivo della struttura operativa e della ripartizione delle funzioni.

Per la definizione dei contenuti del PON Metro, il Dipartimento Politiche per lo Sviluppo (DPS) del Ministero dello Sviluppo Economico, oggi Agenzia di Coesione Territoriale (ACT), ha avviato il 28 febbraio 2014 un percorso di co-progettazione con i Comuni capoluogo chiedendo, come prima tappa, la predisposizione di un dossier preliminare che individuasse le azioni integrate da realizzare nell'ambito del PON METRO.

Il Comune di Torino, attraverso il Servizio Fondi Europei, Innovazione e Sviluppo Economico, ha elaborato, con il contributo delle competenti Direzioni, una strategia integrata di sviluppo urbano sostenibile e ha trasmesso al DPS, in data 10 novembre 2015 n. prot. 4427, un primo documento contenente l'inquadramento strategico delle azioni individuate, secondo quanto previsto dall'art. 7, comma 1, del Regolamento UE 1301/2013.

La Giunta Comunale, con la deliberazione (mecc. 2016 01000/068) di cui sopra, ha formalmente approvato la Strategia integrata contenente la declinazione delle azioni individuate e ha preso atto della dotazione finanziaria attribuita al Comune di Torino al quale non viene richiesta alcuna quota di co-finanziamento.

A completamento della documentazione richiesta dall'Agenzia di Coesione Territoriale, per la conclusione del processo di delega delle funzioni di Organismo Intermedio alle Città, la struttura interna all'Area Sviluppo, Fondi Europei, Innovazione e Smart City, in collaborazione con i vari servizi della Città, ha predisposto un primo Piano Operativo degli interventi, approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 5 aprile 2016 (mecc. 2016 01542/068), esecutiva dal 21 aprile 2016.

In data 26 aprile 2016 è stato formalmente siglato l'atto di delega tra l'Agenzia di Coesione Territoriale e l'Organismo Intermedio della Città di Torino, che definisce i rispettivi obblighi e responsabilità connesse alla delega per la realizzazione del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020.

L'art. 5 del suddetto atto di delega prevede, tra i compiti dell'Organismo intermedio delegato, la presentazione e l'aggiornamento trimestrale all'Autorità di Gestione del Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, che descriva in modo puntuale e dettagliato le linee di intervento individuate, le azioni e gli interventi, attraverso schede di sintesi contenenti approfondimenti progettuali relativi agli obiettivi, ai risultati attesi, ai contesti progettuali, gli ambiti, le attività e le modalità operative di attuazione, i cronoprogrammi procedurali, i target di realizzazione e i dati finanziari. Tale Piano, già approvato con la summenzionata deliberazione (mecc. 2016 01542/068), è stato presentato, discusso e successivamente aggiornato, secondo quanto previsto all'art. 5, punto 2, dell'Atto di delega, con gli Assessori competenti della Giunta Comunale, nominata a seguito delle elezioni del 19 giugno 2016.

Con successive deliberazioni n.mecc. 2016 01542/068 del 5 aprile 2016, n.mecc. 2016 04197/068 del 4 ottobre 2016, n. mecc. 2018 01110/068 del 5 aprile 2018, n. mecc. 2019 00916/068 del 19 marzo 2019 e n.mecc. 2019 5271/068 del 26 novembre 2019, la Giunta Comunale ha approvato, aggiornato ed integrato il Piano Operativo che descrive i progetti da realizzare nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014/2020", ripartiti sulla base degli obiettivi tematici e dei risultati attesi.

Con ulteriore deliberazione del 21 aprile 2020 n. 2020 967/068 la Giunta Comunale ha autorizzato quindi il Responsabile dell'Organismo Intermedio di Torino ad apportare tutte le modifiche ritenute opportune al Piano Operativo in vigore, al fine di utilizzare i fondi PON in modo adeguato per affrontare l'emergenza derivante dal COVID-19, demandando a successivo provvedimento deliberativo, la presa d'atto formale delle modifiche apportate dall'Organismo Intermedio in fase di emergenza.

Con la stessa deliberazione, la Giunta comunale ha preso atto della dotazione finanziaria complessiva attribuita al Comune di Torino, pari ad Euro 40.335.143,15

Con determinazione dirigenziale n. cron. 524 del 15 dicembre 2016 (mecc. 2016 44806/068) il Progetto Speciale Innovazione, Fondi Europei e Smart City, in qualità di Organismo Intermedio, a

seguito delle verifiche di pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal C.d.S. del PON Metro, ha conferito mandato al Servizio Grandi Opere del Verde a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione, conformemente a quanto previsto all'interno della corrispondente scheda progetto.

L'area interessata dall'intervento è ubicata nel quadrante nord - ovest della Città, a nord del corso Regina Margherita che ne risulta parzialmente interessato in due attraversamenti verso il Parco della Pellerina.

L'opera "Realizzazione Green Belt ciclopista Parco Dora/Pellerina/Collegno" è inserita per l'anno 2017 nel Documento Unico di Programmazione 2017/2021 approvato con delib. del C.C. del 3 maggio 2017 n. mecc. 2017 00881/024, esecutiva dal 21 maggio 2017, al codice opera 4426 (CUP. C17B16000090006 – CIG. 7613825726 – CPV 45233162-2) per l'importo complessivo di Euro 1.200.000,00, il cui finanziamento è previsto con fondi del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitana 2014-2020 – PON METRO TORINO-TO2.2.3.C).

Tale intervento, individuato con il codice identificativo TO2.2.3.C, è finanziato nell'ambito del Programma PON METRO 2014-2020 adottato con Decisione della Commissione Europea C (2015) 4998 del 14 luglio 2015, con contributo comunitario a carico del FESR, FSE e Fondo di Rotazione statale.

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 8 marzo 2016 (n. mecc. 2016 1000/068), esecutiva dal 24 marzo 2016, e a seguito dell'ulteriore delibera n. mecc. 2017 01257/004 del 4 aprile 2017 esecutiva dal 20 aprile 2017 relativa alla riorganizzazione della struttura organizzativa, è stato individuato nell'Area Sistema Informativo – Progetto Speciale Innovazione, Fondi Europei e Smart City - l'Organismo Intermedio (OI) per l'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione del PON e nel Dirigente della suddetta Area – dott. Gianfranco PRESUTTI – il responsabile dell'Organismo stesso.

Con la citata determinazione dirigenziale n. mecc. 2016 44806/068 assunta dal Responsabile dell'Organismo Intermedio, è stato pertanto approvato l'inserimento dell'intervento in oggetto tra le opere ammesse al finanziamento a valere sulle azioni del PON, Codice operazione TO2.2.3.C, per una spesa ammissibile di Euro 1.200.000,00.

Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, adotta una contabilità speciale centrale e funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori - Conto Contabilità Speciale CS 5952 - AG-COES-FONDI-UE-FDR.

I pagamenti relativi agli impegni verranno effettuati in coerenza con l'introito dei fondi relativi. La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuata dal Progetto Speciale Fondi Europei, Innovazione e Smart City in qualità di organismo intermedio.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 22 dicembre 2016 n. mecc. 2016 06515/117, esecutiva dall'8 gennaio 2017, è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica – economica dell'opera sopraccitata per l'importo di Euro 1.200.000,00, IVA 10% compresa.

Con determinazione dirigenziale n. cron. 101 dell'8 settembre 2017 n. mecc. 2017 03611/117, esecutiva dal 21 settembre 2017, è stato affidato, ai sensi dell'art. 31, comma 8 e dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 17, comma 9, del vigente Regolamento dei Contratti della Città n. 357, l'incarico di progettista opere strutturali di una passerella metallica, unitamente all'espletamento delle procedure autorizzative presso gli Enti preposti allo Studio ANSELMO ASSOCIATI, nella persona dell'Ing. Virgilio Anselmo, con sede in Strada Canarone 19/b – 10023 Chieri (TO) C.F. e P.IVA 08798520014 (CIG Z471E1715A), per un totale complessivo di Euro 17.762,22 IVA e oneri compresi.

Il Progetto Speciale Fondi Europei, Innovazione e Smart City ha provveduto ad accertare:

- con determinazione dirigenziale n. cron. 25 del 7 settembre 2017 (mecc. 2017 37146/068) e successivamente il Servizio Grandi Opere ha riaccertato con determinazione dirigenziale n. cron.

101 dell'8 settembre 2017 (mecc. 2017 03611/117), esecutiva dal 21 settembre 2017, la somma complessiva di Euro 17.762,22 di cui Euro 8.881,11 (acc. n. 17/10102) sul Bilancio 2017 ed Euro 8.881,11 (acc. n. 18/92) sul Bilancio 2018;

- con determinazione dirigenziale n. cron. 83 del 12 dicembre 2017 (mecc.2017 37245/068) e successivamente il Servizio Gestione Grandi Opere ha riaccertato, con determinazione dirigenziale n. cron. 69 del 26 luglio 2018 (mecc. 2018 03371/117), esecutiva dal 21 agosto 2018, la somma complessiva di Euro 1.182.237,78 di cui Euro 882.237,78 (acc. n. 18/9502) sul Bilancio 2018 ed Euro 300.000,00 (acc. n. 19/104) sul Bilancio 2019.

A seguito del processo di riorganizzazione, così come indicato nella deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2017 01703/004) del 10 maggio 2017 esecutiva dal 25 maggio 2017 il ruolo di organismo Intermedio è stato assegnato al dirigente del Progetto Speciale Fondi Europei Innovazione e Smart City, ora Servizio Fondi Europei ed Innovazione.

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 28 dicembre 2017 (mecc. 2017 06503/117), esecutiva dal 14 gennaio 2018, è stato approvato il progetto definitivo dell'opera per un importo complessivo di Euro 1.200.000,00 I.V.A. 10% compresa.

Sulla base del quadro economico di cui alla sopra citata deliberazione della Giunta Comunale n. mecc. 2017 06503/117, con determinazione dirigenziale n. cron. 179 del 28 dicembre 2017 n. mecc. 2017 06736/117, esecutiva dal 30 dicembre 2017, è stata prenotata la spesa di Euro 784.737,78 IVA 10% compresa per l'anno 2018, la spesa di Euro 275.500,00 IVA 10% compresa per l'anno 2019, unitamente all'impegno della spesa di Euro 97.500,00 IVA 10% compresa per l'anno 2018 e di Euro 24.500,00 IVA 10% compresa per l'anno 2019.

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 12 giugno 2018 n. mecc. 2018 02321/117, esecutiva dal 28 giugno 2018, è stato approvato il progetto esecutivo dell'opera, redatto in conformità dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, per un importo complessivo di Euro 1.200.000,00 I.V.A. 10% compresa.

Con determinazione dirigenziale n. cron. 69 del 26 luglio 2018 n. mecc. 2018 03371/117, esecutiva dal 21 agosto 2018, è stata approvata, in esecuzione della citata deliberazione della Giunta Comunale n. mecc. 2018 02321/117, di approvazione del progetto esecutivo dei lavori, la parziale modifica della prenotazione degli impegni di spesa e la parziale modifica degli affidamenti relativi alle voci previste dal Quadro Economico di spesa precedentemente approvati con la citata determinazione dirigenziale n. mecc. 2017 06736/117, unitamente all'approvazione del nuovo cronoprogramma finanziario dell'opera limitatamente all'importo di Euro 1.182.237,78 IVA 10% compresa.

Con determinazione dirigenziale n. cron. 49 del 4 settembre 2018 n. mecc. 2018 44125/117 si è provveduto ad approvare le modalità di affidamento dei lavori mediante Procedura Aperta con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex artt. 59 comma 1, 60 e 95 del D.lgs.50/2016 e s.m.i., l'integrazione del Capitolato Speciale d'Appalto in precedenza approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 12 giugno 2018 n. mecc. 2018 02321/117, esecutiva dal 28 giugno 2018, unitamente all'approvazione del DGUE (Documento di Gara Unico Europeo) redatto secondo il modello e contestuali Linee guida per la compilazione, introdotto con la Circolare n. 3 del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti del 18 luglio 2016 (GU n. 174 del 22 luglio 2016) e del Disciplinare di Gara.

Con nota del 5.11.2018 prot. n. 5445 del 7.11.2018 è stata richiesta alla Divisione Risorse Finanziarie la variazione di assestamento, dal Bilancio 2018 al Bilancio 2019, dell'imputazione degli impegni di spesa indicati nella nota sopra richiamata, in coerenza con la necessità di modificare parzialmente il cronoprogramma realizzativo dell'intervento e la correlata imputazione della spesa e dell'entrata. Pertanto è stata mandata in economia la spesa complessiva di Euro 680.937,78 prenotata con la citata determinazione 2017 06736/117, e contestualmente, con determinazione dirigenziale n. cron. 231 del 12 novembre 2018 n. mecc. 2018 45230/068, è stata variata in meno l'entrata dall'accertamento n. 2018 9502, di cui alla citata determinazione

dirigenziale n. mecc. 2018 03371/117, per l'importo complessivo di Euro 680.937,78.

Con deliberazione del Consiglio Comunale del 10 dicembre 2018 n. mecc. 2018 05190/024, esecutiva dal 24 dicembre 2018, è stata approvata la Variazione al Bilancio di Previsione Finanziario 2018/2020 con modifica dello stanziamento dall'anno 2018 all'anno 2019 per il medesimo importo complessivo di Euro 680.937,78. A seguito della variazione di assestamento di cui sopra, con determinazione dirigenziale n. cron. 275 del 28 novembre 2018 n. mecc. 2018 37383/068 è stata accertata la somma complessiva di Euro 680.937,78 a valere su Bilancio 2019 (acc. n. 214/2019).

Con determinazione dirigenziale n. cron. 287 del 4 dicembre 2018 n. mecc. 2018 73595/068 è stata incassata la somma di Euro 17.588,01 relativa alla liquidazione allo Studio ANSELMO ASSOCIATI nella persona dell'Ing Virgilio Anselmo per l'incarico di progettista delle opere strutturali, di cui alla determinazione dirigenziale n. cron. 67 de 20 novembre 2018 n. mecc. 2018 72620/117.

In esito alla gara a procedura aperta n. 31/2018 che ha avuto luogo in data 17 ottobre 2018, con successivi rinvii al 19 novembre 2018 e 15 gennaio 2019 (seduta di aggiudicazione), è risultata aggiudicataria l'Impresa VIGLIETTI ANTONIO & FIGLIO SRL., con sede legale in Montanera (CN), via Cuneo 11 – CAP 12040 – P.IVA e C.F. 01950200046, Legale rappresentante Sig. Viglietti Ilario, con il punteggio complessivo di 86,7 centesimi, ribasso economico del - 11,57 % (sull'importo totale dell'appalto di Euro 915.000,00 (di cui Euro 875.000,00 per opere a corpo soggette a ribasso ed Euro 40.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso oltre IVA 10%), per un importo di affidamento pari a complessivi netti Euro 813.762,50 (di cui Euro 773.762,50 per opere a corpo ed Euro 40.000,00 per oneri contrattuali di sicurezza non soggetti a ribasso), oltre ad Euro 81.376,25 per IVA 10%, per un totale complessivo di Euro 895.138,75 IVA 10% compresa, come risulta dal verbale di gara del 15 gennaio 2019 approvato con determinazione dirigenziale del 17 gennaio 2019 n. mecc. 2019 40189/005 di approvazione della proposta di aggiudicazione ed esito seduta di gara, sottoposta a condizione sospensiva dell'efficacia.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 26 marzo 2019 n. mecc. 2019 01057/024, esecutiva dall'11 aprile 2019 è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, effettuato ai sensi dell'art. 3, comma 4, del D.Lgs. 118/2011, corretto ed integrato dal D.Lgs. 126/2014.

A causa del prolungarsi dell'iter di aggiudicazione, nelle more dell'approvazione della determinazione dirigenziale di presa d'atto dell'efficacia dell'aggiudicazione definitiva, decorso il termine dilatorio di 35gg e preso atto che le verifiche di legge hanno avuto positivo riscontro, con determinazione dirigenziale n. cron. 23 del 13 maggio 2019 n. mecc. 2019 01766/117, esecutiva dal 20 maggio 2019, è stata autorizzata la consegna anticipata delle opere sotto le riserve di Legge ai sensi degli artt. 32, commi 8 e 13 D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 7, c. 3 del CSA approvato, in pendenza della formale stipulazione del contratto con l'aggiudicatario, Impresa VIGLIETTI ANTONIO & FIGLIO S.r.L, come sopra rappresentata, contestualmente alla rideterminazione del quadro economico e relativo cronoprogramma finanziario a seguito dell'aggiudicazione delle opere e del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi di cui alla citata deliberazione G.C. n. mecc. 2019 01057/024.

Con la medesima citata determinazione dirigenziale n. mecc. 2019 01766/117 si è inoltre provveduto:

- a prendere atto dell'esito della suddetta gara a procedura aperta n. 31/2018 ed a confermare l'impegno della spesa complessiva di Euro 463.440,00 IVA compresa (di cui Euro 437.800,00 per opere al netto del ribasso di gara Iva compresa, Euro 11.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso Iva compresa ed Euro 14.640,00 per Fondo funzioni tecniche 2% - Quota 80% – art. 113 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.);

- ad impegnare la spesa di Euro 529.138,75 IVA compresa ed a prenotare la spesa di Euro 44.097,78 riguardante la spesa in precedenza mandata in economia, relativamente alla citata determinazione

dirigenziale n. mecc. 2017 06736/117;

- ad accertare la somma complessiva di Euro 573.236,53 IVA compresa (al netto del ribasso di gara), utilizzando i fondi già accertati con le citate determinazioni dirigenziali n. mecc. 2018 03371/117 e 2018 37383/068 (acc. 104/2019-214/2019).

A seguito dell'aggiudicazione, il ribasso d'asta pari ad Euro 111.361,25, ai sensi del D.Lgs 118/2011 così come integrato e corretto dal D.Lgs 126/2014 e s.m.i., ha costituito economia di spesa e poichè con deliberazione della Giunta Comunale del 19 marzo 2019 n. mecc. 2019 00916/068, esecutiva dal 4 aprile 2019, si è definito di utilizzare parte delle economie realizzate in sede di gara a P.A. n. 31/2018, nella misura di Euro 101.237,50, per finanziare un nuovo progetto coerente con i criteri di selezione previsti dal Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014/2020" (PON Metro), conseguentemente il Servizio Fondi Europei e Innovazione ha pertanto provveduto, con determinazione dirigenziale n. cron. 161 del 5 giugno 2019 n. mecc. 2019 42466/068, a radiare l'entrata per l'importo di Euro 111.361,25, precedentemente accertata con la citata determinazione dirigenziale n. mecc. 2018 37383/068 (acc. 214/2019).

Con determinazione dirigenziale n. cron. 0 del 6 giugno 2019 n. mecc. 2019 02227/005, esecutiva dal 12 giugno 2019, si è dato atto dell'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione definitiva della gara in oggetto alla suddetta Impresa

I lavori sono stati consegnati in data 21 maggio 2019 ed il contratto Rep. n. 50 tra la Città e la Ditta esecutrice dei lavori è stato sottoscritto in data 25 luglio 2019.

Con determinazione dirigenziale n. cron. 237 del 9 agosto 2019 n. mecc. 2019 67174/068 è stata incassata la somma di Euro 179.027,75 relativa alla liquidazione dell'anticipazione del 20% del contratto d'appalto all'Impresa VIGLIETTI ANTONIO & FIGLIO S.r.l., di cui alla determinazione dirigenziale n. cron. 31 del 20 giugno 2019 n. mecc. 2019 64248/117.

Con determinazione dirigenziale n. cron. 372 del 21 novembre 2019 n. mecc. 2019 72563/068 è stata incassata la somma di Euro 219.613,82 relativa alla liquidazione del certificato di pagamento n. 1 all'appaltatore, di cui alla determinazione dirigenziale n. cron. 59 del 21 ottobre 2019 n. mecc. 2019 70732/117.

Con determinazione dirigenziale n. cron. 420 del 9 dicembre 2019 n. mecc. 2019 73575/068 è stata incassata la somma di Euro 32.469,26 e con determinazione dirigenziale n. cron. 457 del 18 dicembre 2019 n. mecc. 2019 74270/068 è stata incassata la somma di Euro 2,00 relative alla liquidazione fattura per adeguamento impianti semaforici alla Società Iren Smart Solution S.p.A., di cui alla determinazione dirigenziale n. cron. 66 del 13 novembre 2019 n. mecc. 2019 72109/117.

Con nota del 12.11.2019 prot. n. 5149 del 13.11.2019 è stata richiesta alla Divisione Risorse Finanziarie la variazione di assestamento, dal Bilancio 2019 al Bilancio 2020, dell'imputazione degli impegni di spesa indicati nella nota sopra richiamata, in coerenza con la necessità di modificare parzialmente il cronoprogramma realizzativo dell'intervento e la correlata imputazione della spesa e dell'entrata.

Pertanto è stata mandata in economia la spesa complessiva di Euro 475.193,70, prenotata con le citate determinazioni dirigenziali n. mecc. 2017 06736/117 e n. mecc. 2019 01766/117, e contestualmente, con determinazione dirigenziale n. cron. 374 del 21 novembre 2019 n. mecc. 2019 45273/068, è stata variata in meno l'entrata per un importo complessivo di Euro 475.193,70, di cui Euro 48.840,00 dall'accertamento n. 2019/104, in precedenza accertati con la citata determinazione dirigenziale n. mecc. 2018 03371/117 ed Euro 426.353,70 dall'accertamento n. 2019/3251, in precedenza accertati con la citata determinazione dirigenziale n. mecc. 2019 01776/117.

Con deliberazione del Consiglio Comunale del 9 dicembre 2019 n. mecc. 2019 05190/024, esecutiva dal 23 dicembre 2019, è stata approvata la Variazione al Bilancio di Previsione Finanziario 2019/2021 con modifica dello stanziamento dall'anno 2019 all'anno 2020 per il medesimo importo complessivo di Euro 475.193,70. A seguito della variazione di assestamento di cui sopra, con determinazione dirigenziale n. cron. 399 del 3 dicembre 2019 n. mecc. 2019 37982/068 è stata accertata la somma complessiva di Euro 475.193,70 a valere su Bilancio 2020

(acc. n. 510/2020).

A seguito di quanto sopra indicato, con determinazione dirigenziale n. 1627/2020 in data 29 maggio 2020, esecutiva in pari data, il quadro economico dell'opera ed il relativo cronoprogramma finanziario sono stati rideterminati come segue:

| | | Anno 2017 | Anno 2018 | Anno 2019 | Anno 2020 | Totale |
|--|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| Importo lavori al netto del ribasso di gara del -11,57 % (IVA compresa) | Euro | | | 539.455,57 | 311.683,18 | 851.138,75 |
| Oneri contrattuali sicurezza non sogg. a ribasso (IVA 10% compresa) | Euro | | | 23.756,00 | 20.244,00 | 44.000,00 |
| Fondo funzioni tecniche 2% - Quota 80% per funzioni tecniche – art. 113 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. | Euro | | | | 14.640,00 | 14.640,00 |
| Incarico progettista opere strutt. Studio ANSELMO ASSOCIATI - Ing. V.Anselmo det.dir. (mecc. 2017 03611/117) esec.dal 21.09.2017 | Euro | 8.881,11 | 8.881,11 | | | 17.762,22 |
| Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche obbligatorie (IVA compresa) | Euro | | | | 11.860,00 | 11.860,00 |
| Servizi igiene ambientale – AMIAT S.p.a. (IVA e oneri compresi) | Euro | | | | 37.000,00 | 37.000,00 |
| Adeguamenti e spostamenti impianti semaforici e Illum. pubblica – IREN SERVIZI E INNOVAZIONE S.p.A. (ora IREN SMART SOLUTION S.p.A.) | Euro | | | 32.471,26 | 37.528,74 | 70.000,00 |
| Spese tecniche e Collaudo (IVA e oneri compresi) | Euro | | | | 42.237,78 | 42.237,78 |
| TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO | Euro | 8.881,11 | 8.881,11 | 595.682,83 | 475.193,70 | 1.088.638,75 |
| RIBASSO DI GARA IN ECONOMIA | Euro | | | 111.361,25 | | 111.361,25 |
| TOTALE GENERALE | Euro | 8.881,11 | 8.881,11 | 707.044,08 | 475.193,70 | 1.200.000,00 |

| | | | | | | |
|--|--|-----------|----------|--|--|-----------|
| | | 11 | 1 | | | 00 |
|--|--|-----------|----------|--|--|-----------|

| Cronoprogramma finanziario | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Stanziamiento | 8.881,11 | 8.881,11 | 595.682,83 | 475.193,70 |
| Impegno | 8.881,11 | 8.881,11 | 595.682,83 | 421.095,92 |
| Prenotato | | | | 54.097,78 |
| Ribasso di gara in economia | | | 111.361,25 | |

Con la medesima citata determinazione dirigenziale n. 1627/2020 del 29 maggio 2020 esecutiva in pari data si è inoltre provveduto:

- ad impegnare la spesa di Euro 421.095,92 IVA compresa ed a prenotare la spesa di Euro 54.097,78 riguardante la spesa in precedenza mandata in economia, relativamente alle citate determinazioni dirigenziali n. mecc. 2017 06736/117 e n.mecc. 2019 01766/117;

- ad accertare la somma complessiva di Euro 475.193,70 IVA compresa utilizzando i fondi già accertati con la citata determinazione dirigenziale n. mecc. 2019 37982/068 (acc. n. 510/2020)

Con determinazione n. 2414/2020 del 26 luglio 2020 esecutiva in pari data è stata approvata la proroga del tempo contrattuale di giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi richiesti, per l'esecuzione dei lavori "Realizzazione Green Belt Ciclopista Parco Dora/Pellerina/Collegno" (C.O. 4426 - CUP. C17B16000090006 - CIG. 7613825726), di cui risulta affidataria la ditta VIGLIETTI ANTONIO & FIGLIO SRL, con sede legale in Montanera (CN), via Cuneo 11 – CAP 12040 – P.IVA e C.F. 01950200046, Legale rappresentante Sig. Viglietti Ilario;

Durante la fase di progetto esecutivo, come sopra riportato, era stato affidato l'incarico allo Studio Anselmo Associati– Str. Canarone 19/b -10023 CHIERI (Torino) della progettazione strutturale della passerella in acciaio e delle opere di appoggio e sostegno (terrapieno; fondazioni e muri in elevazione in cemento armato; palificate in legno) con la redazione degli specifici elaborati (relazione idrologica e idraulica, relazione geotecnica, relazione di calcolo strutturale; tavole grafiche). Inoltre l'affidamento prevedeva la predisposizione della documentazione (relazione idrologica; relazione idraulica; altra documentazione richiesta dagli enti) necessaria ad ottenere le autorizzazioni degli enti preposti alla tutela dell'ambito fluviale su cui insiste il manufatto in progetto (AIPO, Regione Piemonte), oltre alla redazione di una relazione paesaggistica.

Le opere di carpenteria per la realizzazione della passerella sono state subappaltate all'Impresa OMC Graglia s.r.l. - via Bra 18 – Cervere (CN).

Ad oggi l'Impresa subappaltatrice ha operato nello stabilimento provvedendo al taglio dell'acciaio per la preparazione dei vari elementi costituenti la passerella (travi ipe; montanti, traversi, piatti, ringhiere con mancorrenti e barre). I pezzi sono stati trasportati presso l'area di cantiere ed a breve inizierà il loro assemblaggio. La struttura della passerella metallica ha una lunghezza complessiva di mt. 130 ed un peso complessivo di circa 45.000,00 kg.

Per il montaggio si prevede di suddividere in 11 tratte, costituenti le parti metalliche della struttura portante, che verranno assemblate sull'area di cantiere e posate successivamente in opera tramite idonei mezzi meccanici. Seguirà quindi il montaggio degli altri elementi (ringhiera; portali). Si rende pertanto necessario individuare una figura professionale cui affidare l'incarico di direzione operativa strutturale ed assistenza in fase di montaggio per passerella in elementi di acciaio Corten., relativamente al coordinamento delle attività essenziali per la posa della passerella in oggetto.

In sintesi l'incarico prevede:

verifiche strumentali topografiche plano-altimetriche con rilevamenti della sede di appoggio della passerella.

- allestimento disegni esecutivi delle parti metalliche
- tracciamento preliminare alla posa del manufatto
- assistenza alla posa in opera degli elementi della struttura
- verifiche strutturali e strumentali complessive
- aggiornamento degli elaborati grafici della struttura

Il tutto si può riassumere in 10 sopralluoghi in cantiere, con un impegno complessivo di circa 80 ore.

Vista la specificità delle lavorazioni e le competenze tecnico-professionali necessarie, occorre affidare l'incarico ad un professionista esterno.

Considerato il breve tempo a disposizione per l'ultimazione delle opere in appalto, è necessario rendere efficiente lo svolgimento delle attività indicate ed in continuità con gli elementi tecnico-progettuali, al fine di garantire la realizzazione delle strutture in perfetta rispondenza alle opere in progetto, si ritiene utile affidare l'incarico di Direzione operativa strutturale ed assistenza in fase di montaggio per passerella in elementi di acciaio Corten Green Belt ciclopista Parco Dora (C.O.4426 – CUP. C17B16000090006 – CIG ZFA2F6868C) allo Studio Anselmo Associati Str. Canarone 19/b -10023 CHIARI (Torino) Cod. Fisc. e Part. IVA 08798520014 nella persona dell'Ing. Virgilio Anselmo, ha confermato il preventivo già autorizzato dall'Area Ispettorato Tecnico Ufficio Parcelle in data 20/11/2020 prot. n. 15081/3-150-6, redatto ai sensi del D.M.17/06/2016 (all. n. 1), presentando, in data 24/11/2020 prot. 106/2020 (all. n. 2), la relativa offerta che è risultata vantaggiosa per l'Amministrazione, con uno sconto pari al 10% (dieci per cento) per cui la parcella è da intendersi di Euro 3.600,00 per onorario, al netto dello sconto oltre ad Euro 72,00 per oneri previdenziali EPAP 2% ed Euro 807,84 per IVA al 22% per un totale complessivo di Euro 4.479,84, come meglio specificato nell'allegata lettera di offerta sopra citata.

Dato atto che ai fini dell'affidamento del servizio di cui trattasi è stata avviata la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale dell'Affidatario, ai sensi dell'art. 80 del D. Lvo 50/2016 e s.m.i., e che vista la necessità ed urgenza della prestazione, considerato il breve tempo a disposizione per l'ultimazione delle opere in appalto, è necessario procedere alla consegna anticipata del Servizio ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs.50/2016, in pendenza dell'esito dei controlli e della stipulazione del contratto.

Si può pertanto procedere all'affidamento del servizio sulla base di apposito contratto allegato al presente provvedimento (all. n. 3) che regola i rapporti tra la Città e il Professionista individuato, la cui stipulazione in forma elettronica sarà disposta, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 del civico "Regolamento per la disciplina dei contratti" n. 386,

Si dà atto dell'inapplicabilità del termine dilatorio previsto dall'art. 32 comma 9 ai sensi dell'art. 32 comma 10 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, in quanto trattasi di affidamento diretto ad unico fornitore. La spesa di Euro 4.479,84 IVA ed oneri compresi relativa all'affidamento dell'incarico professionale in oggetto è inserita nel quadro economico dell'opera "Realizzazione Green Belt Ciclopista Parco Dora/ Pellerina/Collegno" (C.O. 4426 - CUP. C17B16000090006 - CIG. 7613825726) e viene finanziata utilizzando i fondi prenotati alla voce "spese tecniche e collaudo" (impegno 13310/2020) di cui alla determinazione dirigenziale numero 1627 del 29 maggio 2020 esecutiva in pari data come specificato nel dispositivo.

A seguito di quanto sopra indicato, per effetto delle prestazioni che si affidano con il presente provvedimento, con il presente atto il quadro economico dell'opera e il relativo cronoprogramma finanziario risultano rideterminati come indicato nel dettaglio economico finanziario del presente provvedimento.

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui al D. Lgs. 118/2011, così come integrati e corretti con D. Lgs. 126/2014 occorre quindi, per le motivazioni sopra espresse, procedere all'affidamento dell'incarico professionale sopra indicato, come meglio specificato nel

dispositivo del presente provvedimento.

Tutto ciò premesso,

LA DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visto l'art. 36 del Regolamento di Contabilità
- Visto l'art.3 del D.Lgs 118/2011 come corretto e integrato dal D.Lgs 126/2014
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate

DETERMINA

1 -di affidare, per le motivazioni citate in narrativa e che qui si intendono integralmente richiamate, ai sensi degli artt. 31.c. 8, 36 c. 2 lett.a) e 46 del D.Lvo 50/2016, l'incarico professionale di Direzione operativa strutturale ed assistenza in fase di montaggio per passerella in elementi di acciaio Corten Green Belt ciclopista Parco Dora CIG ZFA2F6868C (C.O.4426 – CUP. C17B16000090006 CIG 7613825726) allo studio Anselmo Associati Str. Canarone 19/b -10023 CHIERI (Torino) Cod. Fisc. e Part. IVA 08798520014 nella persona dell'Ing. Virgilio Anselmo, che ha presentato, in data 24/11/2020 prot. 106/2020 (all. n. 2), la relativa offerta per un importo di Euro 3.600,00 per onorario al netto dello sconto del – 10,00 % oltre ad Euro 72,00 per oneri previdenziali Erap 2% ed Euro 807,84 per IVA 22% per un totale complessivo di Euro 4.479,84, come meglio specificato, nell'allegato schema di calcolo competenze professionali, autorizzato dall'Area Ispettorato Tecnico Ufficio Parcelle (all. n. 1) in data 20/11/2020 prot. n. 15081/3-150-6;

2- di ritenere sussistenti gli estremi di necessità ed urgenza della prestazione per procedere alla consegna anticipata del servizio, ai sensi dell'art. 32, co. 8 del D. Lgs. 50/2016, in quanto considerato il breve tempo a disposizione per l'ultimazione delle opere in appalto, è necessario rendere efficiente lo svolgimento delle attività indicate ed in continuità con gli elementi tecnico-progettuali, al fine di garantire la realizzazione delle strutture in perfetta rispondenza alle opere in progetto, autorizzando il pagamento delle prestazioni anticipate, fino al perfezionamento della stipula contrattuale, fermo restando che in caso di mancato perfezionamento, per cause imputabili al Professionista, verranno recuperate le quote erogate e l'importo da liquidarsi verrà determinato, ai sensi dell'art. 2041 c.c., nella esclusiva misura delle spese effettuate e documentate per le prestazioni eseguite su ordine del Responsabile del Procedimento.

3-di dare atto che l'intervento è inserito per l'anno 2017 nel Documento Unico di Programmazione 2017/2021 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale del 3 maggio 2017 n. mecc. 2017 00881/024 esecutiva dal 21 maggio 2017, al Codice Opera 4426 (CUP. C17B16000090006 - CIG. 7613825726)

4-di riservare a successiva determinazione dirigenziale la liquidazione della spesa che avverrà su presentazione di regolare parcella, nei termini previsti dal contratto di cui al successivo punto 9),

entro 30 giorni dal ricevimento della stessa e previa attestazione dell'avvenuta prestazione

5- Di approvare l'impegno della spesa di Euro 4.479,84 IVA e oneri compresi come previsto al punto 1 del presente provvedimento, nell'ambito dell'impegno di spesa già prenotato con determinazione dirigenziale numero 1627 del 29 maggio 2020 esecutiva in pari data alla voce "spese tecniche e collaudo", finanziata come indicato al successivo punto 6, secondo la seguente imputazione quanto indicato nel dettaglio economico finanziario:

6- Di dare atto che la spesa di Euro 4.479,84 relativa al precedente punto 5 13), trova capienza all'interno del quadro economico dell'opera "Realizzazione Green Belt Ciclopista Parco Dora/Pellerina/Collegno" (C.O. 4426 - CUP. C17B16000090006 - CIG. 7613825726) approvata con la DGC n. mecc. 201802321/117 esecutiva in data 28 giugno 2018, relativa all'intervento "Green Belt - Collegamento ciclabile tratto Parco Spina 3 - Parco Pellerina verso quadrante nord/ovest", inserito nell'Asse 2 - Sostenibilità dei Servizi pubblici e della mobilità urbana, individuato con il codice identificativo TO2.2.3.C, è finanziata nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020), adottato con decisione della Commissione Europea C (2015) 4998 del 14 luglio 2015, con contributo comunitario a carico del FESR - FSE e del Fondo di rotazione statale. Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, adotta una contabilità speciale centrale e funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori - Conto Contabilità Speciale CS 5952 - AG-COES-FONDI-UE-FDR. I pagamenti relativi agli impegni assunti verranno effettuati solo a seguito dell'introito dei fondi relativi. La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuato dal Servizio Fondi Europei ed Innovazione in qualità di organismo intermedio. L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari;

7 - Di dare atto che il quadro economico dell'opera ed il relativo cronoprogramma finanziario risultano rideterminati come indicato nel dettaglio economico finanziario.;

8 - di dare atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, dovranno essere rispettate le disposizioni previste dall'art. 3 della Legge 136/2010 s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

9 - di approvare l'allegato schema di contratto (all.3), la cui stipulazione in forma elettronica -sarà disposta, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 del "Regolamento per la disciplina dei contratti" n. 386;

10. -di attestare che il servizio oggetto della presente negoziazione non è disponibile tra quelli proposti nelle convenzioni Consip attive, né sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;

11.-di dare atto che, ai fini dell'affidamento del servizio di cui trattasi, è stata avviata la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale dell'Aggiudicatario, ai sensi dell'art. 80 del D.Lvo 50/2016 e s.m.i, e che si è in attesa dell'esito;

12.-di dare atto dell'inapplicabilità del termine dilatorio previsto dall'art. 32 comma 9 ai sensi dell'art. 32 comma 10 lettera b) del D.Lgs. 50/2016, in quanto trattasi di affidamento diretto ad unico fornitore.

13. -di dare altresì atto che: ai sensi della circolare prot. 16298 del 19/12/2012, il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la preventiva valutazione dell'impatto economico;

14.- di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione

Internet “Amministrazione Aperta”;

15. - che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell’art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

| |
|--|
| |
|--|

Dettaglio economico-finanziario

Si impegna la spesa complessiva di Euro 4.479,84 al lordo delle ritenute di legge, Inarcassa ed Iva comprese, che viene finanziata utilizzando i fondi prenotati alla voce “spese tecniche e collaudo” (impegno 13310/2020) di cui alla determinazione dirigenziale numero 1627 del 29 maggio 2020 esecutiva in pari data, secondo il seguente prospetto:

| Importo | Anno Bilancio | Missione | Programma | Titolo | Macro aggregato | Capitolo / Articolo | Responsabile Servizio | Scadenza obbligazione |
|--------------------------------|---------------|----------|--|--------|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| 4.479,84 | 2020 | 10 | 05 | 2 | 02 | 163500 001001 | 117 | 31/12/2020 |
| Descrizione capitolo/articolo: | | | Fondi Europei - Fondi PON-METRO - Incarichi esterni - Grandi Opere del Verde - vedasi Cap. 32400/1 Entrata | | | | | |
| Conto finanziario n. | | | Descrizione conto finanziario: | | | | | |
| U.2.02.03.05.001 | | | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | | | | | |

A seguito del presente affidamento dell’incarico sopra descritto, il nuovo quadro economico ed il relativo cronoprogramma finanziario risultano modificati come di seguito riportato:

| | | Anno 2017 | Anno 2018 | Anno 2019 | Anno 2020 | Totale |
|---|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Importo lavori al netto del ribasso di gara del 11,57% (IVA compresa) | Euro | | | 539.455,57 | 311.683,18 | 851.138,75 |
| Oneri contrattuali sicurezza non sogg. a | Euro | | | 23.756,00 | 20.244,00 | 44.000,00 |

| | | | | | | |
|--|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ribasso (IVA 10% compresa) | | | | | | |
| Fondo funzioni tecniche 2% - Quota 80% per funzioni tecniche - art. 113 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. | Euro | | | | 14.640,00 | 14.640,00 |
| Incarico progettista opere strutt. Studio ANSELMO ASSOCIATI - Ing. V.Anselmo det.dir. (mecc. 2017 03611/117) esec.dal 21.09.2017 | Euro | 8.881,11 | 8.881,11 | | | 17.762,22 |
| Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche obbligatorie (IVA compresa) | Euro | | | | 11.860,00 | 11.860,00 |
| Servizi igiene ambientale - AMIAT S.p.a. (IVA e oneri compresi) | Euro | | | | 37.000,00 | 37.000,00 |
| Adeguamenti e spostamenti impianti | Euro | | | 32.471,26 | 37.528,74 | 70.000,00 |

| | | | | | | |
|--|------|----------|----------|------------|------------|--------------|
| semaforici e Illum. pubblica – IREN SERVIZI E INNOVAZIONE S.p.A. (ora IREN SMART SOLUTION S.p.A.) | | | | | | |
| Incarico Professional e direzione operativa strutturale montaggio passerella Studio Anselmo Associati – Ing. V. Anselmo Impegnato con il presente atto | | | | | 4.479,84 | 4.479,84 |
| Spese tecniche e Collaudo (IVA e oneri compresi) | Euro | | | | 37.757,94 | 37.757,94 |
| TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO | Euro | 8.881,11 | 8.881,11 | 595.682,83 | 475.193,70 | 1.088.638,75 |
| RIBASSO DI GARA IN ECONOMIA | Euro | | | 111.361,25 | | 111.361,25 |
| TOTALE GENERALE | Euro | 8.881,11 | 8.881,11 | 707.044,08 | 475.193,70 | 1.200.000,00 |

| Cronoprogramma finanziario | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------------------|----------|----------|------------|------------|
| Stanziamento | 8.881,11 | 8.881,11 | 595.682,83 | 475.193,70 |
| Impegno | 8.881,11 | 8.881,11 | 595.682,83 | 425.575,76 |
| Prenotato | | | | 49.617,94 |
| Ribasso di gara in economia | | | 111.361,25 | |

LA DIRIGENTE
Firmato digitalmente da Claudia Bertolotto