

Divisione Infrastrutture e Mobilità
Area Infrastrutture
Servizio Suolo e Parcheggi
GC
0

2020 02913/033

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

22 dicembre 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Antonino IARIA

Maria LAPIETRA
Marco PIRONTI
Sergio ROLANDO
Alberto UNIA

Assenti, per giustificati motivi, l'Assessora Francesca Paola LEON e l'Assessore Alberto SACCO.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: DECRETO CICLOVIE URBANE - COMPLETAMENTO E MANUTENZIONE
PISTE CICLABILI. APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA'
TECNICO-ECONOMICA. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 1.000.000,00 IVA 22%
COMPRESA (COD. OPERA 4859/2021 - COD CUP C17H20001990001).

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020, sono stati assegnati ai Comuni Euro 137.244.458 (di cui Euro 51.444.458 per l'anno 2020 ed Euro 85.800.000 per l'anno 2021) destinati a interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, da effettuarsi in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani urbani della mobilità ciclistica (Biciplan), adottati, per far fronte all'elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

Per la Città di Torino sono stati assegnati Euro 4.941.527,44 con i quali ci si propone di sviluppare interventi per completare e ampliare la rete ciclabile esistente, oltre a destinare una quota considerevole alla manutenzione delle piste esistenti.

Nell'ambito delle previsioni del Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan) e in relazione al progetto Rete Ciclabile Emergenziale ed elaborati grafici predisposti dal Servizio Mobilità Dolce in collaborazione e su indicazione della Consulta della Mobilità Ciclistica, all'interno di ampliamenti della rete ciclabile, sono stati individuati alcuni tratti di completamento e manutenzione di itinerari ciclabili di distribuzione, di primo e secondo livello, che hanno presentato problematiche e di cui si prevede il completamento, il miglioramento e la riqualificazione con opere di manutenzione straordinaria.

Pertanto, oltre a situazioni critiche diffuse e prioritarie in ambito cittadino, è previsto anche un ampliamento ed un completamento della rete esistente di percorsi ciclabili, con la realizzazione di nuovi percorsi di collegamento, ed interventi specifici per la soluzione di situazioni critiche definiti "punti neri", con manutenzione straordinaria pavimentazioni sull'intero territorio cittadino.

Il progetto individua, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire; indica inoltre le principali caratteristiche prestazionali, le specifiche funzionali e le eventuali esigenze di compensazioni e di mitigazione dell'impatto ambientale, nonché i limiti di spesa stimati per la realizzazione dell'opera con l'individuazione della localizzazione e del tracciato dell'infrastruttura, salvo circostanze imprevedibili ed urgenti.

Tali interventi promuovono il miglioramento e la messa in sicurezza dei percorsi ciclabili e tendono a risolvere alcune criticità di collegamento, rispondendo inoltre alla concreta necessità, spesso ribadita da chi utilizza la bicicletta per i propri spostamenti quotidiani, di avere una rete ciclabile continua, integrata ed il più possibile estesa sul territorio cittadino.

Il progetto prevede inoltre una parte di interventi specifici per la soluzione di situazioni critiche definiti "punti neri", con manutenzione straordinaria pavimentazioni sull'intero

territorio comunale, consistenti in lavori di completamento o manutenzione delle piste esistenti, anche con la realizzazione di percorsi ciclabili di terzo livello.

Con atto di organizzazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio del 29 ottobre 2020, prot. n. 16152 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'arch. Bruna Cavaglià.

Per il progetto di fattibilità è stato conferito incarico, ai sensi degli artt. 23 e 24 del D.Lgs. 50/2016, dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010 e dell'art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità (prot. n. 17321 del 17.11.2020): progettisti: coordinatore-arch. Loris Forgia; collaboratori semafori; ing. Stefano Cianchini – collaboratori tecnici: geom. Luciano Manzon, geom. Renato Chianale, geom. Roberto Modarelli; collaboratrice amministrativa: rag. Laura Baratta; Coordinatore sicurezza in fase di progettazione geom. Luciano Manzon con incarico prot.17314 del 17.11.2020; incarico verifica arch. Marco Rolando prot.17320 del 17.11.2020.

I tecnici incaricati hanno elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, costituito dai seguenti elaborati (**all. da 1 a 4**):

- 1) RELAZIONE GENERALE – TECNICO DESCRITTIVA e QUADRO ECONOMICO;
- 2) PLANIMETRIA GENERALE – ELABORATI GRAFICI E SEZIONI;
- 3) CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
- 4) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA – AREE DI INTERVENTO

Dal calcolo sommario della spesa, sono stati desunti i costi per l'esecuzione dell'intervento, per un importo complessivo di Euro 1.000.000,00 (I.V.A. 22% compresa), come meglio specificato nel seguente Quadro Economico e Cronoprogramma Finanziario:

	ANNO 2021 Euro
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	730.000,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	20.000,00
TOTALE LAVORI DA APPALTARE	750.000,00
IVA 22% SUL TOTALE DEI LAVORI DA APPALTARE	165.000,00
TOTALE LAVORI CON IVA	915.000,00
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche	9.600,00
Imprevisti	5.400,00
Adeguamenti semaforici – IREN S.p.A. (IVA compresa)	70.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	1.000.000,00

Cronoprogramma finanziario	ANNO 2021
Stanziamiento	1.000.000,00
Prenotato	1.000.000,00

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per le funzioni tecniche 2%, ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, con la riduzione del coefficiente 0,80 riferito alla complessità dell'intervento, e del coefficiente 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara e quindi pari all'1,60% dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 12.000,00 di cui Euro 9.600,00 quale quota 80% per funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 2.400,00 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento a destinazione vincolata) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382, approvato con deliberazione della Giunta Comunale in data 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 42, comma 3, lett. a), del D.P.R. 207/2010, gli oneri della sicurezza contrattuali, non soggetti a ribasso di gara, saranno esattamente valutati in sede di redazione del progetto definitivo, così come previsto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

L'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021, al Codice Opera 4859/2021 (CUP C17H20001990001) per Euro 1.000.000,00 di cui al D.U.P. 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024) esecutiva dal 31 dicembre 2019 e s.m.i..

La spesa è finanziata con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020.

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione delle successive fasi progettuali, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Allo stato attuale, occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto ai sensi dell'art. 23, comma 5, del D.Lgs. 50/2016.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;
Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

- 1) di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa, e ai sensi dell'art. 23, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 17 del D.P.R. 207/2010, il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione dell'intervento DECRETO CICLOVIE URBANE - COMPLETAMENTO E MANUTENZIONE PISTE CICLABILI - per un importo complessivo di Euro 1.000.000,00 (I.V.A. 22% compresa), come indicato nel Quadro Economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato.
Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa;
- 2) di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021, al codice opera 4859/2021 (CUP C17H20001990001) per Euro 1.000.000,00 di cui al D.U.P. 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024) esecutiva dal 31 dicembre 2019 e s.m.i.;
- 3) di dare atto che la spesa di Euro 1.000.000,00 è finanziata con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020;
- 4) di dare atto che, con successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione dell'ulteriore fase progettuale, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (**all. 5**);
- 6) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche relative alla realizzazione degli interventi, dettate dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020.

L'Assessora alla Viabilità e Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e
Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Il Direttore
Roberto Bertasio
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Il Dirigente di Area
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

La Dirigente del Servizio
Bruna Cavaglià

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 78 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE
Mario Spoto

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 29 dicembre 2020 al 12 gennaio 2021;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dall'8 gennaio 2021.