

Divisione Infrastrutture e Mobilità
Area Infrastrutture
Servizio Suolo e Parcheggi
MP
0

2020 02912/033

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

22 dicembre 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Antonino IARIA

Maria LAPIETRA
Marco PIRONTI
Sergio ROLANDO
Alberto UNIA

Assenti, per giustificati motivi, l'Assessora Francesca Paola LEON e l'Assessore Alberto SACCO.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: DECRETO CICLOVIE URBANE - CONTROVIALI CICLABILI.
APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA. IMPORTO
COMPLESSIVO EURO 1.000.000,00 IVA 22% COMPRESA (COD. OPERA 4860/2021 -
COD CUP C17H20002000001).

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020, sono stati assegnati ai comuni Euro 137.244.458,00 (di cui Euro 51.444.458,00 per l'anno 2020 ed Euro 85.800.000,00 per l'anno 2021) destinati a interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, da effettuarsi in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani urbani della mobilità ciclistica (Biciplan), adottati, per far fronte all'elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da Covid-19.

Per la Città di Torino sono stati assegnati Euro 4.941.527,44 con i quali ci si propone di sviluppare interventi per completare e ampliare la rete ciclabile esistente, oltre a destinare una quota considerevole alla manutenzione delle piste esistenti.

Nell'ambito delle previsioni del Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan), in relazione al progetto Rete Ciclabile Emergenziale ed elaborati grafici predisposti dal Servizio Mobilità Dolce in collaborazione e su indicazione della Consulta della Mobilità Ciclistica, sono stati individuati alcuni controviai dei corsi cittadini che possono essere utilizzati in condivisione dalle auto e da cicli e monopattini, attraverso la realizzazione di "case avanzate", l'istituzione di limiti di velocità di 20 km/h, la realizzazione di corsie ciclabili.

La cosiddetta "casa avanzata" è «una linea di arresto per le biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto per tutti gli altri veicoli». Si tratta ovvero di uno spazio riservato ai ciclisti negli incroci regolati dai semafori, in corrispondenza dei quali i ciclisti hanno a disposizione un corridoio per superare le auto e disporsi davanti a loro nella casa. In questo modo respirano meno smog e sono decisamente più visibili per gli automobilisti in coda.

Il comma 3, lettera a) dell'articolo 232 del "Decreto Rilancio" prevede che all'articolo 3 del Codice della Strada, che elenca gli elementi realizzabili in una strada, venga aggiunta anche la "corsia ciclabile", «una parte longitudinale della carreggiata, posta a destra, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, valicabile e ad uso promiscuo, idonea a permettere la circolazione sulle strade urbane dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli e contraddistinta dal simbolo del velocipede». Si tratta in estrema sintesi di uno spazio ricavato per le biciclette sul lato destro della corsia di una strada urbana, individuato con vernice.

Il progetto individua, tra una serie di controviai analizzati, quelli che presentano il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire; indica inoltre le principali caratteristiche prestazionali, le specifiche funzionali, nonché i limiti di spesa stimati per la realizzazione dell'opera con l'individuazione della localizzazione e del tracciato dell'infrastruttura.

Tali interventi promuovono il miglioramento e la messa in sicurezza dei percorsi ciclabili e tendono a risolvere alcune criticità di collegamento della rete, rispondendo inoltre alla

concreta necessità, spesso ribadita da chi utilizza la bicicletta per i propri spostamenti quotidiani, di avere una rete ciclabile continua, integrata ed il più possibile estesa sul territorio cittadino.

Occorre ora approvare il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo ai lavori dei Controviali Ciclabili

Il progetto prevede la realizzazione di controviali ciclabili attraverso la manutenzione del manto stradale, ove necessaria, e la realizzazione di adeguata segnaletica verticale ed orizzontale.

I controviali oggetto dell'intervento ed i relativi tratti sono i seguenti:

LOTTO 1 - Controviali ciclabili
Corso Peschiera (da corso Brunelleschi a corso Mediterraneo – ambo le direzioni)
Corso Einaudi (da Corso Mediterraneo a corso Re Umberto – ambo le direzioni)
LOTTO 2 – Controviali ciclabili
Corso Regina Margherita (da Rondò Rivella a corso Principe Oddone – ambo le direzioni)
Corso Potenza (da corso Regina Margherita a corso Grosseto – ambo le direzioni)

I lotti funzionali sono redatti in relazione al progetto Rete Ciclabile Emergenziale ed elaborati grafici predisposti dal Servizio Mobilità Dolce e dal Servizio Mobilità, nell'ambito delle previsioni del Piano della Mobilità Ciclabile (BICIPLAN) e su indicazione della Consulta della Mobilità Ciclistica.

Sono inoltre previsti interventi di manutenzione della pavimentazione che attualmente si presentano in forte stato di degrado e che non consentono il transito in sicurezza per i sempre più numerosi fruitori.

Tra le lavorazioni è prevista inoltre la realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale per tutta la lunghezza dei percorsi, con nuovi attraversamenti ciclabili realizzati affiancati o in promiscuo a quelli pedonali ed evidenziati utilizzando l'aggiunta di particolari specifici pittogrammi.

Con atto di organizzazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio del 29 ottobre 2020, prot. n. 16152 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'arch. Bruna Cavaglià.

Per il progetto di fattibilità è stato conferito incarico, ai sensi degli artt. 23 e 24 del D.Lgs. 50/2016, dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010 e dell'art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità (prot. n. 19230 del 18.12.2020): progettisti: ing. Michele Gizzo, ing. Gabriele Pancotti, geom. Maurizio Calcani, arch. Fabrizio Voltolini, arch. Ernest Fontana; collaboratori: ing. Davide Massa, geom. Gennaro Giudice, geom. Francesco Barra, geom. Luigi Filannino, p.i. Diego Miglino, geom. Nicola Fiore – coll. amm.va rag. Laura

Baratta; Coordinatore sicurezza in fase di progettazione ing. Michele Gizzo con incarico prot. 19229 del 18.12.2020.

I tecnici incaricati hanno elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, costituito dai seguenti elaborati (**all. da 1 a 4**):

- 1) RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA E LOCALITA' DI INTERVENTO
- 2) STIMA SOMMARIA DEI LAVORI E QUADRO ECONOMICO
- 3) TABELLA SEGNALETICA PER CONTROVIALI 20 km/ora e "CASA AVANZATA"
- 4) PRIME INDICAZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO.

Dal calcolo sommario della spesa, sono stati desunti i costi per l'esecuzione dell'intervento, per un importo complessivo di Euro 1.000.000,00 (I.V.A. 22% compresa), come meglio specificato nel seguente Quadro Economico e cronoprogramma finanziario:

	2021 Euro
LOTTO 1	
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	395.000,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	10.000,00
LOTTO 1 IMPORTO TOTALE	405.000,00
LOTTO 2	
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	390.000,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	10.000,00
LOTTO 2 IMPORTO TOTALE	400.000,00
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI soggetto a ribasso di gara	785.000,00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA non soggetti a ribasso	20.000,00
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	805.000,00
IVA 22% SUL TOTALE DEI LAVORI	177.100,00
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche	10.304,00
Imprevisti	7.596,00
TOTALE COMPLESSIVO	1.000.000,00

Cronoprogramma finanziario	ANNO 2021 Euro
Stanziamiento	1.000.000,00
Prenotato	1.000.000,00

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per le funzioni tecniche 2%, ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e decreto, con la riduzione del coefficiente 0,80 riferito alla complessità dell'intervento, e del coefficiente 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara e quindi pari all'1,60% dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 12.880,00 di cui Euro 10.304,00 quale quota 80% per funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 2.576,00 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento a destinazione vincolata) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382, approvato con deliberazione della Giunta Comunale in data 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 42, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010, gli oneri della sicurezza contrattuali, non soggetti a ribasso di gara, saranno esattamente valutati in sede di redazione del progetto definitivo, così come previsto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i..

L'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021, al codice opera 4860/2021 (CUP C17H20002000001) per Euro 1.000.000,00 di cui al D.U.P. 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024) esecutiva dal 31 dicembre 2019 e s.m.i..

La spesa è finanziata con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020.

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione delle successive fasi progettuali, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Allo stato attuale, occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di

governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa, e ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 17 del D.P.R. 207/2010, il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione dell'intervento DECRETO CICLOVIE URBANE CONTROVIALI CICLABILI - per un importo complessivo di Euro 1.000.000,00 (I.V.A. 22% compresa), come indicato nel Quadro Economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato. Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa;
- 2) di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021, al codice opera 4860/2021 (CUP C17H20002000001) per Euro 1.000.000,00 di cui al D.U.P. 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024) esecutiva dal 31 dicembre 2019 e s.m.i.;
- 3) di dare atto che la spesa di Euro 1.000.000,00 è finanziata con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020;
- 4) di dare atto che, con successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione dell'ulteriore fase progettuale, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (**all. 5**);
- 6) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche relative alla realizzazione degli interventi, dettate dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020.

L'Assessora alla Viabilità e Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e

Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra
(FIRMATO IN MODALITÀ DIGITALE)

Il Direttore
Roberto Bertasio
(FIRMATO IN MODALITÀ DIGITALE)

Il Dirigente dell'Area
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

La Dirigente del Servizio
Bruna Cavaglia

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 78 firmato in originale:

LA SINDACA

IL SEGRETARIO GENERALE

Chiara Appendino

Mario Spoto

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 29 dicembre 2020 al 12 gennaio 2021;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dall'8 gennaio 2021.