

Divisione Infrastrutture e Mobilità  
Area Mobilità  
Servizio Esercizio  
GP  
0/B

2020 02910/119

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

29 dicembre 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO  
Roberto FINARDI  
Marco GIUSTA  
Antonino IARIA  
Maria LAPIETRA

Francesca Paola LEON  
Marco PIRONTI  
Sergio ROLANDO  
Alberto SACCO  
Alberto UNIA

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA PER LA SPERIMENTAZIONE DEL PROGETTO DI CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI IBRIDI PLUG-IN IN MODALITA' ELETTRICA ALL'INTERNO DELLA ZTL CENTRALE. APPROVAZIONE MODIFICA ALL'ART. 8. DURATA SINO AL 30 GIUGNO 2021.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

In coerenza con gli indirizzi dell'Unione Europea, nazionali e regionali già nel luglio 2008 la Città di Torino ha approvato le linee d'indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che ha, per rispondere alla domanda di trasporto, anche la finalità di riequilibrare il trasporto collettivo e quello individuale.

L'obiettivo è ridurre la congestione indotta dal traffico veicolare e migliorare l'accessibilità alle diverse funzioni urbane, attuando una politica della mobilità che favorisca sempre più l'uso del trasporto collettivo e persegua la sostenibilità del trasporto individuale e delle merci, anche con divieti per i mezzi non ecologici, anche attraverso lo sviluppo dell'innovazione nel campo della mobilità e dei trasporti.

In quest'ottica la Città ha approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 24 luglio 2018 (mecc. 2018 03178/068) esecutiva dal 9 agosto 2018, il Protocollo d'Intesa tra la Città di Torino ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la collaborazione al progetto "Torino Città laboratorio per la guida autonoma e connessa in ambito urbano".

Con deliberazione della Giunta Comunale del 17 luglio 2018 (mecc. 2018 03004/068) esecutiva dal 2 agosto 2018, è stata inoltre approvata l'iniziativa denominata "Torino City Lab" finalizzata alla sperimentazione di soluzioni innovative da parte di imprese in condizioni reali su parti del territorio cittadino.

Il Regolamento UE 2019/631 del 17 aprile 2019 che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi, prevede l'obbligo in capo ai costruttori di autoveicoli di ridurre le emissioni medie di CO<sub>2</sub> delle autovetture di nuova immatricolazione circolanti nell'ambito del territorio dell'Unione Europea, del 37,5% a decorrere dal 2021 e fino al 2030, prescrivendo come obiettivo intermedio la riduzione delle emissioni al 2025 del 15%.

La società FCA ITALY S.p.A. (Codice Fiscale e P. IVA 07973780013), con sede legale in Torino, corso G. Agnelli 200, appartenente al Gruppo FCA, leader globale nel campo automobilistico, che progetta, sviluppa, produce e commercializza vetture e veicoli commerciali leggeri, per tramite della propria affiliata C.R.F. S.C.p.A., società del Gruppo FCA (attiva in ambito di ricerca, sperimentazione ed innovazione applicata al settore *automotive* con particolare riguardo a tematiche connesse alla sostenibilità ambientale) ha progettato per applicazioni su veicoli "ibridi plug-in" sistemi e sensori intelligenti in grado di riconoscere preventivamente le zone a traffico limitato "ZTL" e conseguentemente spegnere il motore termico e attivare la modalità elettrica in via automatica senza intervento del conducente ed ha quindi chiesto al Comune di Torino l'opportunità di sperimentare la suddetta tecnologia su suolo pubblico.

Il fine della sperimentazione è di valutare gli effetti che derivano in termini di implicazioni di carattere tecnico, amministrativo e normativo e di benefici ambientali potenzialmente conseguibili in ipotesi di adozione diffusa di sistemi geofencing, ossia della

tecnologia che consente di tracciare i movimenti di soggetti all'interno di un'area.

La Città, verificato l'interesse pubblico sotteso all'iniziativa, si è resa disponibile alla sperimentazione proposta.

Altrettanto le società GTT S.p.A., come gestore per conto del Comune di Torino della piattaforma che consente l'inserimento in white list delle targhe dei veicoli oggetto della sperimentazione, e 5T S.r.l., quale società che gestisce il sistema SIRIO di controllo degli accessi in aree ZTL - basato sul confronto automatico tra le targhe rilevate dalle telecamere ai varchi e le targhe presenti nelle liste dei veicoli- si sono dichiarate disponibili a partecipare alla sperimentazione cooperando e mettendo a disposizione, a titolo gratuito, le loro esperienze e competenze.

Conseguentemente, con deliberazione della Giunta Comunale del 3 giugno 2020 (mecc. 2020 00759/119) , esecutiva dal 15 giugno 2020, si è approvato lo schema del Protocollo tra la Città di Torino, FCA ITALY S.p.A., GTT S.p.A., 5T S.r.l., per la sperimentazione della circolazione dei veicoli ibridi Plug-in in modalità elettrica all'interno della ZTL centrale.

Tale atto prevedeva tra l'altro che, in deroga alla deliberazione della Giunta Comunale del 27 agosto 2019 (mecc. 2019 03448/119), esecutiva dal 12 settembre 2019 - che autorizza la circolazione in zone a traffico limitato ("ZTL") dei soli veicoli elettrici - e all'ordinanza (mecc. 2015 81355/119) del 15 aprile 2015 sulla disciplina dei permessi di circolazione e sosta in ZTL, si autorizzasse, ai fini di consentire lo svolgimento della sperimentazione, il transito all'interno della ZTL negli orari di vigenza della stessa, dei veicoli FCA "ibridi plug-in" purché dotati di sistemi di trasformazione del motore del veicolo in modalità completamente elettrica, per un periodo che decorreva dalla sottoscrizione del Protocollo sino al 31 dicembre 2020 .

Atteso che la predetta sperimentazione, per l'emergenza sanitaria dovuta all'incidenza del Covid-19 ha subito un rallentamento rispetto al "cronoprogramma" previsto dal Protocollo, che vedeva l'inizio della stessa il 1° settembre 2020 mentre, in realtà, è iniziata solamente con l'inizio del mese di dicembre, si rende opportuno, per dare effettività e permettere alla sperimentazione di svilupparsi per un periodo significativo e conforme ai termini previsti, estendere la durata della stessa e conseguentemente la durata del Protocollo sino al 30 giugno 2021; permettendo così all'Ente di valutare meglio il funzionamento del sistema e di misurarne le effettive prestazioni anche al fine di analizzare eventuali interventi normativi necessari per l'implementazione del sistema geofencing e stimare i benefici ambientali e di gestione del traffico veicolare potenzialmente conseguibili dalla Città di Torino nell'ipotesi di adozione diffusa del sistema.

Adottare l'estensione della durata è ammissibile e conforme al Protocollo già approvato in quanto è prevista, dall'art. 14, la possibilità di apportare modificazioni allo stesso, in tutto o in parte, previo accordo scritto e sottoscritto tra le Parti.

Le parti hanno già espresso la loro volontà di continuare nella sperimentazione intrapresa, con estensione della durata del Protocollo, attraverso scambio di corrispondenza in corso nei giorni 15 e 16 dicembre 2020.

Pertanto si propone, ai sensi dell'art. 14 del “ *Protocollo d'intesa per la sperimentazione della circolazione di veicoli ibridi Plug-in in modalità elettrica all'interno di zone a traffico limitato*” la modifica dell'art. 8 del stesso Protocollo da :

“ **DURATA DEL PROTOCOLLO** - *Il presente Protocollo entra in vigore alla data della sua sottoscrizione ad opera di tutte le Parti ed avrà durata sino al 31 Dicembre 2020, data entro la quale le Parti termineranno la Sperimentazione*”;

al nuovo testo: “ **DURATA DEL PROTOCOLLO** - *Il presente Protocollo entra in vigore alla data della sua sottoscrizione ad opera di tutte le Parti ed avrà durata sino al 30 giugno 2021, data entro la quale le Parti termineranno la Sperimentazione.*”

Il minor introito per la Città, corrispondente al costo dei contrassegni di circolazione per due veicoli è già stato previsto e considerato nella precedente deliberazione (mecc. 2020 00759/119) citata in precedenza.

Per permettere l'adesione e sottoscrizione delle Parti alla modifica del Protocollo è stato redatto apposito redatto *addendum* di modifica la cui bozza si allega al presente provvedimento .

Si dichiara il presente provvedimento immediatamente eseguibile per permettere la continuazione della sperimentazione a far data dal 1° gennaio 2021.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:  
favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

- 1) di approvare, secondo le motivazioni espresse in narrativa che qui si richiamano integralmente, lo schema di modifica del Protocollo d'Intesa ed il relativo allegato (**all. 1**) tra la Città di Torino, FCA ITALY S.p.A., GTT S.p.A., 5T S.r.l., per la sperimentazione della circolazione dei veicoli ibridi Plug-in in modalità elettrica all'interno della ZTL centrale, che comporta la variazione della durata di validità dello stesso portando la sua durata fino al 30 giugno 2021;

- 2) di delegare il Direttore della Divisione Infrastrutture e Mobilità, o un suo delegato, alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa in oggetto, autorizzandolo ad apportare eventuali modificazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
- 3) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato (**all. 2**);
- 4) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità e Trasporti  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e  
Politiche per l'Area Metropolitana  
Maria Lapietra  
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Il Direttore  
Roberto Bertasio  
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Direttore  
Roberto Bertasio  
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario  
La Dirigente Delegata  
Alessandra Gaidano

Verbale n. 79 firmato in originale:

LA SINDACA  
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Mario Spoto

---

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 5 gennaio 2021 al 19 gennaio 2021;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 15 gennaio 2021.