

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

22 dicembre 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO  
Roberto FINARDI  
Marco GIUSTA  
Antonino IARIA

Maria LAPIETRA  
Marco PIRONTI  
Sergio ROLANDO  
Alberto UNIA

Assenti, per giustificati motivi, l'Assessora Francesca Paola LEON e l'Assessore Alberto SACCO.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA - ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA PERCORSI PROTETTI PEDONALI E CICLABILI. APPROVAZIONE PROG. FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA. IMPORTO EURO 390.000,00 (IVA COMPRESA). FINANZIAMENTO CONTRIBUTO MINISTERO AMBIENTE, TUTELA TERRITORIO E MARE - C.O.4783/2020 - COD. CUP: C17H180018600.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Premesso che la Città di Torino, con deliberazione della Giunta Comunale in data 20 dicembre 2016 (mecc. 2016 06602/052), ha approvato la partecipazione al bando Ministeriale “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”, pubblicato il 12 ottobre 2016 sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, con il progetto presentato denominato “Torino Mobility Lab”, risultato classificato al terzo posto e quindi meritevole del finanziamento.

Il progetto “Torino Mobility Lab - Progetto di mobilità sostenibile nel quartiere di San Salvario” si pone l’obiettivo generale di concentrare in uno specifico ambito urbano, scelto in quanto a forte densità di funzioni e con una polarizzazione di flussi di mobilità, azioni tra loro coordinate per favorire la mobilità alternativa al veicolo privato, con una particolare attenzione per gli spostamenti sistematici casa/lavoro e casa/scuola.

In questo quadro s’inseriscono i progetti funzionali di manutenzione straordinaria, adeguamento e messa in sicurezza dei percorsi pedonali e ciclabili, con riduzione del traffico di attraversamento dell’area, a favore della mobilità locale con particolare attenzione alla mobilità dolce.

Sono pertanto previsti l’attuazione di interventi di pedonalizzazione, allargamento dei marciapiedi, creazione di flussi veicolari e/o rialzi parziali della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, o ancora posa di arredi per una chiara connotazione delle funzioni e per una migliore fruizione degli spazi, oltre al rifacimento dello strato superficiale della pavimentazione, fornitura e posa di segnaletica orizzontale e verticale per la definizione di spazi protetti, quali le piazze/strade scolastiche e le aree/spazi pedonali.

Gli interventi previsti, di cui si prevede il successivo sviluppo nella fase di progettazione definitiva/esecutiva, sono stati condivisi con la competente Circoscrizione 8 dopo una fase sperimentale avvenuta nell’autunno del 2020.

Occorre ora approvare il suddetto progetto di fattibilità tecnico-economica.

Il progetto di fattibilità tecnico-economica, redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 e ai sensi dell’art. 24 commi 1 e 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è stato disposto dalla Dirigente del Servizio, arch. Bruna Cavaglià, nominata Responsabile Unico del Procedimento con atto di organizzazione del 29 ottobre 2020, prot. n. 16152, ai sensi dell’art. 31 D.Lgs. 50/2016.

Per la progettazione è stato conferito incarico, ai sensi degli artt. 23 e 24 del D.Lgs. 50/2016, dell’art. 9, comma 1 e dell’art. 10, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010 e dell’art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. con O.d.S. del 27 novembre 2020 prot. 18087 al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità:

Progettista coordinatore: arch. Loris Forgia, Collaboratore progettista: arch. Elena Bosio, Collaboratori tecnici: geom. Andrea Menna - arch. Lelia Guglielminotti - geom. Luciano Manzoni - geom. Roberto Modarelli - geom. Renato Chianale, Collaboratore amministrativo:

sig.ra Laura Baratta, Coordinatore per la sicurezza fase progettazione: geom. Luciano Manzon (O.d.S. del 27 novembre 2020 – prot. 18086).

Ai sensi dell'art. 26, D.Lgs. 50/2016 è stato nominato l'arch. Marco Rolando per la verifica del progetto (O.d.S. del 27 novembre 2020 – prot. n. 18088).

Il progetto, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2020", è costituito da n. 4 elaborati tecnici, dettagliati come segue (**all. dall'1 al 4**):

- 1) RELAZIONE GENERALE – TECNICO DESCRITTIVA e QUADRO ECONOMICO;
- 2) PLANIMETRIA GENERALE – ELABORATI GRAFICI E SEZIONI
- 3) CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
- 4) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA – AREE DI INTERVENTO.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 390.000,00 (I.V.A. 22% compresa), suddivisi come risulta dal seguente Quadro Economico e Cronoprogramma Finanziario:

SOMME PER OPERE	Euro
Importo opere a corpo soggetto a ribasso	305.000,00
Oneri aggiuntivi sicurezza (non soggetti a ribasso)	10.000,00
Totale importo a base di gara	315.000,00
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>	
I.V.A. 22% su opere	67.100,00
I.V.A. 22% su costi sicurezza	2.200,00
Quota 80% per funzioni tecniche 2% (con riduzione coefficiente moltiplicativo 0,80 per complessità intervento – 1 per entità importo a base gara)	4.032,00
Imprevisti	1.668,00
Totale somme a disposizione	75.000,00
<b>TOTALE GENERALE DELL'OPERA</b>	<b>390.000,00</b>
Cronoprogramma finanziario	2020 Euro
Stanziamiento	390.000,00
Prenotato	390.000,00

Ai sensi dell'art. 113, comma 1, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., nel Quadro Economico è prevista la somma di Euro 4.032,00 pari all'80% dell'1,6% dell'importo a base di gara relativo al fondo funzioni tecniche, determinato in attuazione del Regolamento "Norme per la quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016",

approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004) esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 113, comma 4 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. non viene destinato il 20% del fondo per l'innovazione in quanto l'opera è finanziata con fondi ministeriali.

Si attesta che gli incentivi per le funzioni tecniche previsti nel Quadro Economico hanno natura di spesa d'investimento e fanno capo ai medesimi capitoli di spesa previsti per l'investimento oggetto del prestito a norma del comma 5 bis dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lettera a2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 10.000,00 non è soggetto a ribasso di gara.

L'intervento è inserito, per l'anno 2020, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019, al Codice Opera 4783 per Euro 390.000,00 (CUP C17H18001860005).

La spesa è finanziata con contributo Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare, l'intero importo è stato introitato con reversali n. 28823/2020 del 20 novembre 2020 e n. 29269/2020 in data 27 novembre 2020.

Con successiva deliberazione si procederà all'approvazione del Progetto definitivo/esecutivo, quindi con determinazioni dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

Trattandosi di progetto di opera pubblica di interesse circoscrizionale su cui, nell'ambito del procedimento di approvazione, non è chiamato ad esprimersi il Consiglio Comunale, si prescinde dal richiedere il parere di cui all'art. 43 del Regolamento del Decentramento.

Allo stato attuale occorre, pertanto, per le motivazioni sopra esposte, procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di "Manutenzione Straordinaria - Adeguamento e messa in sicurezza percorsi protetti pedonali e ciclabili".

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:  
favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

### DELIBERA

- 1) di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa, ai sensi dell'articolo 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di “Manutenzione Straordinaria – Adeguamento e messa in sicurezza percorsi protetti pedonali e ciclabili”, costituito da n. 4 elaborati tecnici, elencati in premessa, per una spesa totale di Euro 390.000,00 (I.V.A. 22% compresa), secondo il Quadro Economico riportato in narrativa e qui richiamato;
- 2) di dare atto che detto intervento è stato inserito, per l'anno 2020, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019, al Codice Opera 4783 per Euro 390.000,00 (CUP C17H18001860005);
- 3) di dare atto che la spesa di Euro 390.000,00 (I.V.A. 22% compresa) è finanziata con contributo Ministero dell'Ambiente, del Territorio e del Mare contributo Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare, l'intero importo è stato introitato con reversali n. 28823/2020 del 20 novembre 2020 e n. 29269/2020 in data 27 novembre 2020;
- 4) di riservare, a successiva deliberazione, l'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e a successiva determinazione dirigenziale, l'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, la prenotazione degli impegni delle voci previste dal nuovo Quadro Economico di spesa e l'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato (**all. 5**);
- 6) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità, Trasporti,  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e  
Politiche per l'Area Metropolitana  
Maria Lapietra  
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Il Direttore  
Roberto Bertasio

Il Dirigente dell'Area  
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

La Dirigente del Servizio  
Bruna Cavaglià

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario  
La Dirigente Delegata  
Alessandra Gaidano

Verbale n. 78 firmato in originale:

LA SINDACA  
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Mario Spoto

---

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 29 dicembre 2020 al 12 gennaio 2021;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dall'8 gennaio 2021.