

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

22 dicembre 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Antonino IARIA

Maria LAPIETRA
Marco PIRONTI
Sergio ROLANDO
Alberto UNIA

Assenti, per giustificati motivi, l'Assessora Francesca Paola LEON e l'Assessore Alberto SACCO.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: DECRETO CICLOVIE URBANE. AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE B. APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA IMPORTO COMPLESSIVO EURO 1.320.764,44 IVA 10% COMPRESA (COD. OPERA 4857 - COD CUP C11B20000700001).

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020, sono stati assegnati, ai Comuni, Euro 137.244.458 (di cui Euro 51.444.458 per l'anno 2020 ed Euro 85.800.000 per l'anno 2021) destinati a interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, da effettuarsi in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani urbani della mobilità ciclistica (Biciplan), adottati, per far fronte all'elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

Per la Città di Torino sono stati assegnati Euro 4.941.527,44 con i quali ci si propone di sviluppare interventi per completare e ampliare la rete ciclabile esistente, oltre a destinare una quota considerevole alla manutenzione delle piste esistenti.

La Città ha sviluppato un piano preliminare nell'ambito della revisione del Biciplan (in corso di studio), in cui sono stati individuati tre livelli di intervento: uno relativo alle manutenzioni e ai piccoli completamenti, uno relativo al proseguimento dei controviali 20km/h e uno, oggetto di questo appalto, che riguarda assi ciclabili di nuova realizzazione sia interni alla città, sia di connessione con i limitrofi Comuni della Città Metropolitana.

È indirizzo dell'Amministrazione – a conferma degli obiettivi del Decreto stesso – sviluppare in questa fase una rete ciclabile per la pendolarità, ovvero funzionale agli spostamenti sistematici realizzati per motivi di lavoro o studio. Per questa ragione il progetto prevede prioritariamente percorsi ciclabili su strada affiancati ai marciapiedi con la definizione di banchine di protezione nei punti di conflitto con i principali incroci attraversati.

L'obiettivo è costruire una rete di collegamenti tra la città e i Comuni limitrofi grazie ad alcuni assi principali di penetrazione, in modo tale da incentivare il ricorso alla bicicletta quale valida alternativa all'automobile, nel principio di promozione della mobilità attiva per gli spostamenti quotidiani per lavoro e/o studio.

Il processo di individuazione dei collegamenti ciclabili ha visto il confronto tra la Città e diversi altri soggetti: da Città Metropolitana alle Circoscrizioni, ponendo attenzione anche alle richieste provenienti dal territorio.

Il dialogo con Città Metropolitana ha permesso di individuare due assi di collegamento prioritari di penetrazione all'interno della città: il primo in direzione Nord-Ovest verso Venaria sull'asse di via Lanzo e il secondo in direzione Sud verso Moncalieri sull'asse di via Nizza, con la connessione con piazza Bengasi e con via Roma a Moncalieri.

La città ha inoltre individuato in corso Vercelli un importante asse di ingresso nella città da Nord-Est, inserendo un percorso ciclabile sulla banchina Est alberata del corso.

All'interno della città in questa prima fase si intende dare priorità al collegamento da piazza Marmolada a corso Bramante che rappresenta in parte un tratto della Circolare 2 prevista

dal Biciplan (2013). Questo tratto di pista consente di connettere l'asse appena realizzato su corso Racconigi con i controviali 20 Km/h di corso Bramante.

Altro percorso affrontato è quello da via Gorizia a via Tolmino: oltre ad essere stato sollecitato dai numerosi istituti scolastici presenti lungo l'asse per avere un percorso sicuro e connesso per i propri studenti, rappresenta un'importante dorsale di collegamento al quartiere Santa Rita.

Infine sono state raccolte alcune richieste provenienti dalle Circoscrizioni, in particolare l'asse di via Lancia – via Braccini, sollecitato dalla Circoscrizione 3.

Lo studio viene affrontato in due progetti uno riguardante la parte nord della città e uno la parte sud. Sono sette i collegamenti ciclabili oggetto di intervento prioritario e sono così suddivisi:

“DECRETO CICLOVIE URBANE” Ampliamento rete ciclabile parte A

- 1) Asse di penetrazione su via Lanzo verso Venaria;
- 2) Asse di penetrazione su corso Vercelli verso Settimo;
- 3) Asse di penetrazione su strada Courgnè verso Mappano;

“DECRETO CICLOVIE URBANE” Ampliamento rete ciclabile parte B

- 4) Asse di penetrazione su via Nizza verso Moncalieri;
- 5) Asse interno da piazza Marmolada a corso Bramante;
- 6) Asse interno su via Gorizia e via Tolmino;
- 7) Asse interno su via Lancia e via Braccini.

Occorre ora approvare il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo ai lavori di Ampliamento rete ciclabile parte B .

In particolare gli assi oggetto di questo progetto sono:

- Asse Nizza: connessione verso piazza Bengasi, il proseguimento verso via Roma - Moncalieri sarà oggetto di ulteriore progetto sviluppato con Città Metropolitana;
- Asse Marmolada-Bramante (raccordo Circolare 2 Biciplan): da piazza Marmolada, largo Tirreno, via Gessi, corso Montelungo, piazza Costantino il Grande fino a corso Bramante;
- Asse Gorizia; lungo via Gorizia e via Tolmino;
- Asse Lancia: lungo via Lancia e via Braccini dalla spina a parco Ruffini;

Esso prevede due tipologie di intervento:

- Ciclabili protette: assi che si sviluppano con protezione della ciclabile tramite banchine;
- Ciclabili in segnaletica: assi identificati dalla tracciatura in segnaletica.

Con atto di organizzazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio del 29 ottobre 2020, prot. n. 16151 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'arch. Giuseppe Serra.

Per il progetto di fattibilità è stato conferito incarico, ai sensi degli artt. 23 e 24 del D.Lgs. 50/2016, dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010 e dell'art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. al seguente personale in servizio presso la

Divisione Infrastrutture e Mobilità del 10 novembre 2020 (prot. n. 18933 del 14 dicembre 2020):

- Arch. Maria Teresa Massa - progettista e coordinatrice;
- Arch. Donato Maggiulli - progettista tecnico-amministrativo;
- Ing. Stefano Cianchini – progettista impianti semaforici;
- Geom. Andrea Menna - progettista viabilità;
- Arch. Fabrizio Voltolini– progettista viabilità;
- Geom. Attilio Buccino – collaboratore progettista;
- Geom. Annunziata Caserta – collaboratore progettista;
- Geom. Renato Chianale - collaboratore progettista mobilità
- Arch. Lelia Guglielminotti -collaboratore progettista mobilità;
- Geom. Federico Stalteri – collaboratore progettista;
- Geom. Simone Tambone – collaboratore progettista;
- Arch. Donato Maggiulli - coordinatore sicurezza in fase di progettazione;

I tecnici incaricati hanno elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, costituito da un fascicolo unico (**all. 1**) contenente i seguenti elaborati :

- Relazione tecnico- illustrativa;
- Prime indicazioni in materia di sicurezza;
- Quadro Economico;
- Cronoprogramma;
- Elaborati grafici:
 1. Inquadramento;
 2. Rete Ciclabile e Biciplan;
 3. P.R.G.;
 - 4.1 VIA GORIZIA – TOLMINO - planimetria generale e sezioni tipo;
 - 4.2 VIA GORIZIA – TOLMINO– planimetria di progetto;
 - 4.3 VIA GORIZIA – TOLMINO- particolari;
 - 5.1 CIRCOLARE 2 – MARMOLADA BRAMANTE- planimetria generale e sezioni tipo;
 - 5.2 CIRCOLARE 2 – MARMOLADA BRAMANTE – planimetria di progetto;
 - 5.3 CIRCOLARE 2 – MARMOLADA BRAMANTE – particolari;
 - 6.1 VIA LANCIA - planimetria generale e sezioni tipo;
 - 6.2 VIA LANCIA – planimetria di progetto;
 - 7.1 VIA NIZZA - planimetria generale e sezioni tipo;
 - 7.2 VIA NIZZA – planimetria di progetto.

Dal calcolo sommario della spesa, sono stati desunti i costi per l'esecuzione dell'intervento, per un importo complessivo di Euro 1.320.764,44 (I.V.A. 10% compresa), come meglio specificato nel seguente Quadro Economico e cronoprogramma finanziario:

	2021
	Euro
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	1.141.500,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	38.000,00
A) TOTALE IMPORTO DA APPALTARE	1.179.500,00
B) IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE IVA E ONERI COMPRESI	
I.V.A. 10% su importo opere	114.150,00
I.V.A. 10% su oneri sicurezza	3.800,00
TOTALE I.V.A.	117.950,00
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche	18.872,00
Imprevisti	4.442,44
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	141.264,44
TOTALE COMPLESSIVO A)+B)	1.320.764,44,

Cronoprogramma finanziario	Anno 2021 Euro
Stanziamiento	1.320.764,44
Prenotato	1.320.764,44

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, dal medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 23.590,00 di cui Euro 18.872,00 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 4.718,00 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento a destinazione vincolata) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione

della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 42, comma 3, lett. a), del D.P.R. 207/2010, gli oneri della sicurezza contrattuali, non soggetti a ribasso di gara, saranno esattamente valutati in sede di redazione del progetto definitivo, così come previsto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

L'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021, al Codice Opera 4857 (CUP C11B20000700001) per Euro 1.320.764,44 di cui al D.U.P. 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024) esecutiva dal 31 dicembre 2019 e s.m.i..

La spesa è finanziata con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020.

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione delle successive fasi progettuali, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Il presente progetto, durante la fase di elaborazione esecutiva, verrà sottoposto alla valutazione del rispettivo competente Consiglio Circostrizionale al fine di acquisirne eventuali contributi alla definizione del progetto e il parere di competenza.

Allo stato attuale, occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto ai sensi dell'art. 23, comma 5, del D.Lgs. 50/2016.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa, e ai sensi dell'art. 23, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 17 del D.P.R. 207/2010, il progetto di fattibilità

tecnica ed economica relativo alla realizzazione dell'intervento DECRETO CICLOVIE URBANE - AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE B, per un importo complessivo di Euro 1.320.764,44 (I.V.A. 10% compresa), come indicato nel Quadro Economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato.

Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa;

- 2) di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021, al codice opera 4857 (CUP C11B20000700001) per Euro 1.320.764,44 di cui al D.U.P. 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024) esecutiva dal 31 dicembre 2019 e s.m.i.;
- 3) di dare atto che la spesa di Euro 1.320.764,44 è finanziata con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020;
- 4) di dare atto che, con successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione dell'ulteriore fase progettuale, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (**all. 2**);
- 6) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche relative alla realizzazione degli interventi, dettate dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020.

L'Assessora alla Viabilità e Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e
Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Il Direttore
Roberto Bertasio
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente dell' Area
Giorgio Marengo
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 78 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE
Mario Spoto

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 29 dicembre 2020 al 12 gennaio 2021;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dall'8 gennaio 2021.