

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

15 dicembre 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO  
Roberto FINARDI  
Marco GIUSTA  
Antonino IARIA  
Maria LAPIETRA

Francesca Paola LEON  
Marco PIRONTI  
Sergio ROLANDO  
Alberto SACCO  
Alberto UNIA

Assente, per giustificati motivi, la Sindaca Chiara APPENDINO.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: AREE PEDONALI IN VIE DIVERSE DEL TERRITORIO COMUNALE.  
APPROVAZIONE DI PROVVEDIMENTI VARI.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Nel corso degli anni è continuata l'attuazione del programma dell'Amministrazione per migliorare la vivibilità e la qualità dello spazio pubblico, da realizzare anche mediante interventi di progressiva pedonalizzazione di alcune vie, piazze e aree anche di ridotte dimensioni, al fine di renderle più fruibili da parte dei cittadini.

La necessità emersa dalla situazione emergenziale pandemica in corso, di introdurre misure finalizzate alla prevenzione sanitaria per il contenimento dei rischi connessi alla convivenza tra le persone, ha rappresentato una ulteriore motivazione alla sperimentazione di soluzioni atte a consentire un più ampio utilizzo degli spazi pubblici, in condizioni di maggiore sicurezza a tutela della salute pubblica.

A tale scopo, a seguito di un percorso di confronto con le istituzioni territoriali, i residenti e le associazioni del commercio, sono state approvate dalla Giunta Comunale:

1) la deliberazione del 14 luglio 2020 (mecc. 2020 01537/119), esecutiva dal 26 luglio 2020, che ha approvato in via sperimentale fino al 31 dicembre 2020, la pedonalizzazione di alcune aree del territorio comunale. In particolare i tratti pedonalizzati sono stati:

**Circoscrizione 1**

- via San Francesco da Paola tra via Po e via Des Ambrois;
- via F.lli Vasco;
- via Des Ambrois nel tratto compreso tra via Accademia Albertina e via San Francesco da Paola;

**Circoscrizione 4**

- via Musinè tra via Rivara e via Corio;

**Circoscrizione 5**

- via Vibò da via Chiesa della Salute (esclusa) a via Vittoria (esclusa) e tra via Vittoria e via Bibiana (esclusa);

**Circoscrizione 7**

- via Mameli;
- via Lanino;
- via Borgo Dora tratto via Andreis/via Mameli e tratto di m 125 a nord di via Andreis;
- via Andreis tratto via Andreis interno 18/carreggiata laterale ovest di c.so Giulio Cesare;

**Circoscrizione 8**

- corso Marconi, controviali nord e sud, nel tratto compreso tra via Madama Cristina e via Ormea e viale centrale nel tratto compreso tra via Madama Cristina e corso Massimo D'Azeglio con interruzione del flusso veicolare sulla direttrice di via Ormea;
- via Principe Tommaso nel tratto compreso tra via Silvio Pellico e via Baretti.

2) la deliberazione del 15 settembre 2020 (mecc. 2020 01876/119), esecutiva dal 27 settembre 2020, che ha approvato in via sperimentale fino al 31 dicembre 2020, la pedonalizzazione di via Durandi, nel tratto compreso tra via Del Sarto e via Vidua.

In tali aree è stata interdetta la circolazione veicolare dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni, festivi inclusi, salvo veicoli autorizzati, secondo le disposizioni vigenti per le aree pedonali.

Inoltre si richiama qui anche la deliberazione dell'8 settembre 2020 (mecc. 2020 01852/006), esecutiva dal 20 settembre 2020 che, nell'ambito delle iniziative varate per la settimana della mobilità sostenibile e del Progetto Mobility Lab San Salvario, ha approvato la chiusura al traffico veicolare e il divieto di sosta in via sperimentale fino al 31 dicembre 2020 di via Oddino Morgari nel tratto compreso tra via Belfiore e il passo carraio corrispondente al civico 9 della stessa via Morgari, e di via Cesare Lombroso nel tratto tra via S. Anselmo e via Principe Tommaso.

La sperimentazione di questi mesi ha permesso di valutare positivamente, in termini generali, i risultati raggiunti in termini di sicurezza stradale, di sicurezza sanitaria attraverso la maggiore possibilità data di rispettare il distanziamento interpersonale fra gli utenti delle strade, di maggiore e migliore fruibilità degli spazi a vantaggio anche degli esercizi commerciali, di maggiore tutela della mobilità pedonale e ciclabile, di tutela dell'ambiente sotto il profilo dell'inquinamento atmosferico e acustico. Tuttavia tali risultati non sono stati univoci per ogni area pedonalizzata.

L'ulteriore confronto attivato dall'Amministrazione per condividere i risultati della sperimentazione, e per evidenziare le criticità e le opportunità emerse, ha portato quindi a decidere di rendere permanenti i provvedimenti di pedonalizzazione per alcune aree, mentre per altre, non avendo ancora sufficienti elementi per giudicare in maniera conclusiva gli esiti, si intende proseguire il periodo di sperimentazione.

In particolare si evidenzia:

- per la Circoscrizione 1 durante il periodo di sperimentazione, sono stati effettuati sopralluoghi, incontri con residenti e commercianti ed organizzata dalla Circoscrizione 1 una apposita Commissione di Quartiere, durante la quale sono stati analizzati congiuntamente gli esiti della misura introdotta. In tali occasioni sono emerse e verificate criticità legate alla sicurezza stradale, causate dalla impossibilità di realizzare chiusure fisiche dei tratti pedonalizzati e oggettive difficoltà per alcune specifiche categorie commerciali di fare accedere la clientela. Il tutto nel contesto di un complessivo modesto utilizzo dell'area pedonalizzata da parte della cittadinanza.

Pertanto per queste aree non si ripropone il provvedimento di pedonalizzazione.

- per la Circoscrizione 4 si ritiene opportuno prorogare la sperimentazione in via Durandi per altri sei mesi, mentre per via Musinè si conferma in via definitiva la pedonalizzazione così come richiesto anche dalla stessa Circoscrizione 4, anche alla luce del fatto che sono stati avviati i lavori di cui alla deliberazione della Giunta Comunale del 26 novembre 2019 (mecc. 2019 05344/052), con cui è stato approvato il progetto esecutivo relativo al Pon Metro 2014/2020 Nuove Zone Mobilità Dolce, che prevedono interventi di moderazione del traffico nella zona.

- per la Circoscrizione 5 si propone la conferma in via definitiva della pedonalizzazione per via Vibò nel tratto compreso tra via Chiesa Salute e via Vittoria visto che con deliberazione della Giunta Comunale del 24 novembre 2020 (mecc. 2020 02626/052) è stato approvato il progetto esecutivo relativo al Pon Metro 2014/2020 - Nuove Zone Mobilità Dolce Area Borgo Vittoria, che prevede la pedonalizzazione di questo tratto di via Vibò. Per il tratto di via Vibò compreso tra via Vittoria e via Bibiana si propone la proroga della sperimentazione.

- per la Circoscrizione 7 si propone la proroga della sperimentazione dell'area Borgodora con alcune variazioni rispetto a quanto approvato con la deliberazione (mecc. 2020 01537/119), le quali accolgono le osservazioni giunte ed esaminate nelle sedute della II Commissione consiliare e della IV Commissione presso la Circoscrizione 7. La proroga della pedonalizzazione interesserà via Mameli - via Lanino - via Borgo Dora tratto via Andreis/via Mameli e tratto di m. 125 a nord di via Andreis - via Andreis interno 18 (porzione di 30 m. circa fronte scuola materna Sermig) come da planimetria allegata al presente provvedimento.

- per la Circoscrizione 8 le pedonalizzazioni sono state inserite nel più ampio progetto denominato Torino Mobility Lab, nell'ambito del quale sono disponibili finanziamenti ministeriali che consentiranno di eseguire anche interventi strutturali.

Pertanto la sperimentazione delle pedonalizzazioni approvate con le deliberazioni della Giunta Comunale (mecc. 2020 01537/119) del 14 luglio 2020, di corso Marconi e via Principe Tommaso, alle quali si sono aggiunte le chiusure al traffico sperimentali di via Lombroso e via Morgari, sono state non solo oggetto di ripetuti confronti con la Circoscrizione, ma anche dell'attività di accompagnamento e monitoraggio da parte dell'Agenzia San Salvario.

In base ai riscontri di tali attività è risultato che le pedonalizzazioni di via Principe Tommaso (tratto compreso tra via Pellico e via Baretto) e la chiusura al traffico di via Lombroso (tratto compreso tra via Principe Tommaso e via S. Anselmo) sono state accolte con favore e le criticità in termini viabili contenute. Di conseguenza l'Amministrazione intende confermare in via definitiva la pedonalizzazione del suddetto tratto di via Principe Tommaso e avviare la fase sperimentale della pedonalizzazione di via Lombroso fino al 30 giugno 2021.

Per quanto riguarda la chiusura sperimentale di via Morgari si sono registrate criticità viabili, in quanto l'asse stradale costituiva l'unica via in direzione via Nizza nell'ampio quadrilatero compreso tra corso Marconi, corso Massimo D'Azeglio, corso Raffaello e via Nizza e la sua interruzione creava difficoltà di circolazione in alcune fasi della giornata.

Per ovviare a tale problema, nei primi giorni di novembre si è provveduto a invertire il senso di marcia di un tratto di via Campana e la criticità appare ad oggi risolta.

Pertanto anche per il suddetto tratto di via Morgari si intende avviare la fase sperimentale della pedonalizzazione fino al 30 giugno 2021.

Per quanto riguarda corso Marconi, certamente la più estesa e impattante fra quelle della Circoscrizione, si è proceduto per fasi partendo, alla fine di agosto, con il viale centrale nel tratto compreso tra via Madama Cristina e corso M. D'Azeglio.

Tale fase non ha creato particolari criticità in quanto l'area era sostanzialmente destinata

a parcheggio e la contestuale eliminazione della corsia preferenziale su corso Massimo D'Azeglio, nel tratto tra corso Marconi a corso Raffaello, con conseguente istituzione di parcheggi in linea riservati nelle ore serali/notturne ai residenti, ne hanno mitigato l'impatto compensando i posti auto persi.

Tuttavia la soluzione adottata prevede l'interruzione della via Ormea, per garantire l'unitarietà dell'area pedonale, ma la presenza per tutto il periodo di sperimentazione di cantieri per i lavori del teleriscaldamento lungo tale asse, destinata a protrarsi anche per i prossimi mesi, e le circostanze di traffico ridotto dovute all'emergenza sanitaria, non hanno consentito di misurare a regime gli effetti di tale interruzione.

La seconda fase, attuata nella seconda metà di settembre con la pedonalizzazione del controviale sud nel tratto via Madama Cristina - via Ormea, ha comportato la perdita di alcune decine di posti auto e l'interruzione della direttrice di traffico verso est.

Peraltro, pur apprezzabile l'ampio spazio pedonalizzato reso disponibile, costituito non solo dal viale centrale ma anche dal controviale, nella fase sperimentale si è registrata la criticità costituita dall'interruzione dell'asse ciclabile presente lungo l'asse di corso Marconi.

Questo ha creato conflittualità tra conducenti di velocipedi e monopattini che legittimamente attraversano l'area e i pedoni, in particolare negli orari di entrata/uscita dalla scuola Manzoni.

Infine, in considerazione delle esigenze legate alla diversa natura del contesto, caratterizzato da edifici residenziali e dalla presenza di numerose attività commerciali, tenuto conto dei riscontri non favorevoli registrati per la perdita dei posti auto in seguito all'attuazione della seconda fase, si è ritenuto di non procedere con la terza fase, riguardante la pedonalizzazione del controviale nord.

Pertanto, tenuto conto di quanto sopra esposto, si intende ora confermare in via definitiva la pedonalizzazione del viale centrale di corso Marconi nel tratto compreso tra via Madama Cristina e corso Massimo D'Azeglio e della banchina alberata del controviale sud nel tratto compreso tra via Madama Cristina e via Ormea, che risulta funzionale alla prima nel tratto corrispondente alla scuola Manzoni.

Il controviale sarà riaperto al transito veicolare al fine di ripristinare l'asse ciclabile di corso Marconi portando i relativi flussi sui controviali, su cui verranno adottati gli opportuni provvedimenti viabili finalizzati a favorire la viabilità ciclabile.

Per l'interruzione di via Ormea in corrispondenza dell'area pedonale di corso Marconi si ritiene opportuno, per i motivi sopra esposti, prorogare la fase sperimentale fino al 30 giugno 2021.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti

Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica;

viene dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

### DELIBERA

- 1) di approvare, per i motivi espressi in narrativa che qui si richiamano, l'istituzione a titolo definitivo di aree pedonali ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. "Codice della Strada", confermando parzialmente le disposizioni approvate con le deliberazioni della Giunta Comunale (mecc. 2020 01537/119 e mecc. 2020 01876/119), nei seguenti tratti:

Circoscrizione 4

- via Musinè nel tratto compreso tra via Rivara e via Corio;

Circoscrizione 5

- via Vibò nel tratto compreso tra via Chiesa della Salute (esclusa) e via Vittoria (esclusa);

Circoscrizione 8

- corso Marconi, viale centrale nel tratto compreso tra via Madama Cristina e corso Massimo D'Azeglio e banchina alberata del controviale sud nel tratto compreso tra via Madama Cristina e via Ormea. Verrà prorogato fino al 30 giugno 2021 l'interruzione del flusso veicolare sulla direttrice di via Ormea in corrispondenza dell'area pedonale;

- via Principe Tommaso nel tratto compreso tra via Silvio Pellico e via Baretti.

In tali aree, a cui verrà applicata la disciplina vigente per le aree pedonali, sarà interdetta la circolazione dalle ore 00,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni feriali e festivi, ad eccezione dei mezzi autorizzati;

- 2) di approvare la prosecuzione fino al 30 giugno 2021 del periodo sperimentale di pedonalizzazione delle seguenti aree, istituite con le deliberazioni sopracitate:

Circoscrizione 4

- via Durandi nel tratto compreso tra via Del Sarto e via Vidua;

Circoscrizione 5

- via Vibò nel tratto compreso tra via Vittoria e via Bibiana (esclusa);

Circoscrizione 7

- via Borgo Dora tratto via Andreis/via Mameli e tratto di m. 125 a nord di via Andreis;

- via Andreis interno 18 (porzione di 30 m. circa fronte scuola materna Sermig);
- via Mameli;
- via Lanino;

come da stralcio planimetrico allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale (**all. 1**);

Al termine del periodo di sperimentazione si rivaluterà, alla luce degli esiti raggiunti, se, e per quali aree, confermare il provvedimento di pedonalizzazione;

- 3) di approvare l'istituzione a titolo sperimentale fino al 30 giugno 2021, di aree pedonali ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. "Codice della Strada", nei seguenti tratti della Circostrizione 8:

- via Oddino Morgari nel tratto compreso tra via Belfiore e il passo carraio corrispondente al civico 9 della stessa via Morgari;
- via Cesare Lombroso nel tratto tra via S. Anselmo e via Principe Tommaso.

In tali aree, a cui verrà applicata la disciplina vigente per le aree pedonali, sarà interdetta la circolazione dalle ore 00,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni feriali e festivi, ad eccezione dei mezzi autorizzati;

- 4) di confermare, come approvato dalla deliberazione (mecc. 2020 01537/119) succitata, l'istituzione della riserva di sosta, ai sensi dell'art. 7, comma 11, del Codice della Strada, con orario 19.30 – 8.00, per i veicoli dei residenti e dei dimoranti in possesso di specifico abbonamento, negli appositi spazi delimitati da segnaletica orizzontale di colore giallo e blu, in corso Massimo D'Azeglio, nel tratto compreso tra corso Marconi e corso Raffaello, lato ovest della carreggiata ovest.

L'abbonamento rilasciato ai residenti e ai dimoranti da GTT S.p.A. autorizzerà la sosta all'interno della sottozona a cui si riferisce ed in esclusiva negli spazi riservati dalle 19.30 alle 8.00 all'interno del perimetro della stessa sottozona;

- 5) di rinviare a successive ordinanze dirigenziali l'attuazione del presente provvedimento. Le ordinanze attuative dovranno comunque prevedere, per le vie o i tratti di via di cui alla deliberazione (mecc. 2020 01537/119) la cui pedonalizzazione non è stata confermata dal presente provvedimento, un congruo periodo di proroga della pedonalizzazione fino al massimo di un mese, per consentire la rimozione della segnaletica, così da non indurre in errore gli utenti circa i provvedimenti viabili ivi vigenti.

L'Assessora  
alla Viabilità e Trasporti,  
Infrastrutture - Mobilità Sostenibile e  
Politiche per l'Area Metropolitana  
Maria Lapietra  
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Direttore  
Roberto Bertasio  
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Verbale n. 76 firmato in originale:

LA VICESINDACA  
Sonia Schellino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Mario Spoto

---

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 21 dicembre 2020 al 4 gennaio 2021;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 31 dicembre 2020.