

Divisione Infrastrutture e Mobilità
Area Infrastrutture
Servizio Suolo e Parcheggi
MP
0

2020 02828/033

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

15 dicembre 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Antonino IARIA
Maria LAPIETRA

Francesca Paola LEON
Marco PIRONTI
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Alberto UNIA

Assente, per giustificati motivi, la Sindaca Chiara APPENDINO.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: INTERVENTI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE SEGNALETICA PER REALIZZAZIONE ZONE SCOLASTICHE IN TUTTO IL TERRITORIO CITTADINO - CUP C17H20002610004. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. EURO 50.000,00 IVA COMPRESA. FINANZIAMENTO ONERI DI URBANIZZAZIONE.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Il 10 settembre 2020 la Camera ha approvato in via definitiva la Legge 120 di conversione del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale dove, nel corso dell'iter, è stata introdotta la "zona" cosiddetta "scolastica". La Legge prevede l'inserimento, all'interno del Codice della Strada, di ulteriori classificazioni delle zone delle Città, tenendo conto delle relative esigenze, tra cui quelle "scolastiche".

La novella legislativa definisce "zona scolastica" come "zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine". In queste zone scolastiche urbane potranno essere limitate o escluse la circolazione, la sosta o la fermata di tutte o di alcune categorie di veicoli, in orari e con modalità definiti con ordinanza del sindaco, ad eccezione degli scuolabus, degli autobus destinati al trasporto degli alunni frequentanti istituti scolastici, come anche dei titolari di contrassegno per invalidi.

Una volta creati, con specifiche ordinanze, questi ambiti stradali prioritariamente destinati agli attori della scuola (insegnanti, personale amministrativo, alunni, ma anche genitori, e tutto l'indotto della scuola, come gestori delle mense e fornitori), sarà quindi necessario adeguare la segnaletica per garantire l'individuazione di tali spazi conformemente alle nuove disposizioni legislative.

Le zone scolastiche avranno l'obiettivo di porre in sicurezza le fermate dei mezzi pubblici, ridurre il traffico veicolare nelle immediate vicinanze delle scuole, aumentare la sicurezza dei bambini e di altri utenti della scuola, individuare i percorsi pedonali a misura di bambino, integrare le scelte di moderazione del traffico necessarie con i progetti già in corso di elaborazione/realizzazione, migliorare la qualità dell'aria e dell'ambiente circostante, riducendo l'emissione di CO₂, polveri sottili e rumore.

Inoltre la necessità dell'introduzione di misure finalizzate alla prevenzione sanitaria, al contenimento degli effetti del Covid-19 ed alla convivenza tra le persone, nell'attuale fase di emergenza epidemiologica, in particolare l'esigenza di mantenere adeguate distanze interpersonali, rappresentano un'ulteriore motivazione alla sperimentazione di soluzioni che consentano un più ampio utilizzo degli spazi pubblici, in condizioni di maggiore sicurezza a tutela della salute pubblica.

Gli uffici hanno dunque provveduto ad avviare la redazione dei documenti progettuali per poter procedere alla realizzazione delle zone scolastiche.

Il Responsabile del Procedimento (RUP) ex art. 4 della Legge 241/90 è stato individuato nella figura dell'Arch. Bruna Cavaglià, Dirigente Tecnico del Servizio Suolo e Parcheggi della Città di Torino, a seguito di nomina del Direttore di Divisione con disposizione di Servizio n° 18432 - 3.40.9 del 3.12.2020.

Dato l'importo dell'opera inferiore a 100.000,00 Euro, si prescinde dal suo inserimento nel Programma Triennale LL.PP. ai sensi art. 21, comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 24, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile del Procedimento ha affidato con specifico Ordine di Servizio del 3.12.2020 Prot. 18.455 l'incarico di Progettazione del Progetto delle opere in oggetto, al P.I. Diego Miglino, in qualità di progettista, dipendente della Città di Torino, in collaborazione con il gruppo di lavoro composto da personale dipendente presso il Servizio Suolo e Parcheggi.

Considerata la tipologia dei lavori, si è ritenuto opportuno procedere direttamente alla redazione ed approvazione del progetto esecutivo che assolve i precedenti livelli di progettazione, ai sensi dell'art. 23, commi 4 e 9 del D.Lgs. 50/2016 e l'art. 15, comma 3 del Regolamento Generale D.P.R. 207/2010 e s.m.i..

Le opere suddette rientrano, per tipo, nei disposti dell'art. 90 del D.Lgs. 81/2008, pertanto si è proceduto alla nomina del Coordinatore della Sicurezza per la progettazione, P.I. Diego Miglino, che ha proceduto alla redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Sulla base delle considerazioni sopra menzionate, pertanto, il personale tecnico del Servizio Suolo e Parcheggi, ha predisposto il progetto esecutivo di "interventi straordinari di manutenzione segnaletica per realizzazione zone scolastiche" costituito dai seguenti elaborati: Relazione generale, Elaborati grafici, Piano di Sicurezza e Coordinamento, Computo metrico estimativo, Computo oneri sicurezza, Elenco prezzi unitari delle opere, Elenco prezzi unitari oneri sicurezza, Capitolato Speciale d'Appalto, Schema di contratto, Sommario computo metrico e oneri della sicurezza, Dichiarazione del progettista, Validazione esecutivo.

Ai sensi dell'art. 26, D.Lgs. 50/2016 è stato nominato l'ing. Letizia Claps per la verifica del progetto (ordine di servizio del 3 dicembre 2020 - prot. n. 18724).

Le opere verranno eseguite presso edifici scolastici presenti nel territorio cittadino.

La spesa da sostenersi per l'esecuzione delle opere, sulla base dei documenti allegati costituenti il progetto esecutivo, è stimata in complessivi Euro 50.000,00 I.V.A. 22% compresa, suddivisa, come risulta dal Quadro Economico:

LOTTO UNICO – Tutta la Città	IMPORTI in Euro
Importo lavori a misura (soggetto a ribasso)	37.947,62
Importo sicurezza contrattuale (non soggetto a ribasso)	2.100,92
Totale lavori	40.048,54
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA 22% sui lavori e sicurezza	8.810,68
Imprevisti e verifiche tecniche su materiali Iva compresa	500,00
Fondo per la progettazione e l'innovazione art. 113, comma 2 D.Lgs. 50/2016 (2%) rideterminato come da regolamento Consiglio Comunale n. 382 approvato dalla Giunta Comunale in data 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018 (coefficiente 0,80%)	
Quota 80% dell'1,6% fondo per la progettazione (lotto unico)	512,62

Quota 20% dell'1,6% fondo per l'innovazione (lotto unico)	128,16
Totale somme a disposizione	9.951,46
TOTALE COMPLESSIVO	50.000,00

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, a. 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali pari ad Euro 2.100,92 non è soggetto a ribasso di gara.

Ai sensi dell'art. 113 D.Lgs. 50/2016, nel quadro economico è prevista la somma di Euro 512,62 pari all'80% dell'1,6% dell'importo a base di gara relativo al fondo funzioni tecniche, e di Euro 128,16 pari al 20% dell'1,6% dell'importo a base di gara relativo al fondo innovazione. Con successivo atto la spesa relativa alla quota del 20% per l'innovazione sarà allocata in apposita posta di accantonamento del bilancio.

Si attesta che gli incentivi per le funzioni tecniche previsti nel quadro economico hanno natura di spesa d'investimento e fanno capo ai medesimi capitoli di spesa previsti per l'investimento a norma del comma 5 bis, dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016.

Detta spesa complessiva di Euro 50.000,00 è coperta con l'utilizzo di fondi derivanti dagli Oneri di Urbanizzazione così come autorizzato con nota pervenuta con prot. 15821 del 4 dicembre 2020, dalla Direzione Servizi Tecnici-Coordinamento; variazione bilancio approvata con deliberazione della Giunta Comunale del 30 novembre 2020, (mecc. 2020 02689/033), esecutiva dall'11 dicembre 2020.

Trattandosi di lavori destinati alla manutenzione e conservazione funzionale di strutture esistenti che non variano lo stato dei luoghi, né il loro utilizzo, si prescinde dal richiedere il parere di cui all'art. 43 del Regolamento del Decentramento.

Si rende ora necessario procedere all'approvazione, da parte della Città di Torino, dei documenti costituenti il progetto esecutivo per gli interventi straordinari di manutenzione segnaletica per realizzazione di zone scolastiche.

Con appositi successivi provvedimenti si procederà l'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla prenotazione della spesa, nonché all'approvazione dell'esito della procedura di affidamento e al perfezionamento dell'obbligo giuridico verso terzi.

L'intervento non produrrà spese indotte di gestione a carico della Città né oneri finanziari.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate, il progetto esecutivo di “Interventi straordinari di manutenzione segnaletica per realizzazione zone scolastiche” costituito da: Relazione generale (**all. 1**), Elaborati grafici (**all. 2**), Piano di Sicurezza e Coordinamento (**all. 3**), Computo metrico estimativo (**all. 4**), Computo oneri sicurezza (**all. 5**), Elenco prezzi unitari delle opere (**all. 6**), Elenco prezzi unitari oneri sicurezza (**all. 7**), Capitolato Speciale d'Appalto (**all. 8**), Schema di contratto (**all. 9**), Sommario computo metrico e oneri della sicurezza (**all. 10**), dichiarazione del progettista (**all. 11**), Validazione esecutivo (**all. 12**) che fanno parte integrante del presente provvedimento comportante una spesa totale di Euro 50.000,00 I.V.A. compresa, suddivisa come risulta dal Quadro Economico riportato in narrativa e qui richiamato;
- 2) di dare atto che gli interventi troveranno copertura finanziaria con l'utilizzo di fondi derivanti dagli Oneri di Urbanizzazione così come autorizzato con nota pervenuta con prot. 15821 del 4 dicembre 2020, dalla Direzione Servizi Tecnici-Coordinamento; variazione bilancio approvata con deliberazione della Giunta Comunale del 30 novembre 2020, (mecc. 2020 02689/033), esecutiva dall'11 dicembre 2020.
Dato l'importo dell'opera inferiore a 100.000,00 Euro, si prescinde dal suo inserimento nel Programma Triennale LL.PP. ai sensi art. 21, comma 3 del D.Lgs. 50/2016.
L'intervento non produrrà spese indotte di gestione a carico della Città, né oneri finanziari;
- 3) di riservare a successiva determinazione dirigenziale, l'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, la prenotazione degli impegni di spesa delle voci previste dal Quadro Economico e l'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa;
- 4) di dare atto che con successivo provvedimento si procederà all'impegno della spesa di 640,78 Euro per incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/16, di cui Euro 512,62 quale quota 80% per fondo funzioni tecniche ed Euro 128,16 quale quota 20% per fondo per l'innovazione, da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari. Con successivo atto la spesa relativa alla quota del 20% per l'innovazione sarà allocata in apposita posta di accantonamento del bilancio;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra i presupposti per la Valutazione dell'Impatto Economico, come risulta dalla dichiarazione allegata che è parte integrante e sostanziale del presente atto (**all. 13**);
- 6) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il

presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, considerata l'urgenza dettata dall'emergenza sanitaria in corso per il coronavirus Covid-19 e dalla necessità di impegnare gli oneri di urbanizzazione entro l'anno in corso.

L'Assessora alla Viabilità e Trasporti
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra
(FIRMATO IN MODALITÀ DIGITALE)

Il Direttore
Roberto Bertasio

Il Dirigente dell'Area
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

La Dirigente del Servizio
Bruna Cavaglià

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 76 firmato in originale:

LA VICESINDACA

IL SEGRETARIO GENERALE

Sonia Schellino

Mario Spoto

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 21 dicembre 2020 al 4 gennaio 2021;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 31 dicembre 2020.