

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

11 dicembre 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Roberto FINARDI  
Marco GIUSTA  
Antonino IARIA

Maria LAPIETRA  
Marco PIRONTI

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori: Antonietta DI MARTINO  
-Francesca Paola LEON - Sergio ROLANDO - Alberto SACCO - Alberto UNIA.

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: NUOVI IMPIANTI DI RILEVAZIONE DEL TRAFFICO. PROGETTO DEFINITIVO. CONTRIBUTO AGLI INVESTIMENTI A 5T S.R.L. EURO 1.500.000,00 - FINANZIAMENTO CON AVANZO DA MUTUO. APPROVAZIONE.

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Nel corso degli ultimi anni si è assistito ad un cambiamento delle abitudini di mobilità dei cittadini, con un crescente afflusso di persone soprattutto verso alcune aree caratterizzate da attrattività commerciali e non. Aumenta così l'esigenza dell'Amministrazione di avere a disposizione ulteriori dispositivi che permettano di controllare il traffico, soprattutto per conoscere i flussi reali in particolari zone della città. Aumentare i punti di rilevazione consente quindi di effettuare analisi più approfondite dei flussi di mobilità, da utilizzare anche come strumento per valutare nuove politiche di mobilità.

Verificare con apposita tecnologia, come le telecamere, l'andamento del traffico in tempo reale, risulta sempre più necessario al fine di poter permettere all'Amministrazione di assumere decisioni sulla base di dati verificabili, senza dover predisporre campagne di rilievo con apposito personale, come peraltro già ultimamente attuato. Questo tipo di necessità di controllo del traffico è evidente non solo nell'attuale ZTL Centrale, dove attualmente si è solo in grado di effettuare le verifiche dei veicoli in ingresso ma non in uscita, ma anche in altre aree ad intenso flusso veicolare.

Inoltre, informazioni in merito alla permanenza dei veicoli all'interno dell'area e la tracciabilità delle relative percorrenze risulta quanto mai utile per permettere di capire le dinamiche del traffico in vari momenti della giornata e su mesi differenti.

Le scelte dell'Amministrazione sulle politiche della mobilità necessitano evidentemente dell'acquisizione di dati aggiornati che solo attraverso l'utilizzo di strumenti quali le telecamere è possibile ottenere.

Alla luce delle considerazioni su esposte la Città ritiene utile monitorare in modo più puntuale il traffico veicolare gravante sull'area di piazza Vittorio Veneto, l'accesso al Monte dei Cappuccini e l'area pedonale di via Dante di Nanni, ritenendo necessario anche implementare le attività di verifica del traffico veicolare nell'ambito dell'area dell'attuale ZTL Centrale.

Il progressivo aumento del numero dei locali nell'area di piazza Vittorio Veneto e la rivalutazione culturale e artistica dell'ultimo periodo del vicino Monte dei Cappuccini, meta di richiamo anche per godere della splendida vista panoramica di Torino, ha fatto registrare un notevole aumento dell'afflusso di veicoli, anche nella fascia oraria notturna. Si ritiene pertanto necessario analizzare in modo più approfondito la situazione del traffico in tali zone e quindi installare alcuni impianti di rilevamento del traffico la cui realizzazione potrà eventualmente avvenire per lotti successivi di intervento.

In zona San Paolo l'area pedonale di via Dante di Nanni, già istituita nel 2007, nonostante il controllo effettuato dal Corpo di Polizia Municipale risulta oggetto di transiti e sosta irregolari, in particolare in orario serale. Emerge quindi l'esigenza di adottare un sistema di controllo e sanzionamento durante l'intero arco della giornata e, a tale riguardo, sta per essere completata l'installazione dei primi apparati in corrispondenza dei varchi principali. Per

realizzare un sistema di controllo definitivo è opportuna l'integrazione con ulteriori telecamere che consentano il controllo completo di tutti gli accessi.

Per quanto riguarda la ZTL Centrale, l'implementazione delle verifiche avverrà con l'installazione di telecamere per il controllo in entrata laddove il perimetro non è completamente controllato e con l'installazione di telecamere per il monitoraggio del traffico veicolare in uscita su tutto il perimetro ZTL, il cui intervento potrà eventualmente essere realizzato per lotti successivi.

La gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino è svolta già da tempo dalla Società 5T S.r.l. che presta attività e servizi integrati di mobilità cittadina attraverso un vero e proprio "sistema operativo" nell'ambito del trasporto pubblico e privato e dell'infomobilità.

Tale gestione, che consiste nell'applicazione dei sistemi telematici integrati per il miglioramento della mobilità dei cittadini, si compone di diverse funzionalità, tra cui: supervisione della mobilità, controllo del traffico e degli accessi, trasporto pubblico, informazione ai cittadini, pannelli di indirizzamento, informazioni sui parcheggi, controllo dell'inquinamento, sicurezza stradale, videosorveglianza del trasporto pubblico.

Alla luce delle vigenti normative, con deliberazione del Consiglio Comunale del 24 marzo 2016 (mecc. 2016 00932/064), esecutiva dal 9 aprile 2016 è stata confermata la sussistenza di tutte le necessarie prerogative per il rapporto in house della società 5T S.r.l. con il Comune di Torino, definendolo soggetto affidatario diretto della gestione integrata dei servizi connessi alla mobilità, all'infomobilità e ausiliari al traffico del territorio della Città. Contestualmente, è stato approvato il contratto quadro di servizio.

In considerazione di tutto quanto sopra, in virtù delle prerogative riconosciute a 5T S.r.l. dall'art. 5.3. del suddetto contratto di servizio, vista l'esigenza di garantire la perfetta integrazione nel sistema ed il dovere di 5T di gestire la continuità del servizio, si è ritenuto opportuno richiedere alla società in house l'elaborazione di un progetto da condividere con il Servizio Mobilità riguardante la progettazione, l'acquisizione e l'installazione di telecamere per le verifiche del traffico veicolare relativamente all'area di piazza Vittorio Veneto e vie limitrofe, all'area di accesso al Monte dei Cappuccini, all'area pedonale di via Dante di Nanni e relativamente all'area ZTL Centrale per il completamento del controllo degli accessi in entrata ove sprovvisti e del rilievo del traffico anche in uscita dall'area stessa.

La società 5T S.r.l. ha pertanto presentato il progetto definitivo per la definizione dell'intervento per n. 51 telecamere e presenta un Quadro Economico complessivo di Euro 1.500.000,00, I.V.A. inclusa.

A seguito della verifica dei costi esposti da 5T S.r.l. gli uffici ne hanno attestato la congruità.

Il progetto sarà finanziato con devoluzione mutui Cassa DD.PP. per l'importo complessivo di Euro 1.500.000,00, I.V.A. inclusa. L'erogazione della spesa, consistente in un contributo agli investimenti a favore di 5T S.r.l., è subordinata alla concessione della

devoluzione.

La previsione dell'investimento da finanziare con mutuo è inclusa nel Bilancio di Previsione Finanziario 2020/2022 a seguito di variazione di bilancio approvata con deliberazione di Consiglio del 23 settembre 2020 (mecc. 2020 01703/024) e determinazione dirigenziale (mecc. 2020 02970/024), che ha modificato il Bilancio Preventivo approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 18 dicembre 2019 (mecc. 2019 04871/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019 (art. 203 del T.U.E.L.). Con deliberazione del Consiglio Comunale del 27 luglio 2020 (mecc. 2020 1227/024), esecutiva dal 10 agosto 2020, è stato approvato il rendiconto relativo all'Esercizio 2019, corredato della relazione di cui all'art. 231 del D.Lgs. n. 267/2000 e certificato dall'organo di revisione economico-finanziaria con le modalità di cui all'art. 239, comma 1, lett. d) dello stesso Decreto e s.m.i..

Ad avvenuto finanziamento la Città provvederà al trasferimento della somma di Euro 1.500.000,00 a stato di avanzamento lavori, e secondo quanto stabilito nel disciplinare con 5T S.r.l. che verrà sottoscritto dalle parti.

Relativamente alle modalità di gestione dei nuovi impianti si disporrà con successivo provvedimento, unitamente alla quantificazione definitiva dei costi di esercizio e alla connessa copertura della spesa.

L'Area Partecipazioni Comunali, con nota qui allegata (**all. 4**), ha comunicato parere favorevole all'approvazione della presente deliberazione.

Occorre pertanto procedere all'approvazione del progetto definitivo.

Si dichiara l'urgenza del provvedimento per permettere l'attivazione delle procedure per la devoluzione dei mutui presso la Cassa Depositi e Prestiti.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:  
favorevole sulla regolarità tecnica;  
favorevole sulla regolarità contabile.

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per quanto espresso nella parte narrativa, che qui integralmente si richiama:

- 1) di approvare l'allegato progetto definitivo (**all. 1**) per complessivi Euro 1.500.000,00, I.V.A. inclusa per la progettazione, l'acquisizione, l'installazione e la messa in esercizio di n. 51 telecamere per le verifiche del traffico veicolare in entrata nelle aree di piazza Vittorio Veneto e vie limitrofe, accesso al Monte dei Cappuccini, nell'area pedonale via Dante di Nanni e per la ZTL Centrale, relativamente all'implementazione della copertura del perimetro per il controllo del traffico in entrata laddove attualmente sprovvisto, nonché per il controllo del flusso in uscita dall'area stessa. La realizzazione degli interventi potrà eventualmente avvenire per lotti successivi;
- 2) di dare atto che, ai sensi dell'art. 192, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, è stata verificata la congruità economica del progetto trasmesso da 5T S.r.l. e la congruità economica dei costi esposti da 5T S.r.l. per la realizzazione dello stesso (**all. 2**);
- 3) di approvare il contributo agli investimenti di Euro 1.500.000,00 a favore di 5T S.r.l. - via Bertola 34 - 10122 Torino - P. I.V.A. 06360270018, ai sensi del Contratto di Servizio approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 29 marzo 2016 (mecc. 2016 00932/064) esecutiva dal 9 aprile 2016, approvata ai sensi dell'art. 218 del Codice dei Contratti (D.Lgs. 163/2006 e s.m.i). L'erogazione del contributo è subordinata alla concessione della devoluzione mutui C.DD.PP.;
- 4) di approvare le modalità di erogazione del contributo a 5T s.r.l. come da documento allegato (**all. 3**);
- 5) di dare atto che con successivi provvedimenti dirigenziali si provvederà all'impegno di spesa per complessivi Euro 1.500.000,00 (I.V.A., oneri della sicurezza, spese tecniche/accessorie compresi) in favore di 5T S.r.l. e alla devoluzione del contributo agli investimenti;
- 6) di dare atto che per i servizi strumentali eventualmente non eseguiti direttamente da personale interno di 5T, 5T utilizzerà procedure ad evidenza pubblica nel rispetto delle norme del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- 7) di dare atto che con successivo provvedimento si procederà a disporre le modalità di gestione dei nuovi impianti, unitamente alla quantificazione definitiva dei costi di esercizio e alla connessa copertura della spesa;
- 8) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267. L'urgenza è determinata dalla necessità di attivazione delle procedure di finanziamento presso la Cassa Depositi e Prestiti.

L'Assessora  
alla Viabilità e Trasporti,  
Infrastrutture - Mobilità Sostenibile e  
Politiche per l'Area Metropolitana  
Maria Lapietra  
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

IL Direttore  
Roberto Bertasio  
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente del Servizio  
Giuseppe Serra  
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario  
La Dirigente Delegata  
Alessandra Gaidano

Verbale n. 75 firmato in originale:

LA SINDACA  
Chiara Appendino

IL VICESEGRETARIO GENERALE  
Giuseppe Ferrari

---

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 15 dicembre 2020 al 29 dicembre 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 25 dicembre 2020.