

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

1 dicembre 2020

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO
Marco GIUSTA
Antonino IARIA
Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON

Marco PIRONTI
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Alberto UNIA

Assente, per giustificati motivi, l'Assessore Roberto FINARDI.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: CONTRATTO DI SERVIZIO TRA COMUNE DI TORINO E AMIAT S.P.A.
PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI VIABILITÀ INVERNALE. CORRISPETTIVO
2020/2021. APPROVAZIONE.

Proposta della Sindaca Appendino
e degli Assessori Unia e Lapietra.

Con la deliberazione del Consiglio Comunale del 25 luglio 2012 (mecc. 2012 03374/064), esecutiva dal 18 settembre 2012, la Città di Torino avviava la procedura di gara, a doppio oggetto, per l'alienazione del 49% di quote societarie della società AMIAT S.p.A. e la messa a gara dei servizi che la stessa eroga nei confronti della Città di Torino.

In data 4 dicembre 2013 è stato firmato il relativo contratto di Servizio tra la Città e AMIAT S.p.A., che include, tra i servizi erogati dalla Società, anche il servizio per la viabilità invernale che, ai sensi dell'art. 36, prevede le seguenti attività:

- gestione dei centri di stoccaggio sale e relativo approvvigionamento;
- servizio di pronto intervento;
- insalamento preventivo;
- insalamento di abbattimento;
- sgombero neve "grande viabilità";
- sgombero neve "media e piccola viabilità";
- sgombero neve centro cittadino;
- sgombero neve collina;
- sgombero neve aree mercatali;
- sgombero neve manuale;
- sgombero neve marciapiedi delle scuole in stabili comunali;
- sgombero neve dei parcheggi a rotazione, per disabili, ubicati di fronte alle principali strutture sanitarie;
- servizio di asporto neve;

sul territorio cittadino e sui territori extraurbani che sono, comunque, ad essa in carico manutentivo, con esclusione degli interventi sulle aree interne dei cimiteri cittadini e sul verde pubblico, ad eccezione dei tre parchi Valentino, Pellerina e Ruffini, nei quali sono a carico della Società concessionaria i percorsi viari asfaltati (*come da prospetto che deve essere allegato, ogni anno, al Piano di Lavoro*).

Tali servizi sono articolati con maggior livello di dettaglio nel Piano dei Servizi per la stagione invernale 2020/2021, in approvazione annuale insieme al preventivo dei costi, di cui all'art. 40 del citato contratto di servizio, così come trasmessi da AMIAT S.p.A e acquisiti agli atti presso gli Uffici dell'Area Qualità del Territorio - Igiene Urbana e Ciclo dei Rifiuti.

L'art. 40 del contratto di servizio prevede che il corrispettivo sia stabilito sulla base di un preventivo annuale presentato da AMIAT S.p.A., composto da una parte di costi fissi e da una componente variabile, in funzione dell'effettiva attivazione del servizio previsto.

Per la stagione 2020/2021, il preventivo è caratterizzato, così come previsto dal succitato contratto di servizio, da una componente fissa, relativa ai costi di gestione, costituita da voci di costo quantificate "a corpo", e da una componente variabile, comprensiva di voci di costo

quantificate attraverso l'applicazione di prezzi unitari oppure "a corpo".

Dal punto di vista economico, il preventivo per la stagione invernale 2020/2021 presenta una sostanziale invarianza rispetto ai valori previsti nella precedente stagione per quanto riguarda la parte fissa. Si applica, inoltre, secondo quanto previsto dall'art. 40.3 del Contratto di Servizio tra Città ed Amiat, un incremento pari all'80% del tasso di inflazione programmato.

Rimane confermato l'affidamento a GTT del servizio di sgombero neve dalle fermate dei mezzi pubblici per le quali la stessa GTT esercita la manutenzione ordinaria, in attuazione dell'art. 5 del Contratto in essere con la Città di Torino, l'Agenzia Mobilità Metropolitana e la società Infra.TO S.r.l. Ne deriva una prevista spesa complessiva di Euro 2.801.771,47 oltre IVA, che presenta le seguenti variazioni rispetto al preventivo della precedente stagione 2019/2020:

Valori in Euro senza IVA	Stagione 2019/2020	Stagione 2020/2021	Variazioni ass.
Componente fissa	2.008.192,66	2.009.315,89	+ 1.123,23
Componente variabile	792.171,38	792.455,58	+ 284,2
Costo totale (senza IVA)	2.800.364,04	2.801.771,47	+ 1.407,43

Includendo l'IVA dovuta, al 22%, la nuova spesa complessiva si determina in Euro 3.418.161,19.

Alla luce di quanto sopra espresso, si ritiene opportuno e necessario approvare, ai sensi del vigente contratto di servizio, il piano di interventi per la viabilità invernale ed il relativo preventivo per il servizio di viabilità invernale per la stagione 2020/2021, come da preventivo di spesa di cui all'allegato 2, per complessivi Euro 3.418.161,19 comprensivo di IVA al 22%, (di cui Euro 2.009.315,89 oltre IVA al 22% per costi fissi e Euro 792.455,58 oltre IVA al 22% per costi variabili).

La Direzione Partecipazioni Comunali ha preventivamente impegnato una somma a copertura dell'avvio del sistema di interventi della viabilità invernale ai sensi degli artt. 38 e 39 del Contratto di servizio per l'anno 2020. Per quanto attiene alla copertura delle relative spese interviene altresì l'accordo sottoscritto nel mese di luglio 2018 tra il gruppo IREN, di cui fa parte Amiat S.p.A., e la Città di Torino, previa approvazione con la deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2018 02785/064) del 3 luglio 2018, esecutiva dal 19 luglio 2018. Tale accordo prevede una riduzione forfettaria di Euro 3.000.000,00 annui IVA inclusa, che permetteranno, nei due anni oggetto del piano, di alleggerire notevolmente il peso finanziario dei servizi per la Città di Torino, pur con la garanzia che permanga inalterato il livello qualitativo dei servizi per la popolazione. Tale riduzione ha operato nell'anno 2020, sui servizi della stagione invernale 2019/2020, e spiegherà i propri effetti anche nell'approvando piano della stagione 2020/2021. La riduzione sul bilancio preventivo 2021 della Città opererà quindi sull'approvando piano della stagione 2020/2021 e sul successivo piano della stagione invernale

2021/2022. Ulteriori risorse potranno essere impegnate successivamente all'approvazione della presente deliberazione, a copertura finale della parte fissa e della eventuale parte variabile, legata al numero di interventi che si renderanno necessari.

L'approvazione del corrispettivo del servizio di viabilità invernale anzi descritto ha costituito oggetto di specifica richiesta di parere di regolarità tecnica, rivolta all'Area Partecipazioni Comunali e all'Area Mobilità, i cui riscontri positivi sono stati acquisiti agli atti presso gli Uffici dell'Area Qualità del Territorio - Igiene Urbana e Ciclo dei Rifiuti.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

- 1) di approvare, per i motivi espressi in narrativa e che qui integralmente si richiamano, il Piano dei Servizi di viabilità invernale stagione 2020/2021 (**all. 1**) ed il relativo preventivo dei costi presentati da AMIAT S.p.A. (**all. 2**);
- 2) di demandare a successivi provvedimenti la puntuale definizione delle condizioni economiche, le integrazioni operative e gli ulteriori impegni di spesa che si rendessero necessari per la stagione 2020/2021, derivanti dall'esecuzione della presente deliberazione;
- 3) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

La Sindaca
Chiara Appendino
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

L'Assessore all'Ambiente,
Fondi europei, Energia,
Verde, Illuminazione
Alberto Unia
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

L'Assessora alla Viabilità, Infrastrutture,
Trasporti e Mobilità
Maria Lapietra
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Il Direttore Divisione
Ambiente, Verde e Protezione Civile
Giuseppe Ferrari
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Il Direttore Divisione
Patrimonio, Partecipate, Facility e Sport
Antonino Calvano
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Il Direttore Divisione
Infrastrutture e Mobilità
Roberto Bertasio
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente dell'Area
Claudio Beltramino
(FIRMATO IN MODALITA' DIGITALE)

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 72 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE
Mario Spoto

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 4 dicembre 2020 al 18 dicembre 2020;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 14 dicembre 2020.